

DATA: 24.06.2017

NR SPRAWOZDANIA: A-2017-06/260

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 328		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. Wojska Polskiego 84, Złotomija		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	Dzielnica Służba Drog i Kolei we Wrocławiu		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU			
POWIERZCHNIA TERENU	↑ plastiki asfalt, teren trawiasty piedymce drzewa		
ZABUDOWA	wielomodułowa		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	<del>02047</del> 02047		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	WPB-180 SVAN 955 21154		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	11		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	1		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	366 109,235		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	2837 95,516		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	5 m		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	400		
KILOMETRAŻ	DW 328 km 75 + 420		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	2x1		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	—		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	miejsce składowania jednostek motocykli wielonozdymnej	miejsce składowania jednostek motocykli		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	12	6		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	III kondygnacja	III kondygnacja		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	4	3		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	50	10		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,9	0,0	0,1	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	22,7	14,9	18,7	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	83	46	61	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	999	988	989	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pogoda miła			
UWAGI				
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	27.06.2017	5:02		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	28.06.2017	5:22		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
<p>ul. Wojsko Polskiego 8A</p>				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02047	dzień	65	Uchwała nr XXVII/175/04 Rady Miejskiej w Złotymy z dnia 8 grudnia 2004	Teren zabudowy wielonozdymnej
	noc	56		
	dzień			
	noc			



Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.ciężarowe
-	[km/h]	[km/h]	LEKKIE [s]	CIĘŻKIE [s]
08 <sup>00</sup> -09 <sup>00</sup>	Początek 15 <sup>00</sup>		6,6; 5,7; 7,1; 6,6; 7,3	6,7; 7,2; 5,4; 6,7; 6,2
09 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup>		6 <sup>00</sup>	6,7; 7,1; 6,4; 5,4; 6,7	7,2; 6,4; 6,7; 7,6; 1
10 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>		4 <sup>00</sup>	5,9; 7,1; 6,4; 7,2; 5,2	6,7; 6,6; 7,2; 5,9; 7,1
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>		8 <sup>00</sup>	6,7; 7,7; 7,6; 7,4; 7,7	6,9; 6,7; 7,2; 7,4; 7,6
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>		9 <sup>00</sup>	6,4; 6,7; 7,4; 5,3; 5,9	6,7; 7,1; 6,8; 7,1; 6,7; 5,1
13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup>		10 <sup>00</sup>	6,4; 7,1; 7,5; 6,7; 6,4	6,2; 6,1; 6,4; 6,7; 6,2; 6,2
14 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup>		11 <sup>00</sup>	5,4; 7,1; 6,3; 6,4; 7,2	6,7; 7,1; 6,4; 6,7; 6,2
15 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>		12 <sup>00</sup>	6,7; 7,1; 5,4; 6,7; 7,2	6,4; 5,5; 6,9; 6,7; 6,6
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>		13 <sup>00</sup>	5,7; 6,7; 7,1; 6,4; 6,8	7,7; 6,9; 7,4; 7,5; 6,8
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>		14 <sup>00</sup>	6,3; 4; 6,5; 6; 5,4; 2; 7,4	7,2; 2; 7,8; 2; 8,3; 1; 7,4; 6; 7,3
18 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup>		15 <sup>00</sup>	7,1; 6,4; 3; 6,2; 8; 1; 3; 5,8; 1	6,4; 3; 6,7; 2; 6,4; 5; 7,8; 8; 1; 4,5
19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>		16 <sup>00</sup>	6,8; 2; 6,4; 3; 7,2; 5; 8; 1; 5,7	7,2; 1; 6,8; 1; 6,4; 7,1; 3; 6,9; 8
20 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup>		17 <sup>00</sup>	6,1; 4; 6,3; 9; 4; 5; 4; 6,3; 8; 1; 5,5; 6	6,8; 3; 7,4; 3; 7,8; 5; 6,3; 3; 1; 4,5
21 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup>		18 <sup>00</sup>	7,1; 4; 5,3; 6; 5,4; 8; 6; 9; 5,8; 4	6,3; 2; 6,9; 2; 6,1; 7,4; 5; 7,2; 4
22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>		19 <sup>00</sup>	5,2; 2; 4,8; 1; 6,4; 6,5; 3; 4,9	5,9; 4; 7,3; 1; 6,9; 9; 6,4; 5; 6,4
23 <sup>00</sup> -24 <sup>00</sup>		20 <sup>00</sup>	5,3; 8; 6,2; 8; 6,8; 4; 5,1; 3; 6,8; 4	7,1; 6; 6,5; 2; 6,4; 4; 8,8; 1; 6,1; 5
24 <sup>00</sup> -01 <sup>00</sup>		21 <sup>00</sup>	7,1; 8; 5,4; 6; 6,3; 2; 6,8; 5; 7,2	7,8; 2; 7,2; 3; <del>7,1; 6,8; 6,9</del>
01 <sup>00</sup> -02 <sup>00</sup>		22 <sup>00</sup>	5,8; 2; 5,4; 8; 6,1; 5,8; 3; 6,4; 3	6,1; 8; 6,4; <del>7,8; 3; 7,8; 8; 8; 8</del>
02 <sup>00</sup> -03 <sup>00</sup>		23 <sup>00</sup>	5,8; 8; 5,8; 4; 3; 2; 6,8; 6; 8; 2	<del>7,8; 2; 7,8; 2; 7,8; 2; 7,8; 2</del>
03 <sup>00</sup> -04 <sup>00</sup>		24 <sup>00</sup>	6,3; 2; 6,8; 8; 5,2; 4; 5,4; 8; 7,1	-
04 <sup>00</sup> -05 <sup>00</sup>		1 <sup>00</sup>	6,8; 4; 6,4; 2; 5,2; 5,2; 1; 6,1	-
05 <sup>00</sup> -06 <sup>00</sup>		2 <sup>00</sup>	7,1; 3; 7,2; 4; 6,3; 6,8; 2; 6,5	-
06 <sup>00</sup> -07 <sup>00</sup>		3 <sup>00</sup>	7,8; 8; 6,4; 2; 6,2; 5,1; 8; 5,3	7,1; 8; 7,8; 3; 6,3; 6,2; 4; 6,2
07 <sup>00</sup> -08 <sup>00</sup>		4 <sup>00</sup>	6,1; 5; 8; 1; 4,3; 2; 5,2; 1; 6,4; 8	6,8; 5; 5,4; 3; 6,8; 1; 7,3; 2; 4,8; 8

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)\* 10 0 m

UWAGI Złotoryja ujęcie podskiano 8A

\*dotyczy metody manualnej

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat. b)		SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c) LEKIE		LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d) CIEZKIE		SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG ROLN (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
5 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>			184	72	8	10										
6 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>			220	124	12	16										
7 <sup>00</sup> - 8 <sup>00</sup>			262	195	24	20										
8 <sup>00</sup> - 9 <sup>00</sup>			284	208	32	14										
9 <sup>00</sup> - 10 <sup>00</sup>			264	201	18	13										
10 <sup>00</sup> - 11 <sup>00</sup>			244	221	14	16										
11 <sup>00</sup> - 12 <sup>00</sup>			283	215	11	14										
12 <sup>00</sup> - 13 <sup>00</sup>			260	231	12	13										
13 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>			279	264	20	16										
14 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>			328	331	11	6										
15 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>			331	377	10	7										
16 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>			268	311	7	9										
17 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>			225	262	6	10										
18 <sup>00</sup> - 19 <sup>00</sup>			153	196	4	6										
19 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>			122	154	4	5										

W. T. Koszowski

KIERUNEK LEWO: Hotel Wilki

KIERUNEK PRAWO: w. Górnica

W. T. Koszowski  
 W. Górnica

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)		LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG. ROLN. (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
20 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>			36		124		6									
21 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>			46		100		2									
22 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>			46		42		1									
23 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>			38		51		0									
24 <sup>00</sup> - 1 <sup>00</sup>			14		25		0									
1 <sup>00</sup> - 2 <sup>00</sup>			5		10		0									
2 <sup>00</sup> - 3 <sup>00</sup>			2		18		0									
3 <sup>00</sup> - 4 <sup>00</sup>			59		34		2									
4 <sup>00</sup> - 5 <sup>00</sup>			123		65		6									

PUNKT POMIAROWY: 02047

KILOMETRAŻ/STRONA: 751420

NR DROGI: Aw 328

OBSERWATOR: Mięta

DATA: 27.06.2017

KIERUNEK LEWO: ul. T. Wojszyzki

KIERUNEK PRAWO: ul. Górnica