

DATA: 29.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/242

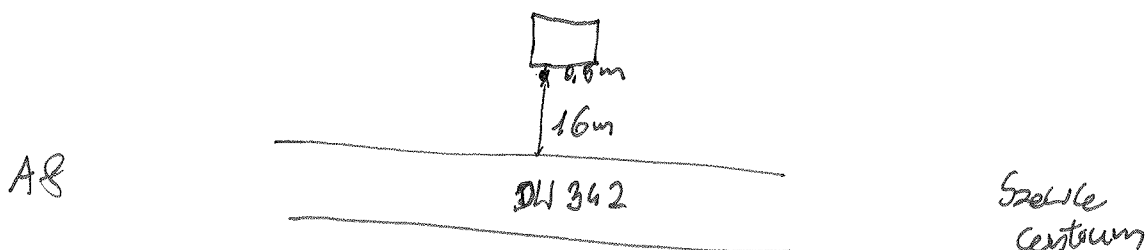
NAZWA ODCINKA DROGI	DW 392		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. Wrocławska 3, Szewce		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dzielnica Śluza Drog i Kolei we Wrocławiu ul. Krokowskie 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW		<input type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	płaski		
POWIERZCHNIA TERENU	teren porośnięty trawą, pojedyncze drzewa		
ZABUDOWA	mieszkanio-ustupowa		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02093		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	6403		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	16		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51° 13' 11,69" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 58' 01,64" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	3,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORÓDNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	800		
KILOMETRAŻ	11+560		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	b. dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalniowo-usługowa	mieszkalniowo-usługowa
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	16,5	10
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	2 kondygnacje	1 kondygnacja
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	4
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	20	15

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	1,3	0,0	0,2
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	9,1	1,5	4,0
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	98	84	96
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1009	1006	1008
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurnie		
UWAGI	—		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	23.11.2016	17 ⁰⁰
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	24.11.2016	17 ⁰⁰

SZKIC POLIGONU BADAŃ:



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02053	dzień	65	M2P	mieszkalniowo-usługowa
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/W/2016		
Lp [dB]	89,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	6403	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		$L_p = 89,0$ $C = -0,4$	89,1
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	130 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	Lszedskianuboczny
ZESPÓŁ POMIAROWY: Mariusz Kot Aleksandra Deka	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>Active</i>			Metoda manualna <i>Active</i>				
	Prędkość: s. osobowe		Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s. osobowe		Czas przelotu: s. ciężarowe		
-	[km/h]	L	[km/h]	P	[s]	L	[s]	P
0800-0900								
0900-1000								
1000-1100								
1100-1200								
1200-1300								
1300-1400								
1400-1500								
1500-1600								
1600-1700								
1700-1800	6.9 5.62 6.09 6.2 9.18		7.178 7.56 7.97 6.59 8.41		5.21 5.14 7.86 4.75 4.80 5.47 5.93 7.45 4.83		6.7 7.16 7.84 7.07 7.45 8.17 6.89 7.23 6.52 6.19	
1800-1900	5.45 7.58 8.52 9.91		8.93 7.08 8.16 6.28		5.48 4.56 6.04 6.31 5.24 6.75 5.5 6.3 6.34 6.02		7.1 5.69 6.42 7.7 7.96 6.12 7.2 6.91 7.85 5.52	
1900-2000	6.64 6.42 7.01		5.81 6.31 8.96		7.52 5.05 7.8 7.54 5.57 6.04 4.38		7.39 6.85 6.66 6.67 5.33 6.24 7.03 5.27 7.34	
2000-2100	7.21 6.42 5.91		7.46 6.67 6.9		4.27 5.31 5.1 5.38 3.99 4.54 7.81		4.79 5.58 6.32 5.88 7.44 6.12 6.94 5.02 6.43	
2100-2200	6.5		7.14		5.1 6.13 5.67 6.21 5.07 4.51 5.08 4.82 6.1 6.31		6.01 6.53 4.93 4.07 6.37 6.42 5.91 4.74	
2200-2300	6.04 6.2 7.26		6.6 7.1		5.6 4.9 6.3 6.8 6.2 4.9 5.0 7.3		5.6 4.62 5.34 5.9 6.9 6.2 4.93 6.3 5.4 6.4	
2300-2400	-		5.97		5.5 5.3 6.9 4.9		5.8 5.28 4.56 6.4 6.1 4.93	
2400-0100	5.01		6.44		6.6 6.1 5.7 6.3 5.7 6.4 4.7		5.2 5.1 5.85 6.3 6.7 4.81 6.1 4.93	
0100-0200	-		5.72		5.9 4.72 5.07 6.2 5.3		6.9 5.3 6.31 6.1 5.09 5.77 5.19 6.2 5.64 5.2	
0200-0300	-		-		6.54 4.7 6.30 5.07		5.62 5.81 5.93 6.45 6.42 4.82	
0300-0400	-		5.71		5.57 5.51 4.92 4.86 6.78 7.34		4.92 5.8 6.01	
0400-0500	6.96 5.7 6.44		8.0 5.92 7.1		5.63 4.58 5.04 4.71 5.67 4.8 4.3 6.08 6.29 6.9		7.21 4.67 5.75 5.54 5.42 4.61 5.2 6.61	
0500-0600	5.75 6.39 8.72 7.2 6.87		5.91		6.06 5.47 5.52 4.02 4.08 5.33 4.16 8.04 7.11		5.86 6.32 7.51 8.71 9.21 4.06 6.67 4.71	
0600-0700	6.31 5.97 6.97 6.18		7.81 6.75 6.47 6.52 7.43		8.21 8.45 5.52 5.37 5.93 8.36 6.49 5.61 8.43 7.94		6.24 8.56 9.28 6.54 6.33 7.22 6.96 5.98 6.73 8.37	
0700-0800	6.18 6.95 5.73 7.42		8.32 6.45 5.21 7.173 9.77 8.13		7.21 8.86 6.95 7.56 9.46 5.81 7.16 8.86 6.57 7.97		5.54 4.95 6.49 6.57 8.24 6.79 5.81 5.45 6.68	

start ↓

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)* 100

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>Arx</i>				Metoda manualna <i>lekko</i>			
	Prędkość: s. osobowe		Prędkość: s. ciężkie		Czas przelotu: s. osobowe		Czas przelotu: s. ciężarowe	
-	[km/h]	L	[km/h]	P	[s]	L	[s]	P
0800-0900	6.17 6.17 6.17 7.11 6.38 6.95 7.18 6.46 9.66		7.88 7.97 6.8		9.25 6.78 10.18 9.59 9.61		5.59 7.99 6.94 6.96 6.16	
0900-1000	7.34 5.86 09 66 5.82 6.65		6.18 6.34 5.86 7.8 7.12		6.17 6 4.9 4.27 4.21 6.08 6.22 5.04 5.03 5.96		8.46 7.0 8.21 6.82 6.06 7.2 7.24 7.58 7.17 6.52 5.44 7.83 11.2	
1000-1100	5.02 8.5.04 7.04 6.57 6.69		7.34 8.47 5.34 8.6 8.52 8.41		6.59 5.6 5.38 6.19 8.3 5.07 6.1 5.48 6.6 7.09		7.11 5.07 6.9 7.25 5.6 5.93 5.41 7.24 5.99 6.09	
1100-1200	7.14 7.23 7.56 5.64		7.46 7.8 6.41 6.33 5.48		5.99 7.39 5.06 5.9 5.67 5.12 4.61 4.05 5.4 6.9		6.19 6.97 7.57 7.19 6.85 6.25 6.61 7.4	
1200-1300	6.71 7.48 6.24 8.59 7.18 6.57		5.58 6.52 8.21 7.36 6.28 7.51		6.59 4.57 5.24 5.16 6.39 5.42 5.6 8.77 5.64		6.28 7.67 5.90 7.7 5.47 7.83 5.82 8.51 8.07 8.47	
1300-1400	6.7 7.37 6.34 5.89 8.48 5.99		8.07 6 7.07 5.89 7.21 6.91		7.17 5.09 6.4 4.9 6.59 5.81 5.17 6.08 4.09 7.69		8.13 5.84 7.13 6.24 5.35 8.26 7.49 6.22 5.67	
1400-1500	6.17 5.84 6.7 5.92 6.46		7.35 6.83 8.14 6.85 8.4		5.88 6.26 6.1 5.14 5 6.46 6.49 5.78 5.01 5.56		6.78 4.87 8.85 6.04 6.73 8.92 6 7.52 6.75 6.39	
1500-1600	6.75 6.28 6.94 6.35		5.95 6.8 7.31 7.44		5.65 9.03 5.21 5.24 5.17 5.55 5.44 4.27 5.95 5.59		5.26 7.38 8.49 6.97 7.36 7.36 5.9 7.38 9.74 7.16	
1600-1700	6.88 6.17 7.55 7.2 7.75		7.72 6.24 5.76 6.4		4.86 6.71 7.88 6.95 5.74 5.75 6.89 4.69 5.5 6.03		7.48 6.45 5.72 7.66 7.04 6.71 7.89 7.44 6.92 7.59	
1700-1800								
1800-1900								
1900-2000								
2000-2100								
2100-2200								
2200-2300								
2300-2400								
2400-0100								
0100-0200								
0200-0300								
0300-0400								
0400-0500								
0500-0600								
0600-0700								
0700-0800								
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*							100	
UWAGI								

*dotyczy metody manualnej

