

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego do Oddziału Rewita Solina, Solina 195, 38-610 Polańczyk, składającego się z:

1. 2 szlabanów wjazdowych
2. Bileterki, która w momencie wciśnięcia przycisku drukuje bilet na którym są niezbędne informacje typu: czas wjazdu, rodzaj biletu, numer biletu oraz logo i adres ośrodka.
Wszystkie informacje o bilecie trafiają także do serwera systemu i są „widoczne” dla pozostałych sprzężonych elementów systemu parkingowego. W chwili odbioru biletu z bileterki szlaban wjazdowy zostaje automatycznie otwarty i kierowca może wjechać na parking. Szlaban zostaje zamknięty, kiedy druga pętla wjazdowa odnotuje wjazd samochodu.
3. Bileterka wjazdowa posiada czytnik kart abonamentowych, w takim przypadku szlaban podnosi się automatycznie przy przyłożeniu karty.
4. System musi być kompatybilny do założenia w przyszłości kamer rozpoznających numery rejestracyjne samochodu i w momencie pobrania biletu zdjęcie przodu samochodu zostaje przypisane do konkretnego biletu oraz kompatybilny do aplikacji mobilnej, wtedy po wcześniejszym zgłoszeniu zamiaru parkowania na tym parkingu, system rozpoznaje jego tablicę rejestracyjną i wpuszcza pojazd na teren parkingu – np. moBilet.
5. Płatność za wjazd lub pobranie kart abonamentowych następuje w recepcji (1,2 km od wjazdu), recepcja może na podstawie wjazdowego biletu wydrukować lub zakodować jednorazowe bilety do wjazdu na krótkie terminy, w przypadku dłuższych pobytów recepcja wydaje gościowi kartę abonamentową zaprogramowaną na określony pobyt gościa.
6. Bileterka wjazdowa uaktywnia się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając odczytanie biletu przez skaner wieloliniowy, zbliżenie karty abonamentowej lub (odczytanie tablic rejestracyjnych przez kamerę-opcja w przyszłości dlatego musi być kompatybilne). Kierowca pojazdu rotacyjnego skanuje bilet z kodem kreskowym oraz opcjonalnie z numerem rejestracyjnym pojazdu. Jeśli bilet został poprawnie opłacony szlaban zostanie otwarty. Jeśli nie, wyświetli się komunikat o konieczności opłacenia biletu. Kierowca pojazdu abonamentowego zbliża do czytnika wcześniej zaprogramowaną kartę abonamentową.

Główne założenia do systemu parkingowego:

1. System parkingowy będzie użytkowany 24h na dobę przez wszystkie dni w roku.
2. W przypadku awarii systemu wykonawca zobowiązuje się podjąć naprawy na miejscu w ciągu max. 72 godzin od zgłoszenia awarii, oraz dokonać naprawy w czasie określonym w umowie (5 dni). Natomiast w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych czas ten musi być odpowiednio wydłużony (do 14 dni). System parkingowy musi zapewniać niezawodną pracę przez cały rok.
3. Drukarka przemysłowa drukująca bilety z prędkością min. 120mm/s.
4. Każdy bilet musi posiadać kod kreskowy albo kod QR, na bilecie muszą być zawarte, co najmniej informacje: nazwa i adres parkingu, data i godzina wjazdu, informacja gdzie można opłacić bilet, informacja gdzie znajduje się biuro parkingu, informacje o opłacie za zgubiony bilet, informacje dodatkowe.
5. Możliwość wydruku na jednej stronie biletu materiału reklamowego, lub informacyjnego np. mapy ośrodka z zaznaczonymi kasami parkingowymi.
6. Zasobnik z minimalną ilością 2500 szt. biletów parkingowych z papieru o gramaturze min. 80g/m², (informacja o stanie musi być przekazywana na bieżąco do biura parkingu).
7. Czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych 0-5 cm, obsługa w trzech językach (polskim, angielskim, niemieckim).
8. Urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30° C do 40° C.

9. Wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności, wyświetlacz oraz przycisk łączenia z biurem parkingu muszą być podświetlone.
10. Detektor pętli indukcyjnej.
11. Komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100 MB/s. Protokół TCP/IP, (w przypadku odległości urządzenia od serwera wynoszącej powyżej 100 m konieczne jest zastosowanie technologii światłowodowej).
12. Domofon – komunikacja głosowa z biurem parkingu – opcjonalnie.
13. Integracja z systemem komputerowym znajdującym się w biurze parkingu.
14. Obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję, kolor RAL (logo AMW Rewita)

Wymagania dla terminalu wjazdowego/wyjazdowego:

1. Czytnik biletów jednorazowych z kodem kreskowym,
2. Czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych 0-5 cm,
3. Wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności,
4. Wyświetlacz oraz przycisk łączenia z biurem parkingu musi być podświetlony,
5. Domofon – komunikacja głosowa z biurem parkingu,
6. Urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30° C do 40° C,
7. Obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
8. Komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100MB/s. Protokół TCP/IP,
9. Detektor pętli indukcyjnej,
10. Kolor RAL (kolor odpowiadający logo AMW Rewita Solina).

System szlabanowy musi charakteryzować się dużą trwałością i szybkością reakcji. Biorąc pod uwagę prognozowane intensywne użytkowanie parkingu - czas otwarcia szlabanu powinien być jak najkrótszy i nie powinien wynosić więcej niż 2,5 s.

Wymagania dla szlabanów:

1. Ramię lekkie z gumą ochronną u dołu ramienia,
2. Naklejki odblaskowe i/lub listwa LED - owa umieszczone wzdłuż ramienia,
3. Możliwość blokowania w pozycjach krańcowych,
4. Bezpieczna strefa bariery (funkcja zabezpieczająca uszkodzenie pojazdu przez zamykającą się barierę),
5. Intensywność pracy: min. 1 000 cykli na dobę,
6. Czas otwarcia szlabanu: max. 2,5 s,
7. Szlaban powinien mieć możliwość awaryjnego opuszczania i podnoszenia bez użycia narzędzi np. przy zaniku prądu,
8. Sterowanie pracą szlabanu za pomocą pilota,
9. Detektor pętli indukcyjnej,
10. Kolor RAL obudowy (kolor logo AMW Rewita),
11. Kolor RAL ramienia (jw.),
12. Obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję.

System komputerowy

System komputerowy musi być w pełni kompatybilny ze wszystkim elementami wchodzącymi w skład systemu parkingowego. System musi zapewniać pełną obsługę elementów systemu ze stanowiska osoby zarządzającej systemem parkingowym. Dostawca systemu parkingowego musi dostarczyć także wymagane oprogramowanie wraz z wieczystą licencją i wszystkimi wymaganymi do działania systemu urządzeniami peryferyjnymi.

Program komputerowy musi umożliwiać logowanie się różnym użytkownikom na indywidualne loginy i hasła. Z poziomu programu musi być możliwość realizacji procedur dostępnych za pośrednictwem pozostałych elementów systemu parkingowego np. rozliczenie klienta rotacyjnego, otwarcie szlabanu, obsługa kart abonamentowych itp.

System musi zapewniać szczelność parkingu. Niemożliwa jest sytuacja wyjazdu dwóch pojazdów na tej samej karcie albo bilecie. Ponadto musi być zapewniona niezawodna praca systemu parkingowego nawet w przypadku braku łączności z serwerem (brak prądu, awaria serwera itp.). W związku z powyższym składowe systemu powinny być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia np. wewnętrzna pamięć nieulotna, karty SD itp.

Oprogramowanie musi umożliwiać monitorowanie składowych systemu parkingowego. Musi zapewniać stały podgląd pracy poszczególnych elementów i w razie awarii lub anomalii musi przekazać stosowną informację o błędzie. Dostęp do systemu parkingowego musi być także możliwy z zewnątrz poprzez Internet.

Program musi zapewniać możliwość generowania wszelkich statystyk parkingowych oraz raportów. Powyższe raporty i statystyki dotyczą parametrów parkingowych jak i fiskalnych.

Serwer systemu parkingowego jest urządzeniem, które spina fizycznie wszystkie elementy systemu w całość. Do serwera trafiają wszystkie kable od takich elementów jak: kasy płatnicze, terminale, szlabany. Serwer musi być podłączony pod komputer stanowiska kontrolnego z zainstalowanym programem do administrowania i zarządzania systemem parkingowym. Serwer musi być wyposażony w system operacyjny, oprogramowanie zarządzające i bazę danych.

Serwer musi umożliwiać następujące funkcje:

- przechowanie informacji na temat pracy systemu oraz konfigurację poszczególnych urządzeń,
- wprowadzanie zmian konfiguracyjnych,
- podgląd wszystkich zdarzeń na terenie objętym systemem,
- komunikacja z zainstalowanymi urządzeniami,
- połączenia pomiędzy odpowiednimi aplikacjami,
- wykonanie kopii bezpieczeństwa wszystkich niezbędnych danych,
- zasilacz UPS

Urządzenia z jakimi musi współpracować program parkingowy:

Zewnętrzne:

- bileterka wjazdowa,
- terminal wjazdowy,
- czytnik kart zbliżeniowych,
- kamery systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych,

Wewnętrzne:

- drukarka biletów wjazdowych - opcjonalnie
- drukarka fiskalna - opcjonalnie
- skaner kodów kreskowych,
- czytnik kart zbliżeniowych,
- serwer systemu parkingowego

Podstawowy zakres funkcji, jakie musi spełniać system komputerowy:

1. Zarządzanie i administrowanie całym systemem parkingowym (sterowanie pracą szlabanów, monitoring pracy kas, terminali itp.),
2. Generowanie raportów i statystyk parkingowych (aktualne obłożenie parkingu, ilość wjazdów/wyjazdów, ilość pozostałych wolnych miejsc, ważność abonamentów, procentowy udział wybranych form opłat itp.),

3. Obsługa parkowania krótkoterminowego i abonamentowego (abonamenty okresowe, kwotowe, ograniczenia czasów itp.), Opłacanie biletów, abonamentów itp.,
4. Wydruk i konfiguracja biletów,
5. Rabatowanie,
6. Elastyczne zarządzanie cennikiem parkingowym (gradacja stawek za parkowanie, ustalanie czasu na opuszczenie parkingu itp.),
7. Możliwość wystawiania faktur (eksport danych do plików xls.), Zarządzanie pracownikami, tzw. Raport zmiany,
8. Generowanie raportów kasowych,
9. Zarządzanie kartami zbliżeniowymi i abonamentami,
10. Interfejs programu musi umożliwiać jego rozbudowę np. o moduł rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Stanowisko kasowe

Stanowisko kasowe stanowi centrum zarządzania systemem parkingowym. Poprzez oprogramowanie parkingowe z tego miejsca użytkownik ma dostęp do wszystkich elementów systemu, może nimi dowolnie zarządzać, generować raporty, rabatować bilety itd.

Poniżej przedstawiono wymagane wyposażenie stanowiska kontrolnego z kasą fiskalną:

- serwer zarządzający,
- program parkingowy,
- czytnik kodów kreskowych,
- czytnik kart zbliżeniowych,

Podstawowe parametry:

- przyjmowanie opłat w sytuacjach awaryjnych,
- możliwość udzielenia rabatu, z zachowaniem historii takiej operacji,
- obsługa wyjazdów pojazdów specjalnych (policja, straż, karetka),
- funkcja rozliczenia zagubionego biletu przez klienta,
- zarządzanie kartami abonamentowymi (sprzedaż, kontrola ważności, kodowanie, blokowanie np. w przypadku zagubienia kradzieży),
- raportowanie przychodów w skali wybranego dnia, tygodnia, miesiąca,
- obsługa płatności przy użyciu kart płatniczych.

Pozostałe elementy systemu parkingowego

W ramach uruchomienia systemu parkingowego dostawca systemu musi także dostarczyć regulamin parkingu. Treść regulaminu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

Regulamin parkingu musi być zbiorem reguł i zasad obowiązujących na parkingu z systemem parkingowym.

W regulaminie muszą znaleźć się, co najmniej takie informacje jak:

- sposób wjazdu na parking oraz pobór i uiszczenie opłat za parkowanie,
- informacja o typie parkingu (strzeżony, niestrzeżony itp.),
- informacja o godzinach funkcjonowania parkingu,
- informacja o biurze parkingu i zarządcy,
- cennik parkingu,
- opłaty za zgubienie biletu.

Regulamin musi być umieszczony, co najmniej w poniższych lokalizacjach:

- przy wjeździe na teren parkingu,
- przy każdym automacie kasowym,
- przy stanowisku z kasą ręczną,
- w innym ustalonym z zamawiającym miejscu kompleksu.

Zestawienie elementów

Poniższe zestawienie elementów systemu parkingowego zakłada zapewnienie pełnej integracji z istniejącymi urządzeniami regulującymi wjazd i wyjazd

Zestawienie elementów systemu parkingowego:

a. serwer systemu parkingowego: komplet z jednostką centralną, oprogramowaniem parkingowym, czytnikiem kart abonamentowych, skanerem kodów kreskowych – szt. 1,

Parking ogólnodostępny

a. terminal wjazdowy - szt. 1,

b. terminal wyjazdowy - szt. 1,

c. szlaban z ramieniem o odpowiednio dobranej długości – szt. 2,

d. pętle indukcyjne – szt. 4,

Wszystkie pozostałe elementy systemu parkingowego niezbędne do jego poprawnego funkcjonowania (detektory, moduły komunikacji, domofony) będą dostarczone w ilościach przewidzianych przez producenta systemu.