

DATA: 14.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/239

NAZWA ODCINKA DROGI		Droga Wojewódzka 329 329	
RODZAJ DROGI *		<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna
		<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa
		<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU		ul. Leżnicka 14, Głogów	
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS		Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU		teren płaski	
POWIERZCHNIA TERENU		po długiej stronie ulicy ulicy ogólnie dzielnicowej	
ZABUDOWA		jednorodzinna	
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO		—	
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU		02051	
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA		4408	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]		9	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]		0,5	
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		51° 38' 45,86" N	
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		16° 04' 42,26" E	
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]		2,0	
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]		100	
KILOMETRAŻ		0+272	
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]		3,0	
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR		1x2	
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]		brak	
POCHYLENIE NIWELETY [%]		0,3	
STAN JEZDNI (OPISOWO)		dobry	
POŁOŻENIE TRASY		w poziomie terenu	
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
		<input type="checkbox"/> niestabilny	

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANOWA JEDNORODZINNA	REKREACYJNO-WYPOCZYWUJĄCA		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	~ 8	~ 31		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 WONDYGNACJE	1 WONDYGNACJA		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	3		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	10	-		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,5	0,0	1,6	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	18	-7,2	-1,5	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	85	73	90	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1015	1003	1010	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	PRYMURANE			
UWAGI	BRAK			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	14. 11. 2016	18:00		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	15. 11. 2016	18:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
<p>CENTRUM</p> <p>DROGA WIEJOWOZKA 323</p> <p>JERZMANOWA</p> <p>OGRODKI DZIAŁKOWE</p>				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02051	dzień	61	PISMO URZĘDU	JEDNORODZINNA
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/U/2016		
Lp [dB]	84,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	SVAN 945 4408	kalibracja przed pomiarem [dB] Lp = 84,0 C = 0,1	sprawdzenie po pomiarze [dB] 83,8
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WSTĘCZNE PRZYKŁADY
ZESPÓŁ POMIAROWY: Andrzej Grosicki Piotr Czech	OBECNOŚĆ KLIENТА* TAK/NIE	KLIENТ NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/

Godzina	Moto- wery, Skutery		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
18-19			296			252								
19-20			176			186								
20-21			131			122								
21-22			99			109								
22-23			104			94								
23-00			19			59								
00-01			92			15								
01-02			118			10								
02-03			36			11								
03-04			11			17								
04-05			16			97								
05-06			107			318								
06-07			327			366								
07-08			424			406								
08-09			350			372								
09-10			430			400								
10-11			388			462								
11-12			328			498								
12-13			384			402								
13-14			598			452								

PUNKT POMIAROWY: 02051

KILOMETRAŻ/STRONA: 0+ 272

NR DROGI: DW 329

OBSERWATOR: Andrzej Gwoździński
 Długość Czech

DATA: 14.11.2016

KIERUNEK LEWO: Jermanova

KIERUNEK PRAWO: Głogów Centrum

Moto- wery, Skutery
 MOTO- CYKLE (kat. b)

lekkie
 SAMOCHODY OSOBOWE
 MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)

LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)








SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGANKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)

SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGANKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)

AUTO- BUSY (kat. g)

CIĄG. ROLN. (kat. h)

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 Edycja : 3 z dn. 31.03.10

PUNKT POMIAROWY: 02051	KILOMETRAŻ/STRONA: 0+272	NR DROGI: DN 329	OBSERWATOR: Arkadiusz Chosiński Między Carch	DATA: 14.11.2016	KIERUNEK LEWO: Jarmarna		KIERUNEK PRAWO: Głębok Lenbum						
					L	P	L	P					
Godzina	L	P	 MOTO- CYKLE (kat. b)	 SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)	 LEKKE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)	 SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)	 SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)	 AUTO- BUSY (kat. g)	 CIĄG. ROLN. (kat. h)	L	P	L	P
										542	424	45	64
										563	510	71	77
										432	374	62	23
17-18	295	317			21	25							

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	ciężkie Metoda radarowa		lekkie Metoda manualna			
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe		Czas przelotu: s.cieżzarowe	
-	-[km/h] L	-[km/h] P	[s] L	[s] P	[s] L	[s] P
0800-0900						
0900-1000						
1000-1100						
1100-1200						
1200-1300						
1300-1400						
1400-1500						
1500-1600						
1600-1700						
1700-1800						
1800-1900	6,02/6,20/5,64	5,75/5,33/6,25	5,12/4,71/5,03/4,9/5,73 4,92/4,91/6,21/5,4	5,72/4,09/4,91/5,36/6,12/		
1900-2000	6,09/6,17/5,55	5,19/5,94/5,15 6,52	5,4/5,81/5,32/5,12/5,88 5,71/5,03/5,19/4,98	4,62/5,11/6,36/6,02/4,57/		
2000-2100	6,01/6,12/6,41	4,86/4,63/6,37/	5,3/5,19/4,76/5,28/5,2 6,13/5,39/4,89/4,55	5,89/6,19/6,29/5,07/6,35		
2100-2200	5,55/5,73/5,91	6,05/5,2/5,66/	5,3/5,5/4,7/5,9/5,2/	5,18/6,15/6,48/5,8/5,79/		
2200-2300	6,21/5,1/4,54/4,6	5,51/5,41/6,02/	5,10/5,23/5,11/4,99/4,92 4,74/5,33	4,55/4,03/6,27/6,08/5,57		
2300-2400	4,9/4,7/5,8	4,91/5,42/5,62/	5,92/4,1/4,03/4,77/5,1 5,33/4,2	5,01/5,09/5,34/6,11/4,47		
2400-0100	5,4/5,5/4,6	5,02/4,07/6,33	5,12/4,23/4,1/5,12/5,03	3,92/4,76/3,93/4,71		
0100-0200	4,4/4,83/5,12	6,06/4,96/6,24	4,1/4,93/4,7/5,5/6,0/	5,01/5,07/4,7/4,98/4,15		
0200-0300	5,89/5,04/4,38	4,99/6,7/5,3/	5,09/4,6/4,34/4,22/5,3	4,28/4,25/5,76/4,75		
0300-0400	4,93/5,96/5,2	5,14/5,8/6,49	4,84/4,71/3,94/5,03/	5,17/4,16/3,71/4,69/4,47		
0400-0500	4,63/6,33/5,54	5,5/5,15/6,51	4,09/4,44/4,91/4,28	5,11/5,74/4,56/4,25/4,81		
0500-0600	5,53/4,87/4,49	5,94/6,43/5,18	4,77/5,8/4,22/4,23/4,55	6,15/4,57/5,09/5,34/4,56		
0600-0700	6,51/6,01/6,11/5,39	5,54/6,7/6,36/6,71	4,58/5,2/5,01/4,68/4,22	4,46/4,26/5,61/4,96		
0700-0800	5,19/7,78/7,49/	5,33/4,54/9,88/8,06	4,48/5,03/8,08/4,92	4,51/4,87/6,12/5,64/5,37		
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*					80	
UWAGI						

*dotyczy metody manualnej

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	<i>ciężkie</i> Metoda radarowa		<i>lekkie</i> Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe [km/h] L	Prędkość: s. ciężkie [km/h] P	Czas przelotu: s.osobowe [s] L	Czas przelotu: s.cieżzarowe [s] P
0800-0900	8,26/5,88/6,43	6,5/6,15/5,71	5,87/6,04/5,55/4,98/6,3 6,43/5,38/5,12/5,77/5,62	5,85/6,15/6,22/5,71/4,95 5,86/3,46/5,97/5,89/4,96
0900-1000	5,9/6,18/5,14/4	4,72/7,21/5,72	6,03/6,23/5,12/5,01/4,83 6,02/6,12/6,03/5,28/5,71	6,28/5,88/4,43/5,93/4,76 4,81/4,72/5,51/5,3/6,16
1000-1100	6,57/5,77/6,4	4,07/6,4/6,78	5,23/5,88/5,97/6,23/6,03 5,09/5,44/4,95/5,71/5,54	4,156/4,37/6/6,27/6,51 6,11/4,44/6,23/4,94/4,77
1100-1200	6,41/5,88/6,01	4,92/5,31/4,96	5,11/5,31/5,44/4,17/5,06 5,19/5,2/5,71/5,3/5,14	6,14/5,76/4,47/6,35/5,02 5,22/5,55/4,79/5,38/4,93
1200-1300	5,44/7,73/4,27	5,55/4,84/7,07	5,66/6,22/5,12/5,54/4,99 10,33/7,05/8,77/9,24	4,21/4,19/6,31/5,93/5,57/6,11 6,26/5,77/5,01/5,62
1300-1400	11,42/9,88/7,91	5,46/5,7/6,88	10,57/8,01/7,51/9,44/7,19 8,21/9,79/7,48/8,17	5,38/5,34/6,27/6,04/5,86 4,95/6,81/5,11/6,1/9,81
1400-1500	7,63/5,22/6,3	7,23/5,81/5,77	8,87/6,22/6,34/5,41/5,14 5,29/5,99/5,39/6,02	6,04/5,91/6,82/5,66/6,28 5,7/5,42/4,56/6,3,5
1500-1600	9,44/11,23/8,97	7,17/6,32/6,39	9,44/11,83/8,19/9,88 9,99/8,3/7,57/10,73/9,12	5,72/7,02/5,99/5,42/6,12 6,72/6,89/5,39/5,4
1600-1700	10,02/7,1/6,3	5,98/6,2/5,38	8,22/9,14/8,21/10,02/7,01 8,85/6,15/5,82/5,96	5,54/6,1/5,71/5,14/6,29 6,82/5,1/6,43/4,6
1700-1800	5,71/5,39/6,4	5,75/7,36/5,0	5,66/5,73/5,01/6,32/6,34 4,97/6,2/5,71/5,55	6,33/5,79/5,82/4,65 4,38/8,77/5,815,54/4,5
1800-1900				
1900-2000				
2000-2100				
2100-2200				
2200-2300				
2300-2400				
2400-0100				
0100-0200				
0200-0300				
0300-0400				
0400-0500				
0500-0600				
0600-0700				
0700-0800				
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*			80	
UWAGI				

*dotyczy metody manualnej

