

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowy drogi gminnej Lutocin - Boguszevec „
od km 1+484,00 do km 1+749,00
na działce nr ewid ; 159 położonej w Lutocinie

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej nr 460406W Lutocin – Boguszevec od km 1+484,00 do km 1+749,00 na działce nr ewid ; 159 położonej w miejscowości Lutocin.

II. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr ewid. 159 to pas drogi gminnej nr 460406W Lutocin - Boguszevec o szerokości 11,50m pasa drogowego. Odcinek opracowywany do poszerzenia przebiega przez tereny upraw polowych w kierunku miejscowości Boguszevec poza zabudową Lutocina.

III. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU – STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na działce nr ewid 159 w miejscowości Lutocin, polegająca na poszerzeniu istniejącej nawierzchni o szerokości 4,00m do szerokości 5,00m. Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej, która poprawi warunki przejazdu ze względu na jej szerokość oraz równość podłużną i poprzeczną. W związku z tym Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji na przebudowę drogi polegającej na poszerzeniu istniejącej nawierzchni do szerokości 5,0m. Ze względu na łamaną oś drogi, zaplanowano od km 1+484 do km 1+600 poszerzenie po lewej stronie jezdni, a od km 1+600 do km 1+749 poszerzenie po prawej stronie jezdni. Takie rozwiązanie poprawi geometrię osi jezdni, na przebudowywanym odcinku będzie w linii prostej aż do skrzyżowania na Boguszevec i Chrapoń. Poszerzenie jezdni o szerokości 1m z podbudową warstwą kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5mm, nawarstwieniem kruszywa warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego i warstw ścieralna na całej szerokości jezdni o szerokości 5,0m.

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

IV ROBOTY ZIEMNE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta o głębokości 0,19m przy lewej krawędzi jezdni na odcinku od km 1+484,00 do km 1+600 następnie od km 1+600 do km 1+749 po prawej stronie jezdni.

V. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE – NIWELETA

Istniejąca niweleta drogi zostanie wzniesiona średnio o warstwę ścieralną czyli o 3cm wykorzystując istniejącą nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej jako podbudowę.

VI. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na drodze zaprojektowano jezdnię o przekroju szlakurowym z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2% o szerokości 5,0m z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna o grubości 3cm i pobocza o szerokości 1,0m ze spadkiem poprzecznym 6% z kruszywa naturalnego.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy i 6% spadek poboczy prowadząc wody powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów.

VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni:

Od km 1+484,00 do km 1+749,00

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy 3cm,
- warstwa wyrównawcza na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm przy stronie poszerzanej i 3cm po stronie bez poszerzenia.

IX. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują żadne urządzenia podziemne w zakresie wykonywanych robót drogowych.

X. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko, ponieważ nie zostanie wprowadzone żadne źródło emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków przejazdu po istniejącej drodze.

XI. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z Ogólnymi i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

- D-01.01.01 WYZNACZENIE TRAS I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
WRAZ Z INWENTARYZACJĄ POWYKONAWCZĄ,
- D-02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH KAT I – V,
- D-04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIA PODŁOŻA,
- D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW
KONSTRUKCYJNYCH,
- D-04.04.02 PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYW ŁAMANYCH
STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE,
- D-05.03.05a WARSTWA WIAŻĄCA I WYRÓWNAWCZA,
- D-05.03.05b WARSTWA ŚCIERALNA

XIV. Plan BIOZ

1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie przepisów BHP (Dz. U. nr 129, poz.844),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r. (Dz. U. nr 13/72, poz.93),
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Roboty drogowe związane z wykonywaniem podbudowy i nawierzchni drogi będą stwarzać utrudnienia w ruchu drogowym. Utrudnienie będzie ograniczone do niezbędnego minimum, a informować będą o tym znaki drogowe ustawione zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie to roboty drogowe wykonywane w pobliżu z maszyn i samochodów. W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót ziemnych na pozostałości materiałowe lub odpady należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach. Ponieważ teren inwestycji nie posiada uzbrojenie podziemne sieci wodociągowej.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie

przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. W tym celu wykonawca robót powinien posiadać projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,
- praca przy maszynach drogowych; rozkładarka do masy, walce drogowe,
- praca przy rozkładaniu mieszanki z betonu asfaltowego o temperaturze powyżej 100°.

4 Sposób instruktażu pracowników należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy lub kierownik robót

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Pozyskany grunt zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna jw.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokółów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.