

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/053 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Maciej Siemek	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	7-8.12.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Wtorek-Środa
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Mojesz 1a		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P4 (2021)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	15° 35' 41,74" E 51° 05' 55,69" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	<u>DW297:</u> PŁAWNĄ - LWÓWEK ŚLĄSKI /UL. S. BETLEJA (DW364)/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	61 dB	Uchwała nr XII/131/15 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 22 października 2015 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,4	0,0	0,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	988	980	983
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	94	71	88
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	0,5	-6,3	-3,0
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	5,1 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	15,0	42,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	1

#### DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

##### MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107453	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81172	
Świadectwo	Numer	00030302/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 324/10	
Świadectwo:	Numer	2408/K/2020
	Data ważności	30.09.2022 r.

#### PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

##### KIERUNEK: PŁAWNA

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	1752	50	72	0	0	56	56	50	-	-
NOC (22.00-6.00)	82	4	0	1	0	69	66	-	61	-
DOBA	1834	54	72	1	0	57	57	50	61	-

##### KIERUNEK: LWÓWEK ŚLĄSKI /UL. S. BETLEJA (DW364)/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	1836	50	102	0	2	60	56	49	-	60
NOC (22.00-6.00)	83	4	4	0	0	73	67	66	-	-
DOBA	1919	54	106	0	2	61	56	50	-	60

##### METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>62,7</b> ± 1,4	30,6	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>52,7</b> ± 1,4	17,3	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			7-8.12.2021 (Wtorek-Środa)				
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich	
-	-	dB	-	dB	poj./h	%	
dzień	1	1,4	20:00	56,6	86	2	
	2		21:00	56,1	64	9	
noc	3		22:00	53,1	37	0	
	4		23:00	49,7	12	0	
	5		0:00	51,9	11	9	
	6		1:00	48,1	6	0	
	7		2:00	48,3	5	0	
	8		3:00	44,6	3	0	
	9		4:00	52,2	20	0	
	10		5:00	58,6	84	4	
	dzień		11	6:00	62,0	174	10
			12	7:00	64,2	346	3
13			8:00	63,8	290	5	
14			9:00	64,2	280	5	
15			10:00	63,7	300	7	
16			11:00	64,6	242	9	
17			12:00	64,6	316	4	
18			13:00	64,1	322	6	
19			14:00	64,4	366	4	
20			15:00	64,0	384	2	
21			16:00	63,0	292	2	
22			17:00	60,9	188	2	
23			18:00	58,8	108	2	
24			19:00	57,6	106	2	



Lokalizacja punktu pomiarowego P4 (2021) ( $51^{\circ} 05' 55,69''$  N  $15^{\circ} 35' 41,74''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P4 (2021) ( $51^{\circ} 05' 55,69''$  N  $15^{\circ} 35' 41,74''$  E)