

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/055 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Piotr Sikora	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	16-17.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Wtorek-Środa
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Augusta Herbsta, Góra		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P6 (2030)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 32' 06,68" E 51° 40' 18,06" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	<u>DW323:</u> UL. PODWALE (DW323) - GÓRA /PRZEJŚCIE 1: AL. JAGIELLONÓW (DW324)		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	65 dB	Uchwała nr L/426/18 Rady Miejskiej Góry z dnia 21 czerwca 2018 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,3	0,0	0,1
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1015	1003	1011
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	95	77	91
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	9,4	0,5	4,3
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,3 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	6,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	<b>PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW</b>	<b>PO STRONIE PRZECIWNEJ</b>
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	-	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	-	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	-	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	-	-

### **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU**

#### **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU**

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60767	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67580	
Świadectwo	Numer	1543/2021
	Data ważności	13.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

#### **KALIBRATOR AKUSTYCZNY**

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

### **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM**

#### **KIERUNEK: UL. PODWALE (DW323)**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2352	118	166	0	2	54	51	50	-	43
NOC (22.00-6.00)	138	2	10	0	0	58	53	55	-	-
DOBA	2490	120	176	0	2	54	51	51	-	43

#### **KIERUNEK: GÓRA /PRZEJŚCIE 1: AL. JAGIELLONÓW (DW324)**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2542	154	222	0	0	48	44	44	-	-
NOC (22.00-6.00)	116	4	12	0	0	59	48	55	-	-
DOBA	2658	158	234	0	0	48	44	45	-	-

#### **METODYKA BADAWCZA**

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>62,5</b> ± 1,4	46,4	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>54,9</b> ± 1,4	39,9	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			16-17.11.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	13:00	63,4	444	6
	2		14:00	63,2	488	8
	3		15:00	63,4	468	7
	4		16:00	62,9	472	5
	5		17:00	62,0	308	6
	6		18:00	60,9	222	11
	7		19:00	58,5	162	6
	8		20:00	59,4	148	9
	9		21:00	57,9	116	7
noc	10		22:00	58,0	55	9
	11		23:00	52,8	21	0
	12		0:00	51,6	16	6
	13		1:00	50,1	16	19
	14		2:00	50,2	15	0
	15		3:00	53,1	24	13
	16		4:00	56,2	38	16
	17		5:00	58,5	97	4
dzień	18		6:00	61,9	232	8
	19		7:00	63,7	364	6
	20		8:00	63,3	368	5
	21		9:00	63,3	404	8
	22		10:00	63,9	428	6
	23		11:00	63,9	454	7
	24		12:00	63,5	478	9



Lokalizacja punktu pomiarowego P6 (2030) ( $51^{\circ} 40' 18,06''$  N  $16^{\circ} 32' 06,68''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P6 (2030) ( $51^{\circ} 40' 18,06''$  N  $16^{\circ} 32' 06,68''$  E)