

DATA: 29.11.2016 NR SPRAWOZDANIA: A-2016-121237

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 297		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	Mojeśz, ul. Sosłiewicza 14		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW	<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła <input type="checkbox"/> metoda próbkowania <input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)			
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	teren wyżynny, nie ma budynków po stronie		
POWIERZCHNIA TERENU	teren w większości porośnięty trawą, ze budynkami po stronie punktu las		
ZABUDOWA	mieszkanowo-usługowa		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	brak		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02021		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	348 6846		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	16		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51°05'56,13"N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	15°35'41,62"E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	3,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	1600		
KILOMETRAŻ	84 + 803		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0 3,0		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	brak		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkaniczo-usługowa	mieszkaniczo-usługowa		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	15	25		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	2		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	~10	~5		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,9	0,9	2,2	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	3,2	-2,1	0,2	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	92	36	57	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1010	1000	1006	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurnie			
UWAGI	—			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	29. 11. 2016	16:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	30. 11. 2016	16:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02021	dzień	65	ul. Wata Nr. XII/131/15 Budy. Mieszkalny w Dworku Staszki. z 22.10.2015r.	mieszkaniczo-usługowa
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 / 326 / 10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439 / K / 2016
Lp [dB]	89,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	948 6946	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp = 89,0 C = 0,3	89,2
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST FAST	ZAKRES POMIAROWY	118 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	Wzrosty / korekcyjna
ZESPÓŁ POMIAROWY: Michał Kretowak Paweł Lipiecki	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE.	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEN/ UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 3 z 112

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (Kat.b)		SAMOCHODY OSOBNE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (Kat. a)		LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (Kat. d)		SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)		SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (Kat. f)		AUTO-BUSY (Kat. g)		CIĄG. ROLN. (Kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
16-17			163			224										
17-18			153			162										
18-19			96			145										
19-20			74			89										
20-21			70			53										
21-22			30			34										
22-23			15			23										
23-00			13			21										
00-01			4			5										
01-02			7			4										
02-03			1			10										
03-04			3			2										
04-05			3			07										
05-06			4			19										
06-07			38													
07-08			90			67										

OBSEKWATOR: *Wojciech Prętycki* DATA: 29. 11. 2016

KIERUNEK LEWO: *Placowa Dolna*

KIERUNEK PRAWO: *lewy bok ślaski*

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/22

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (Kat.b)		SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (Kat.c)		LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (Kat. d)		SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)		SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (Kat. f)		AUTO-BUSY (Kat. g)		CIĄG. ROLN. (Kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
08-09			153	93							15	24				
09-10			130	124							28	21				
10-11			129	116							18	19				
11-12			155	120							20	22				
12-13			144	142							21	33				
13-14			127	128							30	20				
14-15			143	132							21	10				
15-16			135	175							17	25				

PUNKT POMIAROWY: 02021

KILOMETRAŻ/STRONA: 84+809

NR DROGI: DW 297

OBSERWATOR: Wydział Inżynierii

DATA: 29.11.2016

KIERUNEK LEWO: Prawna Dolna

KIERUNEK PRAWO: Lewy Stęski

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.ciężarowe
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	71; 62; 81; 1; 69	66; 57; 70; 63	78; 74; 60; 54; 61; 63 63; 67; 58; 61	79; 67; 81; 59; 76; 70; 73; 74; 60; 71
0900-1000	63; 67; 73; 56	60; 69; 67; 58	69; 77; 64; 71; 73; 65 57; 61; 64; 59	80; 65; 69; 74; 75; 73; 67; 55; 59; 62
1000-1100	74; 63; 58; 67	69; 67; 71; 63	83; 64; 73; 76; 65; 70; 64; 60; 66; 76	78; 60; 81; 56; 64; 69; 66; 63; 54; 62
1100-1200	81; 68; 74; 69	85; 63; 78; 71	68; 79; 70; 57; 63; 67 71; 72; 76; 67	73; 65; 61; 68; 63; 67; 73; 68; 77; 65
1200-1300	63; 77; 70; 66	59; 67; 65; 77	79; 71; 63; 69; 64; 76 60; 69; 74; 71	79; 83; 71; 64; 63; 618; 60; 67; 60; 70
1300-1400	60; 83; 64; 75	65; 80; 60; 78	85; 64; 65; 70; 78 73; 64; 75; 73; 66	59; 66; 78; 84; 64; 77 60; 68; 64 83
1400-1500	63; 64; 79; 61	59; 67; 71; 68	65; 84; 73; 69; 88 55; 64; 61; 79; 61	75; 67; 57; 67; 83; 80; 71; 72; 66; 59
1500-1600	73; 75; 64; 71	72; 63; 74; 71	74; 66; 82; 55; 63; 68; 55; 64; 79; 61	60; 76; 75; 58; 69; 60 73; 69; 57; 69;
1600-1700	67; 77; 84; 78	75; 73; 65; 74	60; 63; 71; 74; 60; 66 77; 69; 74; 86	72; 68; 69; 79; 74; 63 70; 64; 65; 73
1700-1800	76; 88; 67; 60	62; 67; 64; 73	70; 68; 74; 64; 83; 58; 61; 65; 57; 60	79; 59; 66; 67; 66; 73; 75; 90; 74; 84
1800-1900	79; 64; 73; 77	79; 74; 68; 69	59; 70; 69; 69; 75; 68 77; 63; 63; 71	67; 81; 76; 62; 73; 68; 79; 65; 57; 70
1900-2000	57; 76; 66; 55	63; 75; 67; 70	58; 64; 60; 61; 70; 73; 70; 59; 61; 69	65; 73; 68; 83; 60; 74; 67; 66; 66; 64
2000-2100	74; 61	69; 78	63; 60; 58; 59; 63; 62; 61; 65; 63; 58	75; 61; 70; 58; 68; 63 60; 61; 63; 58
2100-2200	73; 60; 63	71; 70	54; 65; 58; 63; 51; 57; 59; 58; 60; 61	60; 62; 50; 64; 65; 60; 61; 64; 61; 70
2200-2300	63	61; 59	52; 57; 52; 48; 63 61; 62	59; 62; 49; 64; 53; 62; 68
2300-2400	57; 62	64	64; 51; 55; 64 62; 49; 55	58; 53; 62; 54; 73; 57; 57
2400-0100	—	59	49; 58; 59; 51	48; 61; 51; 57; 56;
0100-0200	—	—	53; 58; 52; 49; 51; 57; 52	58; 49; 51; 63
0200-0300	—	—	53	53; 64; 53; 52; 68; 58; 49
0300-0400	—	—	58; 49; 650	54; 64
0400-0500	—	69; 63	54; 48; 63	—
0500-0600	60; 73	67	58; 50; 63; 49	57; 59; 63; 57; 73; 62; 66
0600-0700	63; 61; 70; 58	650	69; 66; 74; 69; 60; 57; 57; 68; 59; 64	58; 69; 70; 63; 61; 57 73; 67; 63; 64
0700-0800	64; 76; 57; 69	68; 64; 73; 79	60; 70; 61; 55; 61; 65 51; 60; 58; 64	68; 64; 63; 66; 69; 72; 60; 69; 73; 58
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				100
UWAGI				

*dotyczy metody manualnej

