

# Nowe BMW M5. Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km\*; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 241 g/km\*) to szósta generacja najpopularniejszej na świecie wyczynowej limuzyny segmentu premium w wyższej klasie średniej. Nowe BMW M5 w unikalny sposób łączy fascynujący wyścigowy potencjał z funkcjonalnością i komfortem luksusowej limuzyny biznesowej.
- W nowym BMW M5 zastosowany będzie po raz pierwszy opracowany specjalnie dla M napęd na cztery koła M xDrive. Łączy on wysmienitą zwinność i precyzję standardowego napędu znanego z modeli M z doskonałą trakcją na każdej nawierzchni oferowaną przez napęd na cztery koła.
- Za transmisję mocy w nowym BMW M5 odpowiada 8-stopniowa skrzynia Steptronic z układem Drivelogic. Doskonale sprawdza się ona zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na torze wyścigowym.
- Tryby M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD) dają w nowym BMW M5 dynamikę jazdy na nieznanym dotąd poziomie. W trybie 2WD możliwy jest nawet sam napęd tylny pozwalający maksymalnie cieszyć się jazdą.
- Nowa generacja wyposażona jest w silnik V8 o pojemności 4,4 l z technologią M TwinPower Turbo oferujący moc 441 kW / 600 KM i maksymalny moment obrotowy 750 Nm.
- Osiągi nowego BMW M5 są więcej niż tylko imponujące: przyspieszenie od 0 do 100 km/h trwa tylko 3,4 s, a od 0 do 200 km/h jedynie 11,1 s. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h, a opcjonalnie do 305 km/h.
- Również nowe BMW M5, podobnie jak wszystkie modele M, strojone było na najbardziej wymagającym torze wyścigowym świata, na Pętli Północnej toru Nürburgring.

---

\* Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego UE; mogą się różnić zależnie od rozmiaru opon.

- Układ jezdny nowego BMW M5 ma elementy kinematyczne i elastokinematyczne konsekwentnie nastawione na dynamikę jazdy.
- Mimo napędu M xDrive nowe BMW M5 waży mniej od swojego poprzednika. To zasługa m.in. dachu z lekkiego tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) oraz lekkiego układu wydechowego.
- Pas przedni nowego BMW M5 został zaprojektowany całkowicie od nowa. Duże wloty powietrza zapewniają odpowiednie chłodzenie silnika, powietrza doładowującego, skrzyni biegów i hamulców również na torze wyścigowym.
- Nowe BMW M5 wyposażone jest standardowo w hamulce M Compound z lakierowanymi na niebiesko sześciotłoczkowymi zaciskami z przodu i jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi z tyłu. Opcjonalnie oferowane są lżejsze o 23 kg i jeszcze bardziej wydajne hamulce węglowo-ceramiczne M z zaciskami lakierowanymi na złoto.
- Nowe BMW M5 to również bezkompromisowe wyposażenie. Standardowo wyposażone jest w fotele przednie M w tapicerce skórzanej. Na życzenie można zamówić nowe fotele wielofunkcyjne M. Oprócz tego w M5 oferowane są wszystkie systemy wspomagające kierowcę dostępne w BMW serii 5.
- Standardowo nowe BMW M5 ma 19-calowe obręcze kół Double Spoke z pięcioma podwójnymi ramionami w kolorze Orbit Grey, polerowane, w rozmiarze 9,5 x 19 z przodu i 10,5 x 9 z tyłu. Rozmiar opon: przód 275/40 R 19, tył 285/40 R 19. Opcjonalnie dostępne są obręcze Double Spoke z siedmioma podwójnymi ramionami w rozmiarze 9,5 x 20 z przodu i 10,5 x 20 tyłu (opony: 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu).
- Nowe BMW M5 można zamówić w ekskluzywnym lakierze metalizowanym w kolorze niebieskim Marina Bay. M5 oferowane jest w bogatej palecie kolorów obejmującej również lakiery matowe.
- Nowe BMW M5 dostępne będzie od wiosny 2018 r.