

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/052 HAŁAS DROGOWY

| | | | |
|--|--|--|---------------------|
| Zleceniodawca: | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław | | |
| Nr zlecenia/umowy: | U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021) | Data zlecenia/umowy: | 20.10.2021 r. |
| Zespół pomiarowy: | Imię i nazwisko | Stanowisko | |
| | Daniel Hryciów | specjalista ds. pomiarów | |
| | Dawid Repczak | specjalista ds. pomiarów | |
| Data pomiaru: | 7-8.12.2021 | Dzień tygodnia: | Wtorek-Środa |
| OBIEKT POMIARU | | | |
| ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu | | |
| ULICA | ul. Tadeusza Kościuszki 52, Bolesławiec | | |
| NR PUNKTU POMIAROWEGO | P3 (2018) | | |
| LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE) | 15° 34' 18,53" E 51° 16' 33,53" N | | |
| WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m] | 5,0 | | |
| ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m] | 1,0 | | |
| ODCINEK POMIAROWY | DW297: UL. CIESZKOWSKIEGO (DK94)/ - BOLESŁAWIEC /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA | | |
| ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM | | | |
| Wartość poziomu dopuszczalnego | | Podstawa prawna | |
| Pora dnia | 61 dB | Uchwała nr XV/107/07 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 31 października 2007 r. | |
| Pora nocy | 56 dB | | |
| WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM | | | |
| WYSOKOŚĆ | 4 m n.p.t. | | |
| WARTOŚCI MIERZONE | WARTOŚCI MAKSYMALNE | WARTOŚCI MINIMALNE | WARTOŚCI ŚREDNIE |
| PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]: | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]: | 988 | 980 | 985 |
| WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]: | 94 | 46 | 87 |
| TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]: | 9,4 | -6,3 | -2,2 |
| CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU | | | |
| RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI | Afalt, Dobry | | |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO | 2,9 km | | |
| LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI | 1x2, G | | |
| SZEROKOŚĆ PASA RUCHU | 3,0 m | | |
| SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO | - | | |
| POŁOŻENIE TRASY | w poziomie terenu | | |

| | | |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU | PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW | PO STRONIE PRZECIWNEJ |
| RODZAJ ZABUDOWY (MPZP) | Mieszkaniowa jednorodzinna | Rekreacyjno-wypoczynkowa |
| ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m] | 14,0 | 16,0 |
| WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY | II kondygnacje | - |
| LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS | 2 | - |

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

| | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|
| Producent: | SVANTEK | |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | SVAN 955 / 21154 | |
| Typ mikrofonu/numer fabryczny: | ACO 7052E / 68035 | |
| Świadectwo | Numer | 2159/2020 |
| | Data ważności | 08.09.2022 r. |
| Stała czasowa: | Fast | |
| Korekcja: | A | |

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

| | | |
|---------------------------------|----------------|---------------|
| Producent: | SONOPAN | |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | KA-50 / 324/10 | |
| Świadectwo: | Numer | 2408/K/2020 |
| | Data ważności | 30.09.2022 r. |

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: UL. CIESZKOWSKIEGO (DK94)/

| PORA DOBY | liczba pojazdów lekkich (kat 1) | liczba pojazdów średnich (kat 2) | liczba pojazdów ciężkich (kat 3) | liczba motorowerów (kat 4a) | liczba motocykli (kat 4b) | średnia prędkość kat 1. [km/h] | średnia prędkość kat 2. [km/h] | średnia prędkość kat 3. [km/h] | średnia prędkość kat 4a. [km/h] | średnia prędkość kat 4b. [km/h] |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| DZIEŃ (6.00-22.00) | 3952 | 130 | 362 | 2 | 2 | 62 | 59 | 55 | 57 | 63 |
| NOC (22.00-6.00) | 269 | 7 | 46 | 0 | 0 | 66 | 62 | 61 | - | - |
| DOBA | 4221 | 137 | 408 | 2 | 2 | 62 | 59 | 56 | 57 | 63 |

KIERUNEK: BOLESŁAWIEC /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA

| PORA DOBY | liczba pojazdów lekkich (kat 1) | liczba pojazdów średnich (kat 2) | liczba pojazdów ciężkich (kat 3) | liczba motorowerów (kat 4a) | liczba motocykli (kat 4b) | średnia prędkość kat 1. [km/h] | średnia prędkość kat 2. [km/h] | średnia prędkość kat 3. [km/h] | średnia prędkość kat 4a. [km/h] | średnia prędkość kat 4b. [km/h] |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| DZIEŃ (6.00-22.00) | 3902 | 128 | 402 | 2 | 0 | 64 | 59 | 56 | 62 | - |
| NOC (22.00-6.00) | 306 | 8 | 52 | 0 | 0 | 69 | 64 | 61 | - | - |
| DOBA | 4208 | 136 | 454 | 2 | 0 | 64 | 60 | 56 | 62 | - |

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

| Lp. | Pora doby | Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB] | Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB] | Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB] | Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB] |
|-----|-----------------------|--|---|---|--|
| 1. | DZIEŃ (6.00-22.00) | 68,8 ± 1,4 | 49,2 | 65,8 | 1,4 |
| 2. | NOC (22.00-6.00) | 61,8 ± 1,4 | 32,8 | 58,8 | 1,4 |

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

| CZAS PROWADZENIA POMIARÓW: | | | 7-8.12.2021 (Wtorek-Środa) | | | |
|----------------------------|-----|-------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Pora | Lp. | Niepewność wyniku | Czas pomiaru | Hałas komunikacyjny | Sumaryczne natężenie ruchu | Procentowy udział pojazdów ciężkich |
| - | - | dB | - | dB | poj./h | % |
| dzień | 1 | 1,4 | 15:00 | 69,1 | 694 | 9 |
| | 2 | | 16:00 | 69,4 | 712 | 8 |
| | 3 | | 17:00 | 68,4 | 526 | 5 |
| | 4 | | 18:00 | 67,9 | 496 | 8 |
| | 5 | | 19:00 | 66,0 | 296 | 5 |
| | 6 | | 20:00 | 65,4 | 232 | 8 |
| | 7 | | 21:00 | 63,8 | 162 | 12 |
| noc | 8 | | 22:00 | 63,0 | 116 | 9 |
| | 9 | | 23:00 | 59,9 | 48 | 17 |
| | 10 | | 0:00 | 59,3 | 39 | 36 |
| | 11 | | 1:00 | 57,9 | 29 | 17 |
| | 12 | | 2:00 | 60,1 | 42 | 21 |
| | 13 | | 3:00 | 59,0 | 34 | 18 |
| | 14 | | 4:00 | 63,0 | 98 | 19 |
| | 15 | | 5:00 | 66,0 | 282 | 10 |
| dzień | 16 | | 6:00 | 67,8 | 398 | 7 |
| | 17 | | 7:00 | 69,1 | 504 | 13 |
| | 18 | | 8:00 | 69,3 | 548 | 13 |
| | 19 | | 9:00 | 70,1 | 606 | 12 |
| | 20 | | 10:00 | 69,8 | 602 | 11 |
| | 21 | | 11:00 | 70,0 | 830 | 7 |
| | 22 | | 12:00 | 70,2 | 778 | 10 |
| | 23 | | 13:00 | 69,9 | 788 | 6 |
| | 24 | | 14:00 | 69,6 | 710 | 8 |



Lokalizacja punktu pomiarowego P3 (2018) (51° 16' 33,53" N 15° 34' 18,53" E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P3 (2018) ($51^{\circ} 16' 33,53''$ N $15^{\circ} 34' 18,53''$ E)