

DATA: 14.11.2016

NR SPRAWOZDANIA:

A-2016-12/240

NAZWA ODCINKA DRUGI	DW 328		
RODZAJ DRUGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	UL. GŁOGOWSKA 32 JERZMANOWA		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I WOLEI WIE WROCLAWIU UL. KRAKOWSKA 28 50-425 WROCLAW		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	POLIBETON WIA TRAWIASTA, POLA UPRAWNE, NA LEWID ŁĄS		
ZABUDOWA	MIEŚCINA MOLLU-USŁUGOWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	D2052		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	SVA/345 3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	26		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51° 35' 14,28" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 02' 08,54" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	5,0		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	800		
KILOMETRAŻ	7+754		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,7		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOMYM TERENIE		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANOWO-USŁUGOWA	USŁUGOWA		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	25	-		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11,00 m / 6 m / 7,5	-		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	-		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,8	0,0	1,7	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	1,8	-5,2	-1,6	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	95	73	90	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1015	1002	1010	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNE			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	14.11.2016	19 ⁰⁰		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	15.11.2016	19 ⁰⁰		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02062	dzień	66	MPZP	MIESZKANOWO-USŁUGOWA
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*		
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10	
Nr świadectwa wzorcowania:	2433/14 / 2016	
Lp [dB]	89,04	

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	3576	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp = 89,0 C = -0,1	83,6
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	DOOBNOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY: NAROLWA PUCHOLSKA PAWEŁ PATRYSIAK	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEN/ UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

DATA:
14.11.2016

KIERUNEK LEWO:
GŁOŃ

KIERUNEK PRAWO:
NOWE OSIEDLE

Stron 4/11

Z-4/Form 6/03 PLB








Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (Kat.b)		MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (Kat. c)		SAMOCHODY OSOBOWE (Kat. d)		LEKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (Kat. d)		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIŁOWE Z NACZEPAMI (Kat. e)		AUTO-BUSY (Kat. g)		CIĄG. ROLN. (Kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
18-20			50		15						27							
20-21			140		80						25							
21-22			104		139						24							
22-23			166		88						24							
23-00			38		46						12							
00-01			126		31						12							
01-02			43		47						8							
02-03			23		17						12							
03-04			14		12						14							
04-05			28		67						25							
05-06			257		535						42							
06-07			330		1119						63							
07-08			217		376						76							
08-09			232		300						35							
09-10			291		268						69							
10-11			350		292						83							
11-12			256		318						41							
12-13			326		350						56							
13-14			1416		321						68							
14-15			404		236						60							
15-16			512		218						39							
16-17			400		214						35							
17-18			404		330						60							
18-19			321		256						41							

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 3/

Godzina	KILOMETRARZ/STRONA:		NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P				L	P	L	P
Motory, Skutery		MOTO- CYKLE (Kat.b)							
		SAMOCHOODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (Kat. c)							
		LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (Kat. d)							
		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)							
		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (Kat. f)							
		AUTO- BUSY (Kat. g)							
		CIĄG ROLN. (Kat. h)							

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa CIĘŻKIE		Metoda manualna LEKKIE	
	Prędkość: s. osobowe [km/h] L	Prędkość: s. ciężkie [km/h] P	Czas przelotu: s.osobowe [s] L	Czas przelotu: s.cieżzarowe [s] P
0800-0900	7:1, 6:5, 6:6, 6:2	5:9, 7:2, 5:9, 5:4	5:5, 5:4, 5:3, 5:9, 6:1, 6:4, 5:3, 6:2, 6:3, 6:0	6:0, 5:2, 5:2, 5:4, 5:7, 5:7, 5:3, 5:7, 5:8, 5:9
0900-1000	6:2, 6:5, 6:3, 7:0	6:2, 5:7, 7:3, 5:6	5:5, 6:5, 5:3, 6:7, 5:6, 5:7, 5:6, 5:9, 6:6, 5:3	5:2, 5:7, 5:4, 6:8, 5:6, 5:9, 6:6, 6:2, 6:4, 5:3
1000-1100	6:2, 6:5, 6:4, 7:1	5:4, 7:4, 6:8, 5:6	6:5, 6:3, 6:4, 5:4, 6:7, 6:1, 5:3, 5:6, 5:3, 6:0	5:6, 6:0, 6:6, 5:9, 6:0, 5:7, 6:4, 5:6, 5:5, 6:6
1100-1200	6:5, 6:3, 7:3, 7:5	5:3, 6:5, 7:8, 6:8	5:3, 5:9, 6:7, 6:1, 6:0, 5:4, 6:3, 5:7, 5:6, 6:1	5:9, 5:9, 6:8, 5:8, 6:7, 5:7, 6:8, 6:5, 5:4, 5:6
1200-1300	6:7, 7:1, 7:2, 6:9	6:5, 7:1, 5:9, 6:6	6:2, 6:8, 6:3, 5:8, 5:5, 7:0, 6:3, 5:9, 6:3, 6:9	6:0, 6:3, 4:9, 6:3, 6:3, 6:4, 5:8, 5:8, 7:0
1300-1400	7:4, 5:2, 5:8, 8:1	5:7, 7:3, 5:9, 6:8	6:4, 6:6, 6:7, 6:0, 6:7, 6:7, 6:8, 6:2, 6:4, 6:3	6:7, 5:8, 6:2, 7:0, 6:6, 7:0, 6:6, 6:3, 6:9, 5:8
1400-1500	6:9, 5:5, 7:9, 6:6	6:1, 7:3, 6:2, 5:8	6:3, 5:9, 6:7, 5:9, 6:9, 5:7, 6:2, 7:1, 5:6, 6:1	5:9, 6:9, 5:9, 7:1, 5:3, 6:1, 6:7, 6:9, 7:1, 5:3
1500-1600	6:0, 6:9, 5:8, 7:5	6:5, 5:7, 6:3, 5:8	6:0, 6:6, 6:1, 6:3, 6:5, 5:8, 6:3, 6:0, 5:8, 6:3	6:5, 6:8, 5:6, 5:6, 5:1, 5:8, 7:1, 6:3, 6:1, 5:4
1600-1700	6:4, 6:7, 6:8, 7:7	6:3, 6:5, 5:8, 6:3	5:9, 5:8, 6:2, 5:8, 6:3, 6:1, 6:3, 6:9, 6:8, 6:2	6:2, 6:6, 5:9, 6:0, 5:9, 7:0, 6:4, 4:9, 6:6, 6:4
1700-1800	6:5, 6:9, 6:6, 6:2	7:9, 7:1, 6:4, 5:9	6:3, 6:7, 6:2, 6:4, 6:7, 7:0, 6:3, 6:4, 7:1, 6:3	5:9, 6:7, 5:0, 5:6, 5:9, 7:2, 6:0, 5:7, 5:4, 5:8
1800-1900	6:7, 7:0, 6:9, 6:8	5:7, 6:5, 6:3, 7:0	6:4, 6:4, 7:0, 6:9, 6:4, 6:6, 5:9, 5:8, 6:7, 7:1	6:9, 6:1, 5:9, 6:5, 6:0, 6:8, 6:3, 6:4, 6:8, 6:6
1900-2000	5:9, 7:1, 6:8, 5:9	6:9, 7:1, 5:5, 5:9	6:9, 7:1, 6:4, 6:1, 6:4, 5:8, 6:3, 6:3, 6:3, 6:4	5:5, 6:4, 5:8, 5:7, 6:3, 6:9, 5:4, 5:9, 6:6, 6:9
2000-2100	6:3, 6:8, 5:5, 6:7	6:2, 7:4, 5:6, 6:9	5:9, 6:5, 6:6, 5:7, 6:8, 6:2, 6:0, 5:9, 7:1, 6:1	6:0, 6:2, 7:0, 5:0, 7:1, 7:6, 7:0, 6:6, 5:6, 6:1
2100-2200	6:7, 7:0, 6:6, 6:5	6:5, 7:9, 6:2, 5:9	6:4, 6:0, 5:8, 5:1, 6:1, 6:9, 5:6, 6:6, 6:3, 6:2	7:2, 5:5, 6:1, 6:4, 6:7, 5:2, 7:1, 6:7, 5:7, 6:2
2200-2300	6:2, 6:2, 7:1, 7:3	6:5, 8:3, 5:8, 6:5	5:9, 6:0, 4:9, 6:2, 5:7, 5:3, 6:3	6:8, 4:7, 5:6, 7:6, 6:4, 6:3, 6:3
2300-2400	6:6, 7:0, 6:7, 6:1	7:3, 6:4, 5:3, 5:4	6:1, 5:7, 5:6, 6:0, 6:4, 5:2, 6:2	5:2, 4:9, 6:4, 6:6, 5:2, 6:8, 6:0
2400-0100	6:9, 7:2, 6:6, 5:8	4:9, 7:1, 6:3, 5:2	5:6, 5:7, 6:4, 5:0, 4:1, 5:9, 5:5	5:2, 6:2, 6:3, 6:9, 5:2, 6:0, 5:4
0100-0200	6:3, 5:2, 7:7, 6:9	6:7, 6:5, 5:3, 6:2	6:3, 5:4, 6:1, 6:3, 5:0, 5:3, 5:9	5:1, 6:4, 4:8, 5:5, 5:9
0200-0300	7:1, 6:4, 6:6, 6:6	5:7, 7:5, 6:2, 6:5	5:3, 6:1, 5:5, 4:8, 6:6	6:5, 6:4, 5:2, 5:8, 6:1, 5:4, 5:7
0300-0400	6:5, 6:7, 5:8	8:4, 6:9, 5:2, 6:6	6:0, 4:8, 5:7, 5:1, 6:0, 6:4, 4:6	5:5, 6:3, 4:5, 5:9, 6:1, 5:7, 5:9
0400-0500	6:1, 6:6, 7:2, 5:9	5:9, 6:2, 5:9, 7:9	5:4, 5:4, 6:6, 5:1, 5:8, 4:7, 6:1	5:7, 6:1, 6:4, 7:2, 5:4, 7:0, 7:4
0500-0600	6:5, 5:9, 6:7, 5:4	6:2, 7:1, 6:2, 6:7	5:7, 5:3, 5:5, 4:6, 5:9, 6:0	4:6, 6:0, 5:3, 5:9, 6:2, 4:9, 6:1
0600-0700	6:9, 6:5, 6:0, 6:4	5:3, 6:7, 7:2, 7:4	5:7, 4:6, 6:0, 5:8, 4:8, 6:1, 5:6	5:4, 6:7, 6:8, 6:4, 5:8, 5:4, 5:9
0700-0800	6:7, 7:0, 6:4, 6:7	6:8, 5:9, 6:5, 6:2	6:3, 5:4, 5:9, 5:6, 6:0, 5:7, 6:3, 6:4, 6:4, 6:6	5:7, 5:7, 6:6, 6:3, 5:7, 6:7, 6:2, 5:9, 5:8, 6:6

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*

150

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

