

Nowe BMW M2 Competition.

Dane techniczne.



BMW M2 Competition		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4461 / 1854 ¹⁾ / 1410
Rozstaw osi	mm	2693
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1579 / 1601
Prześwit		118
Średnica zawracania	m	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Układ chłodzenia i ogrzewanie	l	10,0
Olej silnikowy ²⁾	l	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1550 / 1625 (1575 / 1650)
Ładowność wg DIN	kg	460 (435)
Dop. masa całkowita	kg	2010
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	970 / 1080
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	--- / ---
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / ---
Pojemność bagażnika	l	390
Opór powietrza	C _x x A	0,36 x 2,21
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika		M TwinPower Turbo z dwoma turbosprężarkami Mono Scroll, wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection, w pełni adaptacyjnym sterowaniem zaworami (VALVETRONIC) i zmienną regulacją faz rozrządu (Double VANOS)
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2979
Skok / średnica	mm	89,6 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	10,2
Paliwo		RON95 – RON98
Moc	kW / KM	302 / 410
przy	obr/min	5250-7000
Moment obrotowy	Nm	550
przy	obr/min	2350-5200
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	80 / bagażnik
(alternator)/generator	A/W	209 / 2926
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie		oś przednia z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona w konstrukcji aluminiowej z elastokinematyką M
Zawieszenie tylne		oś pięciowahaczowa w konstrukcji aluminiowej z elastokinematyką M
Hamulce przednie		tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane
Hamulce tylne		tarczowe z dwutłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane
Układy stabilizacji jazdy		W standardzie: układ DSC z ABS i trybem M Dynamic, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania; aktywny mechanizm różnicowy M, integracja w sieć w ramach Integrated Chassis Management (ICM)
Wyposażenie bezpieczeństwa		w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu
Układ kierowniczy		Elektromechaniczny zębátkowy układ kierowniczy (EPS) ze specyficzną dla M funkcją Servotronic
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,0
Opony przednie / tylne		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Obręcze kół przednich / tylnych		9,0 J x 19, stop lekki 10,0 J x 19, stop lekki

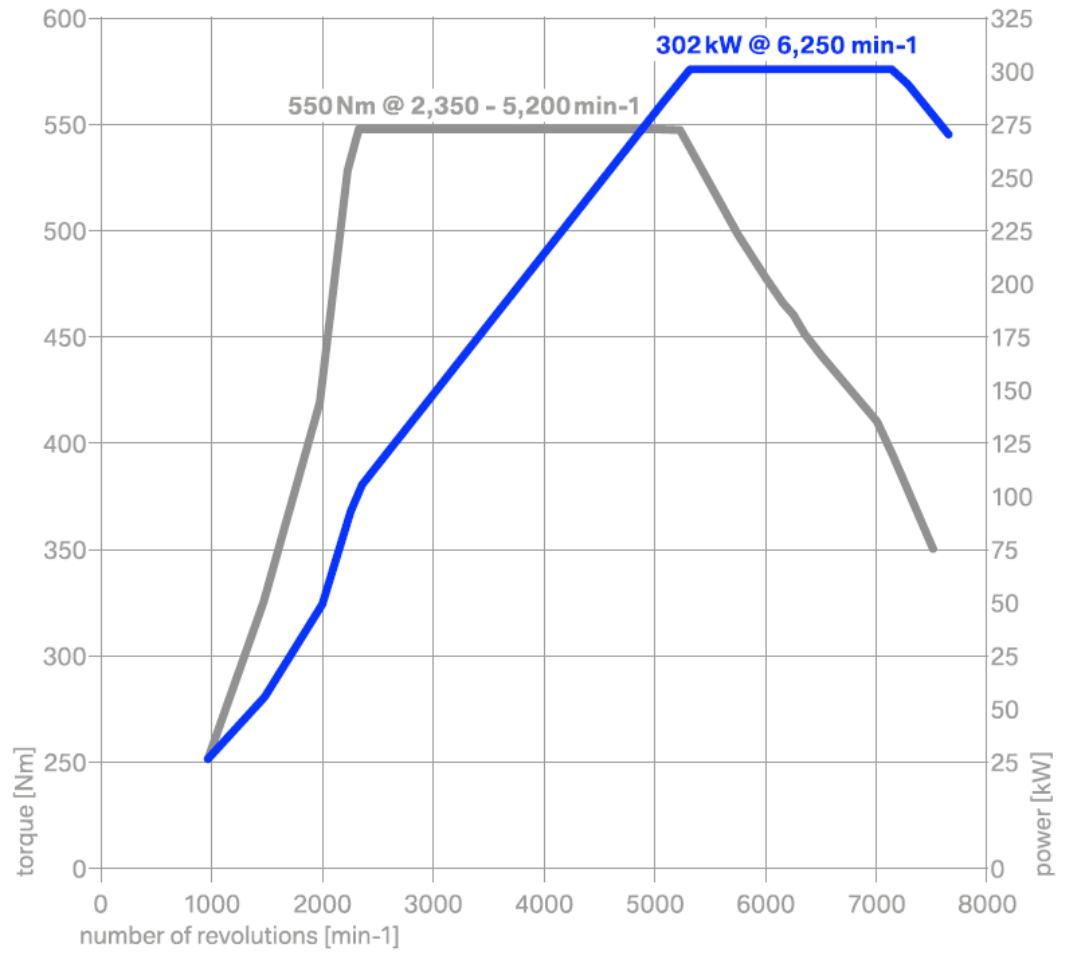
BMW M2 Competition		
Skrzynia biegów		
Typ	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa Drivelogic)	
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	4,110 (4,806)
II	: 1	2,315 (2,593)
III	: 1	1,542 (1,701)
IV	: 1	1,179 (1,277)
V	: 1	1,000 (1,000)
VI	: 1	0,846 (0,844)
VII	: 1	----- (0,671)
VIII	: 1	--
R	: 1	3,727 (4,172)
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,462
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/KM	3,78
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	101,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,4 (4,2)
na 4./5. biegu 80-120 km/h	s	3,3 (3,1) / 4,0 (4,1)
Prędkość maksymalna	km/h	250/280 ³⁾
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, inteligentna lekka konstrukcja, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanych właściwościach termicznych	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE⁴⁾		
Cykl miejski	l/100 km	
Cykl pozamiejski	l/100 km	
Cykl mieszany	l/100 km	9,9 – 10,0 (9,2)
Emisja CO ₂	g/km	225 – 228 (209 – 210)
Klasa emisji spalin		Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wartości w klamrach dotyczą pojazdów ze skrzynią dwusprzęgłową M

- 1) Bez lusterek zewnętrznych; z lusterkami zewnętrznymi 1990
- 2) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 3) W połączeniu z opcjonalnym pakietem M Driver
- 4) Tymczasowe wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wykres mocy i momentu obrotowego.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.

