

# Nowe BMW M2 Competition. Najważniejsze cechy.



## THE NEW BMW M2 COMPETITION. PRODUCT HIGHLIGHTS.

New M mirrors

Adaptive LED headlights

New kidney grill in  
high-gloss black

New front apron with  
enlarged air intakes

Additional cooler



New 3.0 litre M TwinPower Turbo  
in-line six-cylinder petrol engine:

302 kW / 410 hp  
at 5,250 rpm - 7,000 rpm

550 Nm  
at 2,350 rpm - 5,230 rpm

Carbon fibre  
precision strut



## THE NEW BMW M2 COMPETITION. PRODUCT HIGHLIGHTS.

BMW Individual high-gloss  
Shadow Line  
with extended  
contents as  
standard

Two new exterior colours:  
Sunset Orange metallic,  
Hockenheim Silver  
metallic

Optimised  
driving  
dynamics

Two-pass exhaust system  
with two electrically controlled flaps  
and latest emission control technology

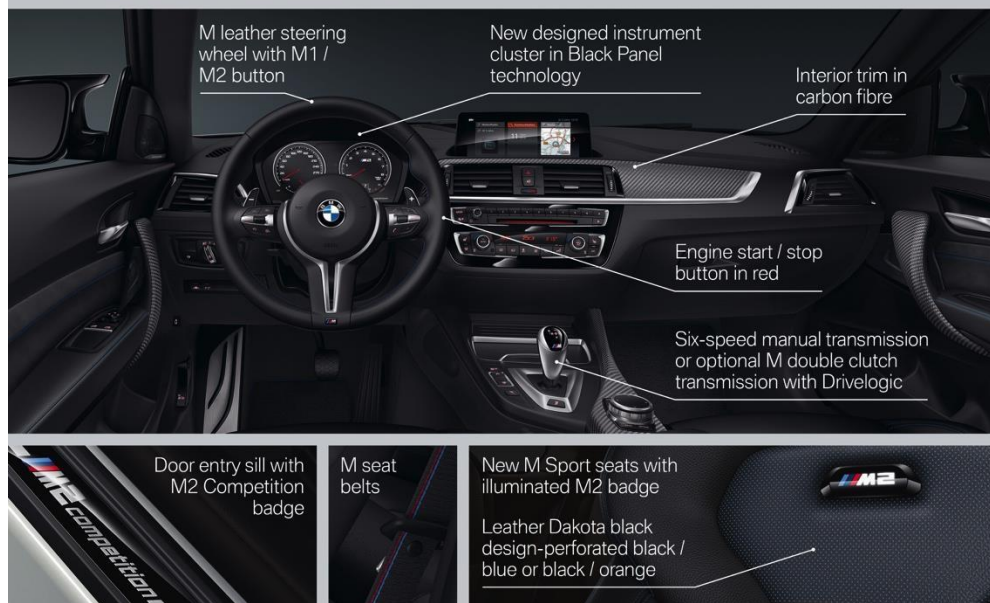


New 19-inch  
forged lightweight  
alloy wheels

M Sport brakes with  
enlarged brake discs  
and grey brake caliper



## THE NEW BMW M2 COMPETITION. PRODUCT HIGHLIGHTS.



- Nowy sześciocylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo bazujący na jednostce z BMW M3/M4, pojemność skokowa 3 l, 302 kW/410 KM, maksymalny moment obrotowy 550 Nm (zużycie paliwa w cyklu mieszanym z 6-biegową skrzynią manualną: 9,9 – 10,0 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 225 – 228 g/km\*; z opcjonalną skrzynią dwusprzęgłową M (M DKG): 9,2 l/100 km i 209 – 210 g/km)\*.
- Sprint od 0 do 100 km/h: 4,2 s (z 6-biegową skrzynią manualną 4,4 s), prędkość maksymalna: 250 km/h (ograniczona elektronicznie), z pakietem M Driver 280 km/h (ograniczona elektronicznie).
- Zwiększona sztywność przodu dzięki karbonowej rozpórce amortyzatorów oraz rozpórce pomiędzy kielichami i grodzią silnika.
- Nowy układ chłodzenia, w tym nowy pas przedni i większe, zmodyfikowane nerki w błyszczącym kolorze czarnym.
- Nowy podwójny układ wydechowy z dwoma elektrycznie sterowanymi przepustnicami.
- Nowe opcjonalne hamulce sportowe M z zaciskami lakierowanymi na szary kolor.
- Nowe opcjonalne fotele sportowe M o kubekowym charakterze, zintegrowane zagłówki i podświetlany znaczek M2 na wysokości ramion.

- Przyciski bezpośredniego wybierania różnych charakterystyk silnika i układu kierowniczego, jak również ustawień DKG za pośrednictwem Drivelogic.
- Nowy ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze srebrnym Hockenheim.
- BMW M2 Competition zastępuje poprzedni model BMW M2 Coupé.

\* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.