

# Nowe BMW M5.

## Niesamowita dynamika jazdy. Wersja skrócona.



Wraz z nowym BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km\*; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 241 g/km\*) BMW M GmbH wchodzi na nowe tereny: po raz pierwszy ta wyczynowa limuzyna będzie wyposażona w napęd na cztery koła M xDrive. Tym samym BMW M5 oferować będzie nowy wymiar dynamiki jazdy, zyskując przy tym na funkcjonalności w codziennej eksploatacji na każdej nawierzchni. Jednocześnie konsekwentnie kontynuuje tradycje luksusowej czterodrzwiowej limuzyny biznesowej o wyścigowym potencjale zapoczątkowane w roku 1984 wraz z pierwszym BMW M5.

Opracowany przez BMW M GmbH nowy napęd na cztery koła M xDrive to najbardziej emocjonujący napęd tego typu w segmencie wyczynowym. Wykorzystuje on centralną skrzynię rozdzielczą ze sprzęgłem wielotarczowym i odpowiednio do potrzeb w pełni adaptacyjnie rozdziela napęd na oś przednią i tylną. Optymalna trakcja na każdej nawierzchni i w każdych warunkach to także zasługa aktywnego dyferencjału M na osi tylnej, który działa również całkowicie adaptacyjnie, oferując moment blokujący w zakresie od 0 do 100 procent.

Kierowca ma możliwość indywidualnego określenia charakteru pracy układu M xDrive. Do dyspozycji jest pięć różnych konfiguracji bazujących na różnych kombinacjach trybów DSC (DSC on, MDM, DSC off) i trybów M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD). Już w ustawieniu podstawowym z włączonym DSC (dynamiczna kontrola stabilności) i 4WD układ dopuszcza niewielki poślizg tylnych kół podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu, zapewniając sportowo zwinną jazdę. W trybie M Dynamic (MDM, 4WD Sport) układ M xDrive umożliwia łatwo kontrolowany drift. Dla ambitnych kierowców i do zastosowania głównie na torach wyścigowych przeznaczone są trzy tryby M xDrive z wyłączonym DSC. Tu kierowca ma do wyboru trzy konfiguracje, w tym sam napęd tylny 2WD. Ten tryb umożliwia drift pod dowolnym kątem i pozwala umiejętnym kierowcom cieszyć się pełną dynamiką jazdy.

Adekwatny napęd zapewnia również w nowym BMW M5 silnik V8 biturbo M TwinPower Turbo o pojemności 4,4 l. Inżynierowie M mocno zmodyfikowali tę jednostkę. Na przykład nowa turbosprężarka, bardzo wydajne pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego i większe ciśnienie wtrysku paliwa

---

\* Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnyego UE; mogą się różnić zależnie od rozmiaru opon.

zapewniają większą moc, a przede wszystkim większy moment obrotowy. Znamionowa moc 441 kW / 600 KM generowana jest w zakresie 5600-6700 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 750 Nm uzyskiwany jest już od 1800 obr/min i pozostaje na tym wysokim poziomie aż do 5600 obr/min. W pełni adaptacyjna, sterowana wykresowo pompa olejowa gwarantuje odpowiednie smarowanie również przy jeździe nowym BMW M5 na torze. Imponujące osiągi nowego BMW M5 mówią same za siebie: samochód przyspiesza w jedyne 3,4 s do 100 km/h, a w 11,1 s do 200 km/h. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h, a z opcjonalnym pakietem M Driver do 305 km/h.

Moc silnika przenoszona jest w nowym BMW M5 przez specjalnie skonfigurowaną 8-stopniową skrzynię Steptronic z układem Drivelogic. W trybie D gwarantuje ona komfort automatycznej zmiany biegów, ale biegi można przełączać też sekwencyjnie: albo za pomocą kompaktowej dźwigni biegów na konsoli środkowej, albo łopatkami przy kierownicy. Układ Drivelogic umożliwia kierowcy dostosowanie charakterystyki pracy skrzyni biegów do własnych preferencji. Na torze wyścigowym 8-stopniowa skrzynia M Steptronic oferuje ekstremalnie szybką zmianę przełożeń, przyczyniając się do nieprzeciętnie wysokiej dynamiki jazdy nowego BMW M5.

Również układ jezdny nowego BMW M5 przystosowany jest do codziennej eksploatacji przy możliwie najlepszej trakcji oraz do maksymalnej dynamiki jazdy na torze wyścigowym. Silnik, skrzynia biegów i układ M xDrive strojone były przez doświadczonych specjalistów i kierowców wyścigowych na najtrudniejszym torze testowym świata – na słynnej Pętli Północnej toru Nürburgring. Starannie dobrane wzmocnienia w tylnej i przedniej części auta zapewniają bardzo wysoką sztywność karoserii, dając kierowcy nieprzeciętnie wysokie wyczucie pojazdu również przy bardzo sportowej jeździe.

Adaptacyjna kontrola amortyzatorów (VDC) w konfiguracji M oraz układ kierowniczy M Servotronic dają kierowcy do wyboru trzy tryby: Comfort, Sport i Sport Plus. Również charakterystykę silnika można indywidualnie zmieniać, wybierając tryb Efficient, Sport lub Sportu Plus. Dwa przyciski M1 i M2 na skórzanej kierownicy M umożliwiają zapisanie i natychmiastowe aktywowanie dwóch dowolnych kombinacji ustawień silnika, skrzyni biegów, trybu M xDrive, DSC i wyświetlacza Head-Up.

Karoseria nowego BMW M5 została zmodyfikowana w zestawieniu z podstawowym modelem BMW serii 5 pod kątem wyższej dynamiki jazdy. Inżynierowie M na nowo zaprojektowali przednie i tylne błotniki oraz poszycie przedniego zderzaka z większymi wlotami dostarczającymi powietrze do chłodzenia silnika i hamulców. Nowy jest też dyfuzor tylny. Układ wydechowy o czterech końcówkach nie tylko jest sygnałem wskazującym na wysoką moc BMW M5, ale ma też sterowane przepustnice dające sportowe brzmienie silnika, które kierowca może zmieniać przyciskiem.

Maska silnika została zaprojektowana w specyficznym stylu M, wykonana jest z aluminium i ma charakterystyczne przetłoczenia. Ich linie znajdują odzwierciedlenie w kształcie dachu wykonanego standardowo z bardzo lekkiego tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Lżejsza masa dachu i innych elementów, takich jak układ wydechowy, sprawia, że nowe BMW M5 z napędem na cztery koła M xDrive jest lżejsze od swojego poprzednika.

Lżejsze od konwencjonalnych hamulców żeliwnych są również oferowane w nowym BMW M5 standardowo hamulce M z pływającymi tarczami. Lakierowane na niebiesko sześciotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu oraz perforowane, wentylowane tarcze z przodu i z tyłu gwarantują skuteczność hamowania adekwatną do dynamiki jazdy tego auta. Jeszcze większą niezawodność oferują opcjonalne hamulce węglowo-ceramiczne M, które można rozpoznać po złotych zaciskach i które są lżejsze o 23 kg od hamulców z wyposażenia standardowego.

Nowe BMW M5 wyposażone jest seryjnie w 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich (przód: 9,5 x 19, tył: 10,5 x 19) w kolorze Orbit Grey, polerowane, ze specyficznymi dla M oponami w rozmiarze 275/40 R 19 z przodu i 285/40 R 19 z tyłu. Opcjonalnie dostępne są felgi 20-calowe (przód: 275/35 R 20 na 9,5 x 20, tył: 285/35 R 20 na 10,5 x 20). Standardowo nowe BMW M5 wyposażone jest w elektrycznie regulowane fotele M w tapicerce ze skóry Merino. Opcjonalnie dostępne są nowe fotele wielofunkcyjne M o kubałkowym kształcie zapewniające jeszcze lepsze trzymanie boczne.

Nowe BMW M5 można zamawiać od września 2017 r., a dostawy rozpoczną się wiosną 2018 r. W ofercie jest również model specjalny BMW M5 First Edition dostępny na całym świecie w limitowanej serii 400 egzemplarzy. Wyposażony będzie w ekskluzywny lakier metalizowany BMW Individual w kolorze mroźnej ciemnej czerwieni.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.