



4 na 10 kierowców używających telefonu podczas jazdy korzysta z nawigacji samochodowej. Jest to, zaraz po prowadzeniu rozmów telefonicznych, najczęstsza czynność, do której kierowcy wykorzystują telefon komórkowy.

Co piąty kierowca, który spowodował zagrożenie na drodze w wyniku korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy, nie zauważył pieszego. **66%** z nich pisze i odczytuje SMS-y prowadząc samochód.

Co piąty kierowca korzystający z telefonu podczas jazdy używa go do pisania i odczytywania SMS-ów.

Zaledwie **jeden procent** kierowców przestało korzystać z telefonów podczas jazdy po otrzymaniu za to mandatu.

Ponad połowa kierowców użytkujących telefony komórkowe w samochodzie rozmawia przez telefon podczas jazdy, trzymając słuchawkę w ręce.

Posiadacze smartfonów korzystających z nich w trakcie prowadzenia pojazdu jest o **50% więcej** niż kierowców korzystających podczas jazdy z telefonów z klawiaturą numeryczną.

Prawie połowa najbardziej doświadczonych kierowców (przejeżdżających rocznie ponad 100 tys. km) i korzystających z telefonów podczas jazdy, pisze i odczytuje SMS-y prowadząc pojazd.

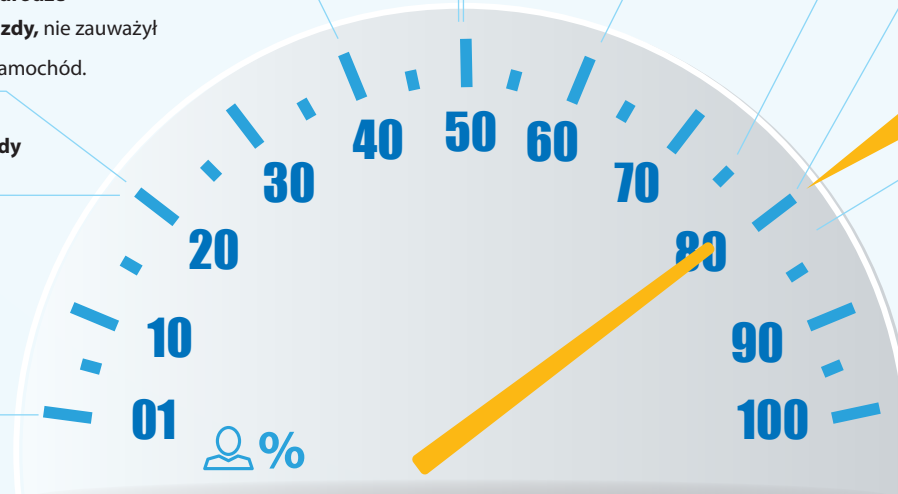
6 na 10 kierowców uważa, że korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy jest niezgodne z przepisami Kodeksu Drogowego, tymczasem **66%** z nich rozmawia przez telefon prowadząc samochód i trzymając słuchawkę w ręce.

Blisko **75% kierowców** posiadających smartfon korzysta z niego prowadząc samochód, z czego **co trzeci** sięga po niego często lub bardzo często.

4 na 5 kierowców, którzy spowodowali zagrożenie na drodze w wyniku korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy, nie zauważyło innego pojazdu. **Ponad połowa** z nich rozmawia przez telefon prowadząc samochód i trzymając słuchawkę w ręce.

Prawie **8 na 10 kierowców**, którzy rozmawiają przez telefon w trakcie jazdy przy użyciu zestawu słuchawkowego lub głośnomówiącego wie, że korzystanie w określony sposób z telefonu podczas jazdy, jest zgodne z przepisami Kodeksu Drogowego. Uważają też, że jest to bezpieczne.

83% kierowców uważa, że korzystanie z telefonu komórkowego podczas prowadzenia samochodu jest niebezpieczne, przy czym **ponad połowa** z nich rozmawia w trakcie jazdy trzymając telefon w ręce, a **co piąty** pisze i odczytuje SMS-y.



Na podstawie ogólnopolskich badań przeprowadzonych przez PBS we wrześniu 2014 roku.