

Ogłoszenie nr 540264137-N-2019 z dnia 04-12-2019 r.

Warszawa:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 627545-N-2019

Data: 25/11/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Instytut Europejskiej Sieci Pamięć i Solidarność, Krajowy numer identyfikacyjny 36048310000000,
ul. ul. Zielna 37, 00-108 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 39 57 600, e-mail
wojciech.pazik@enrs.eu, faks 22 39 57 601.

Adres strony internetowej (url): <http://enrs.nowybiep.pl/>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 2.1

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: 1.1 Cena – waga 30% Zamawiający przewiduje, że w trakcie realizacji umowy zamówi ok.306 biletów na połączenia lotnicze zagraniczne, 169 biletów na połączenia kolejowe zagraniczne, 22 biletów na połączenia kolejowe krajowe, 78 biletów na połączenia autokarowe zagraniczne oraz zleci dokonanie ok. 895 rezerwacji noclegu za granicą i 256 rezerwacji noclegu w kraju. Powyższe wartości mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie w trakcie trwania umowy w zależności od rzeczywistych potrzeb zamawiającego.

Zamawiający będzie zamawiał usługi do wysokości posiadanego na ten cel budżetu. W celu przyznania punktów w kryterium „cena” zamawiający ustali składniki Plz, Pkz, Pkk, Paz, Phz, Phk, Plk, Pak na podstawie oferty wykonawcy wg. następującego wzoru: $Plz = 306 \times (Clz)$ $Pkz = 169 \times (Ckz)$ $Pkk = 22 \times (Ckk)$ $Paz = 78 \times (Caz)$ $Phz = 895 \times (Chz)$ $Phk = 256 \times (Chk)$ $Plk = 1 \times$

$(Clk) Pak = 1 \times (Cak)$ gdzie: (Plz) to suma opłat za wystawienie biletów lotniczych zagranicznych (Pkg) to suma opłat za wystawienie biletów kolejowych zagranicznych (Pkk) to suma opłat za wystawienie biletów kolejowych krajowych (Paz) to suma opłat za wystawienie biletów autokarowych zagranicznych (Phz) to suma opłat za rezerwacje noclegu za granicą (Phk) to suma opłat za rezerwacje noclegów w kraju (Plk) to opłata za wystawienie biletu lotniczego krajowego (Pak) to opłata za wystawienie biletu autokarowego krajowego (Clz) to jednostkowa opłata transakcyjna za wystawienie biletu lotniczego zagranicznego (Ckz) to jednostkowa opłata transakcyjna za wystawienie biletu kolejowego zagranicznego (Ckk) to jednostkowa opłata transakcyjna za wystawienie biletu kolejowego krajowego (Caz) to jednostkowa opłata transakcyjna za wystawienie biletu autokarowego zagranicznego (Chz) to jednostkowa opłata transakcyjna za rezerwację noclegu za granicą (Chk) to jednostkowa opłata transakcyjna za rezerwację noclegu w kraju (Clk) to jednostkowa opłata transakcyjna za wystawienie biletu lotniczego krajowego (Cak) to jednostkowa cena za wystawienie biletu autokarowego krajowego

Następnie sumę składników Plz, Pkg, Pkk, Paz, Phz, Phk, Plk i Pak stanowiących cenę oferty (Cof) podstawia do wzoru: $P1 = (Cmin : Cof) \times 30 \text{ pkt}$ gdzie: P1 – liczba punktów oferty ocenianej; Cof – cena oferty ocenianej Cmin – cena oferty z najniższą ceną, z wyłączeniem ofert, których ceny, w toku badania, zostaną uznane za rażąco niskie. 30 pkt. – maksymalna liczba punktów, jaką może uzyskać oferta w kryterium „cena”.

1.2 Upust od biletu lotniczego – waga 30% Wysokość upustu określonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu lotniczego. Ocena wysokości upustu określonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu lotniczego dalej zwana "upustem od biletu lotniczego" będzie dokonywana poprzez porównanie danych zawartych w ofertach do wysokości najwyższej wśród zaproponowanych upustu od ceny biletu lotniczego przewoźnika. Punkty za kryterium (P2) będą obliczone według wzoru: $P2 = (Wysokość \text{ upustu w ofercie badanej} / \text{Najwyższy upust podany w ofertach}) \times 30 \text{ pkt}$ gdzie: P2 - liczba punktów oferty ocenianej 30 pkt. - maksymalna liczba punktów, jaką może uzyskać oferta w kryterium "upust od biletu lotniczego"

1.3 Upust od biletu kolejowego – waga 20 % Wysokość upustu określonego w % od ceny biletu kolejowego przewoźnika jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu kolejowego. Ocena wysokości upustu określonego w % od ceny biletu kolejowego przewoźnika jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu kolejowego dalej zwana "upustem od biletu kolejowego" będzie dokonywana poprzez porównanie danych zawartych w ofertach do wysokości najwyższej wśród zaproponowanych upustu od ceny biletu kolejowego przewoźnika.

Punkty za kryterium (P3) będą obliczone według wzoru: $P3 = (\text{Wysokość upustu w ofercie badanej} / \text{Najwyższy upust podany w ofertach}) \times 20 \text{ pkt}$ gdzie: P3 - liczba punktów oferty ocenianej 20 pkt. - maksymalna liczba punktów, jaką może uzyskać oferta w kryterium "upust od biletu kolejowego"

1.4 Doświadczenie. Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia – waga 10% Zamawiający przyzna punkty w kryterium „Doświadczenie” P4 według następującego szablonu: Powyżej 5 lat = 10 pkt Powyżej 3 do 5 lat = 5 pkt Do 3 lat = 0 pkt Zamawiający dokona oceny tego kryterium na podstawie liczby lat doświadczenia osoby o największym doświadczeniu spośród osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, wskazanych w „Wykazie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia” (Załącznik Nr 4 do SIWZ).

1.5 Czas reakcji. Deklarowany czas przedstawienia propozycji połączeń i noclegów – waga 10 % Zamawiający przyzna punkty w kryterium „Czas reakcji” P5 według następującego szablonu: 3 godziny i powyżej = 0 pkt Od 0,6 do 2,9 godziny = 5 pkt do 0,5 godziny = 10 pkt W przypadku niepodania w ofercie czasu przedstawienia propozycji połączeń i noclegów, Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania czasu przedstawienia propozycji połączeń i noclegów w ciągu 3 godzin i taki też czas będzie brany pod uwagę przy ocenie oferty.

1.6 Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów obliczoną według następującego wzoru: $P = P1 + P2 + P3 + P4 + P5$.

