

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/058 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Grzegorz Szyliński	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	15-16.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Smardzów 35		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P9 (2052)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 03' 48,66" E 51° 36' 50,39" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW329: W. GŁOGÓW POŁUDNIE /S3/ - GŁOGÓW /UL. PAULINÓW (GR. MIASTA)/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	Uchwała nr XLII/276/2010 Rady Gminy Jerzmanowa z dnia 19 kwietnia 2010 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	3,6	0,0	1,6
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1019	1011	1017
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	93	78	88
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	9,4	5,0	6,1
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	2,6 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x3, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	0 m		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	48,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60778	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67590	
Świadectwo	Numer	1544/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: W. GŁOGÓW POŁUDNIE /S3/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	5588	171	635	1	1	59	50	50	47	53
NOC (22.00-6.00)	1365	40	131	2	0	76	69	69	62	-
DOBA	6953	211	766	3	1	62	53	53	57	53

KIERUNEK: GŁOGÓW /UL. PAULINÓW (GR. MIASTA)/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6059	237	685	2	1	57	53	49	51	57
NOC (22.00-6.00)	772	56	77	1	0	76	73	70	61	-
DOBA	6831	293	762	3	1	59	57	51	54	57

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	57,8 ± 1,4	42,5	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	53,6 ± 1,4	29,7	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			15-16.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	16:00	57,4	867	10
	2		17:00	57,4	713	10
	3		18:00	56,3	558	9
	4		19:00	54,8	405	9
	5		20:00	54,1	285	19
	6		21:00	54,1	366	9
noc	7		22:00	54,9	426	5
	8		23:00	51,3	138	10
	9		0:00	53,9	225	9
	10		1:00	54,0	216	8
	11		2:00	50,8	82	21
	12		3:00	50,2	61	34
	13		4:00	53,1	198	18
	14		5:00	56,9	1098	5
dzień	15		6:00	57,5	1093	8
	16		7:00	60,5	992	13
	17		8:00	58,3	771	14
	18		9:00	58,2	813	15
	19		10:00	58,1	926	10
	20		11:00	58,3	877	14
	21		12:00	58,4	1082	12
	22		13:00	58,7	1240	7
	23		14:00	59,1	1289	5
	24		15:00	58,8	1103	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P9 (2052) ($51^{\circ} 36' 50,39''$ N $16^{\circ} 03' 48,66''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P9 (2052) ($51^{\circ} 36' 50,39''$ N $16^{\circ} 03' 48,66''$ E)