

Dane techniczne. Nowe BMW M5.



BMW M5

Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4965 / 1903 / 1473
Rozstaw osi	mm	2982
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1626 / 1595
Prześwit	mm	132
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Układ chłodzenia i ogrzewanie	l	16,0
Olej napędowy ¹⁾	l	10,0
Masa własna wg UE (z kierownicą / bez kierowcy)	kg	1930 / 1855
Ładowność wg UE	kg	585
Dop. masa całkowita	kg	2440
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1215 / 1260
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 90
Pojemność bagażnika	l	530
Opór powietrza	cW x A	0,758
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		V8/4
Technologia silnika	M TwinPower Turbo z międzyrzędowym kolektorem wydechowym, M TwinScroll TwinTurbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, maks. ciśnienie wtrysku 350 bar, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stożek sprężania	: 1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc przy	kW / KM	441 / 600
Moment obrotowy przy	obr/min	5600 – 6700
Moc przy	Nm	750
Moment przy	obr/min	1800 – 5600
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 (litowo-jonowy) / bagażnik
Alternator	A/W	249 / 3486
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyka i elastokinematyka specyficzne dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów (VDC)	
Zawieszenie tylne	Adaptacyjny układ jezdny M, oś pięciowahaczowa w lekkiej aluminiowej konstrukcji, elastokinematyka specyficzna dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów (VDC)	
Hamulce przednie	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce tylne	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania; aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na cztery koła M xDrive	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki z przodu, czujniki kolizji, czujnik ciśnienia w oponach	

Układ kierowniczy	elektromechaniczny zębatkowy układ kierowniczy (EPS) ze specyficzną dla M funkcją Servotronic z zmiennym sportowym przełożeniem
Całk. przełożenie układu kier.	: 1 14,3
Opony przednie / tylne	275/40 ZR 19 102Y 285/40 ZR 19 104Y
Obřęcze kół przednich / tylnych	9,5 J x 19, stop lekki 10,5 J x 19, stop lekki

Przeniesienie napędu

inteligentny napędu na cztery koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędu na oś przednią i tylną, przekładnia główna z w pełni adaptacyjnym aktywnym dyferencjałem M, szpera od 0 do 100 procent

Skrzynia biegów

Typ	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju	
Przełożenia	I : 1	5,000
	II : 1	3,200
	III : 1	2,143
	IV : 1	1,720
	V : 1	1,313
	VI : 1	1,000
	VII : 1	0,823
	VIII : 1	0,640
	R : 1	4,172
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,150

Osiągi

Obciążenie jednostkowe mocy	kg/kW	4,2
UE bez kierowcy		
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	100,3
Przyspieszenie 0-100 / 200 km/h	s	3,4 / 11,1
Prędkość maksymalna	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, inteligentna lekka konstrukcja BMW Efficient Lightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy; pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, optymalizowana aerodynamika (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)

Zużycie paliwa w cyklu NEDC³⁾

Z ogumieniem standardowym:		
Cykl miejski	l/100 km	14,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,2
Cykl mieszany	l/100 km	10,5
CO ₂	g/km	241
Klasa emisji spalin		Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Ilość wymienianego oleju silnikowego z filtrem
- 2) Ograniczona elektronicznie / z opcjonalnym M Driver
- 3) Tymczasowe wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zależnie od wybranego rozmiaru opon

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.