

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/054 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Agnieszka Szczęsna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	16-17.11.2021	Dzień tygodnia:	Wtorek-Środa
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Grodziec Mały 89		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P5 (2297)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 05' 03,22" E 51° 41' 15,63" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW319: GŁOGÓW /DK12/ - GRODZIEC MAŁY /DW321/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,4	0,0	0,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1015	1010	1011
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	95	77	92
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	8,9	0,5	3,8
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,7 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, Z		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	8,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	I kondygnacja	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 945A / 6403	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	G.R.A.S. 40AN / 28685	
Świadectwo	Numer	00019039/02/2020
	Data ważności	03.12.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: GŁOGÓW /DK12/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3508	46	130	0	4	53	50	51	-	40
NOC (22.00-6.00)	276	1	21	0	0	59	55	55	-	-
DOBA	3784	47	151	0	4	54	50	51	-	40

KIERUNEK: GRODZIEC MAŁY /DW321/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3440	60	80	6	0	53	50	51	40	-
NOC (22.00-6.00)	186	4	5	0	0	59	56	55	-	-
DOBA	3626	64	85	6	0	53	50	51	40	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	65,8 ± 1,4	38,8	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	56,6 ± 1,4	17,0	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			16-17.11.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	17:00	65,0	424	2
	2		18:00	64,2	368	3
	3		19:00	62,1	300	2
	4		20:00	60,4	162	6
	5		21:00	60,8	140	3
noc	6		22:00	57,2	98	4
	7		23:00	52,5	28	11
	8		0:00	51,8	30	3
	9		1:00	51,6	16	13
	10		2:00	51,3	21	10
	11		3:00	54,2	15	13
	12		4:00	57,2	65	9
	13		5:00	62,3	220	3
dzień	14		6:00	65,6	412	3
	15		7:00	67,1	594	3
	16		8:00	66,2	508	1
	17		9:00	66,2	422	5
	18		10:00	66,3	412	5
	19		11:00	66,6	494	3
	20		12:00	66,6	508	2
	21		13:00	67,1	604	2
	22		14:00	67,0	656	3
	23		15:00	67,6	662	2
	24		16:00	66,4	608	4



Lokalizacja punktu pomiarowego P5 (2297) (51° 41' 15,63" N 16° 05' 03,22" E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P5 (2297) ($51^{\circ} 41' 15,63''$ N $16^{\circ} 05' 03,22''$ E)