

Tychy, 3.01.2025

**Volkswagen Group Polska**

ul. Krańcowa 44

61-037 Poznań

## INTERWENCJA POSELSKA

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. z 2024 r. poz. 907) jako poseł na Sejm RP podejmuję niniejszym interwencję poselską w związku z nieodpowiednim zabezpieczeniem danych użytkowników samochodów produkowanych i dystrybuowanych przez Grupę Volkswagen oraz podległą jej spółkę zależną Cariad.

Dnia 27 grudnia 2024 roku w serwisie spiegel.de ukazał się artykuł dotyczący niechronionych danych użytkowników samochodów elektrycznych. Dziennikarze, z pomocą sygnalisty, dotarli do informacji o kilku terabajtach danych, które pozostawały zapisane na nieodpowiednio zabezpieczonych serwerach firmy Amazon. Według wszelkich doniesień, zarządzane były przez firmę zależną od VW Group, czyli Cariad. Zawierały one informacje dotyczące około 800 000 samochodów z całej Europy, które pozwalały także na zidentyfikowanie właściciela samochodu poprzez jego imię i nazwisko. W przypadku około połowy dotkniętych osób, w tym właścicieli modeli VW ID.3 i ID.4, można było odczytać dokładną lokalizację nawet 460 tysięcy samochodów i ich właścicieli. Na podstawie tych danych można było odczytać kiedy dany samochód został włączony oraz kiedy i gdzie dokładnie został wyłączony. Oczywiście, że na skutek błędu umożliwiono osobom niepożądanym naruszenie prywatności setek tysięcy obywateli Unii Europejskiej.

Wobec zaistniałej sytuacji, jako poseł na Sejm mam obowiązek upewnić się, czy jakiegokolwiek osoby zamieszkałe na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stały się ofiarami wycieku danych i w jakim zakresie ten wyciek nastąpił.

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Ile pojazdów, których dane zostały ujawnione, to samochody zarejestrowane na terenie Polski? Jakich modeli sprzedawanych i używanych na terenie Polski dotyczy wyciek? Ilu właścicieli pojazdów zamieszkałych na terenie RP zostało dotkniętych wyciekiem?



2. Czy właściciele tych pojazdów zostali poinformowani o ujawnieniu ich danych? Ile osób zamieszkałych na terenie Polski otrzymało taką informację? Czy w informacji wspomniano, że wśród ujawnionych danych znajdują się dokładne koordynaty lokalizacji pojazdów, czy podano zakres czasu, w którym ich dane były dostępne i mogły być pobrane, przeglądane lub przetwarzane przez osoby trzecie?
3. Jak długo skompromitowane dane były zapisywane na serwerach zewnętrznych i możliwe do podejrzenia przez osoby posiadające wiedzę dotyczącą ich ekspozycji?
4. Czy dane zostały usunięte z serwerów firmy Amazon oraz ponownie zabezpieczone? Jeśli tak, to w jaki sposób? Czy możliwe jest wykrycie czy jakiegokolwiek osoby niepożądanego pobrania danych użytkowników i ich zidentyfikowanie? Jeśli dane nie zostały jeszcze usunięte lub zabezpieczone, kiedy i w jaki sposób firma VW Group zamierza tego dokonać?
5. Czy firma VW Group planuje podjęcie dalszych kroków w celu zadośćuczynienia wobec użytkowników, których prywatność została naruszona na skutek błędu? Jakie działania są podejmowane na co dzień w celu zabezpieczenia ich danych? Czy firma zamierza kontynuować zbieranie danych o lokalizacji pojazdów elektrycznych i ich właścicieli w przyszłości? W jaki sposób VW Group może zagwarantować zabezpieczenie tych oraz innych danych w przyszłości, tak aby uniknąć ich nieodpowiedniego wykorzystania, śledzenia lokalizacji użytkowników przez osoby trzecie lub ryzyka ataków hakerskich?
- Wierzę, że VW Group stawia wysokie wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowników produkowanych pojazdów i popełnione przez spółkę zależną (Cariad) błędy, opisane przez "der Spiegel" miały charakter incydentalny i niezamierzony. Nie zmienia to jednak faktu, że jeden błąd kosztował setki tysięcy obywateli naruszenie ich prywatności i nie ma prawa się powtórzyć, a firma powinna w przyszłości podchodzić z jeszcze większą ostrożnością do zbierania danych dot. użytkownika produkowanych pojazdów, mając za najwyższy priorytet ochronę danych ich właścicieli.

Z wyrazami szacunku,

**dr Michał Gramatyka**

Posel na Sejm RP

(podpisano elektronicznie)

DW: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych