

DATA: 07/08.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/243

NAZWA ODCINKA DROGI	GRANICA MIASTA MORONOS DOLNY - WIEJEC 18		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. PARIKOWA 9, MORONOS DOLNY		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	DOLNOSŁASKA SZUWA DROG I KOLEI WE WROCŁAWIU ul. KRAKOWSKA 28 50-425 WROCŁAW		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NIZINNY		
POWIERZCHNIA TERENU	TRAWIATA, POJEDYNEZE DRZEWIA		
ZABUDOWA	MIESZKANIOWO - USZCIGOWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02/110		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	18		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	1,4		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51°04'19,83"N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16°56'20,46"E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	600		
KILOMETRAŻ	3+ 945		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,3		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2 1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry DOPRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOMIE TERENU		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANOWO - WSTĘGOWA	WSTĘGOWA
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	16	10
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II KONDYGNACJE	II KONDYGNACJE
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	15	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	1,3 POCHMURNIE	0	0,2
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	7,6	-0,8	2,9
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	84	65	83
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	997	994	995
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNIE		
UWAGI			

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	07.11.2016	20:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	08.11.2016	20:00

SZKIC POLIGONU BADAŃ:

INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	UCHWAŁA nr XLV/11/2014 RADY MIEJSKIEJ W	MIESZKANOWO - WSTĘGOWA
	noc	56		
	dzień		KARTACH WPROSTAWNICZ	
	noc		2 DNIA 25 WRZEŚNIA 2014.	

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*		
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10	
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/K/2016	
Lp [dB]	54,04	

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	3576	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		$L_p = 84,0$ $L_c = 0,5$	54,2
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	DD0061-MA
ZESPÓŁ POMIAROWY: KOT MARCIN DEWA ALEKSANDRA	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEN/ UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/12

Godzina	MOTOROWY		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:			
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P		
02-10					3+949		DN 347	Wojan Kot, Meksycka	7.11.2016	Granice m. Moimones Dolny	Negzel 48					
	MOTOROWY, SKUTERY		MOTO-CYKLE (kat.b)		SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c) LEKKIE		LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIAG. ROLN. (kat. h)	
20-21					244	159						24	25			
21-22					187	128						25	25			
22-23					105	78						30	19			
23-00					44	37						21	26			
00-01					20	16						14	19			
01-02					18	26						11	10			
02-03					8	18						10	11			
03-04					22	42						7	25			
04-05					37	85						14	26			
05-06					126	270						38	33			
06-07					386	598						49	45			
07-08					518	675						55	51			
08-09					476	684						77	62			
09-10					404	538						101	66			
10-11					387	406						89	64			

08.11.2016 ←

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4 / 2/2

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTOCYKLE (kat.b)		KILOMETRAŻ/STRONA: 3+96y	NR DROGI: DN 947	OBSERWATOR: Marek Kotwicki	DATA: 7.11.2016	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:		
	L	P	L	P					L	P	L	P	
11-12					385	457	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			78	67		
12-13					434	420	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			54	62		
13-14					624	508	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			50	63		
14-15					620	653	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			71	102		
15-16					764	496	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			62	63		
16-17					840	646	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			46	57		
17-18					596	445	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			40	44		
18-19					425	393	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			33	46		
19-20					327	307	LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)			40	37		

KIERUNEK LEWO: *Cronia m. Hobonors Dolny*

KIERUNEK PRAWO: *Neaew 17*

SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)

SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI CIEŻAROWYMI

AUTOBUSY (kat. g)

CIĄG. ROLN. (kat. h)

MOTOCYKLE (kat. b)

SAMOCHOODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)

LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOŚTAWCZE) (kat. d)

SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)

SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI CIEŻAROWYMI

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>CIEŻKIE</i>						Metoda manualna <i>LEKKIE</i>							
	Prędkość: s. osobowe			Prędkość: s. ciężkie			Czas przelotu: s.osobowe			Czas przelotu: s.cieżzarowe				
-	[km/h] <i>P</i>			[km/h] <i>P</i>			[s] <i>P</i>			[s] <i>P</i>				
0800-0900														
0900-1000														
1000-1100														
1100-1200														
1200-1300														
1300-1400														
1400-1500														
1500-1600														
1600-1700														
1700-1800														
1800-1900														
1900-2000														
2000-2100	5,50/7,85/5,04 6,80/5,84			5,37/4,58/5,89 4,78/6,26			6,42/4,85/5,36/4,20/5,56 5,43/3,74/3,54/5,43/7,28			4,33/4,01/4,46/3,86/4,13 5,36/3,80/6,29/5,64/5,10				
2100-2200	7,75 7,52 6,54 5,92 5,37	6,81 5,51 5,80	5,76 5,37	4,91 4,83 6,41 4,85 6,21 5,88	6,43 4,87 5,96 6,28	4,97 3,73 5,24 5,37	4,84 6,15 4,84 5,10	6,15 5,53 4,45 4,45						
2200-2300	4,26 4,92 6,34 6,80 6,43	5,51 4,40 6,36 6,68 6,98	4,26 4,20 4,32 3,54 5,43 3,87	4,20 5,12 6,62 5,37 4,64 4,78	4,20 5,37 4,64 4,13 5,27 3,73	4,20 5,37 4,64 4,13 5,27 3,73	4,20 5,37 4,64 4,13 5,27 3,73	4,20 5,37 4,64 4,13 5,27 3,73						
2300-2400	5,03 5,72 6,33 5,68 7,23	7,15 5,49 4,97 6,22 6,68	4,21 8,15 4,64 7,50 5,77 6,24	4,13 5,27 3,73 7,20 4,97 3,12	4,13 5,27 3,73 4,33 3,84	4,13 5,27 3,73 3,84 6,03	4,13 5,27 3,73 3,84 6,03	4,13 5,27 3,73 3,84 6,03						
2400-0100	4,91 5,86 7,13 5,20 6,32	5,84 5,63 5,97 6,23 5,78	5,40 5,11 4,70 4,82 6,27 5,30	4,33 6,52 6,02 5,78 5,86 4,88	6,02 6,41 5,31 5,12 5,25 4,95	6,02 6,41 5,31 5,12 5,25 4,95	6,02 6,41 5,31 5,12 5,25 4,95	6,02 6,41 5,31 5,12 5,25 4,95						
0100-0200	4,68 7,31 6,82 5,33 4,90	6,00 7,17 5,97 6,52 6,73	4,78 4,30 5,52 4,85 5,15 4,71	5,32 4,67 5,71 5,06 7,12 6,52	4,67 5,71 5,63 4,48 4,91 5,26	4,67 5,71 5,63 4,48 4,91 5,26	4,67 5,71 5,63 4,48 4,91 5,26	4,67 5,71 5,63 4,48 4,91 5,26						
0200-0300	6,81 8,95 5,60 6,42 6,95	5,51 5,70 5,08 5,99 5,19	5,01 4,09 5,22 0,14 5,72 6,47	4,81 6,34 4,62 5,87 6,10 6,07	6,34 4,62 5,16 6,10 6,07 5,61	6,34 4,62 5,16 6,10 6,07 5,61	6,34 4,62 5,16 6,10 6,07 5,61	6,34 4,62 5,16 6,10 6,07 5,61						
0300-0400	5,32 5,82 6,29 5,64 6,27	5,36 5,77 6,19 6,98 5,52	6,52 5,56 4,83 4,29 4,76 5,30	5,67 6,41 6,72 4,01 4,72 4,48	6,72 5,94 6,28 7,06 5,56 4,09	6,72 5,94 6,28 7,06 5,56 4,09	6,72 5,94 6,28 7,06 5,56 4,09	6,72 5,94 6,28 7,06 5,56 4,09						
0400-0500	6,62 6,07 5,59 4,96 4,88	7,01 9,21 6,55 6,30 6,42	6,09 5,53 5,28 4,03 4,38 5,72	4,19 5,31 6,09 6,21 5,80 5,24	7,35 5,71 4,92 4,85 6,31 4,46	7,35 5,71 4,92 4,85 6,31 4,46	7,35 5,71 4,92 4,85 6,31 4,46	7,35 5,71 4,92 4,85 6,31 4,46						
0500-0600	7,07 6,41 6,15 4,75 5,91	5,63 5,36 6,03 6,21 6,48	3,45 4,88 6,42 4,72 5,48 4,88	6,42 6,82 5,76 3,91 4,80 5,80	5,03 4,06 5,30 4,27 5,21 4,78	5,03 4,06 5,30 4,27 5,21 4,78	5,03 4,06 5,30 4,27 5,21 4,78	5,03 4,06 5,30 4,27 5,21 4,78						
0600-0700	7,84 6,97 8,19 7,52 7,34	8,34 6,84 6,68 5,82 7,65	5,49 6,87 6,59 6,34 6,55 6,26	6,02 6,67 7,04 6,26 5,91 6,11	6,67 7,04 6,42 5,91 6,11 4,86	6,67 7,04 6,42 5,91 6,11 4,86	6,67 7,04 6,42 5,91 6,11 4,86	6,67 7,04 6,42 5,91 6,11 4,86						
0700-0800	6,15 6,78 7,21 6,83 7,12	7,91 8,18 8,12 11,13 20,71	7,80 8,20 6,91 8,52 8,13 7,52	6,81 6,81 6,97 7,33 6,75 15,71	5,50 4,53 6,23 11,30 30,13 18,68	5,50 4,53 6,23 11,30 30,13 18,68	5,50 4,53 6,23 11,30 30,13 18,68	5,50 4,53 6,23 11,30 30,13 18,68						
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*										100				
UWAGI														

*dotyczy metody manualnej

Godzina pomiaru	CIEŻKIE Metoda radarowa						Metoda manualna LEKKIE									
	Prędkość: s. osobowe			Prędkość: s. ciężkie			Czas przelotu: s.osobowe			Czas przelotu: s.cieżzarowe						
	[km/h] P			[km/h] R			[s] P			[s] R						
08 ⁰⁰ -09 ⁰⁰	6,47	6,13	7,32	47,08	36,31	8,12	6,12	5,76	5,81	5,59	6,22	5,11	13,82	13,88	5,89	6,35
	6,56	7,43	/	17,48	11,26	/	7,01	5,92	6,15	4,95	5,58	6,74	6,67	5,18	4,78	7,84
09 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	5,63	6,13	5,62	6,02	5,18	6,05	5,61	6,03	5,20	4,81	4,16	5,44	5,11	6,28	5,63	5,29
	6,30	7,03	/	6,40	7,19	/	5,52	6,10	4,71	4,39	6,03	4,33	5,16	5,57	5,80	5,11
10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰	6,14	5,56	5,28	5,05	5,77	6,47	5,29	4,94	4,08	6,84	4,66	5,38	4,61	6,87	5,30	5,32
	6,72	7,10	/	5,57	6,29	/	5,42	3,93	5,77	6,13	5,03	5,11	5,83	5,05	5,56	4,81
11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰	6,14	5,81	5,63	4,53	5,06	6,16	5,30	4,68	5,66	6,05	4,73	5,06	5,24	6,01	4,13	4,26
	7,15	6,45	/	6,15	4,85	/	5,80	6,11	4,75	4,16	6,10	5,18	5,43	5,37	4,58	4,20
12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	7,41	6,25	5,62	6,15	5,56	5,50	3,21	6,06	5,44	5,06	4,88	4,92	5,18	4,16	4,73	5,70
	4,83	6,14	/	5,37	5,30	/	5,13	4,63	5,02	4,27	5,10	4,97	4,33	5,82	4,46	5,44
13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	5,81	5,07	4,90	3,56	6,85	6,09	6,20	4,26	5,12	6,62	4,83	5,76	4,65	4,25	5,53	5,42
	6,11	6,12	/	3,01	8,35	/	5,63	5,23	7,41	6,01	6,13	4,80	4,66	5,42	4,45	4,59
14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	6,07	5,87	7,18	5,27	6,69	5,89	5,91	5,30	5,62	4,30	5,21	5,31	7,60	4,82	4,39	4,25
	5,68	5,37	/	6,88	5,11	/	4,77	5,62	6,01	4,58	5,97	5,37	4,84	4,68	4,31	4,85
15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	6,10	5,20	5,08	7,33	5,51	5,88	5,28	5,73	4,82	6,27	5,84	7,09	5,50	5,63	4,38	5,15
	4,30	6,75	/	5,17	5,42	/	6,31	5,80	5,72	6,13	5,45	4,81	5,82	4,79	4,98	5,06
16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	6,93	7,17	8,30	8,04	9,22	6,87	7,26	7,62	7,15	6,30	8,31	10,28	7,41	8,62	6,05	7,23
	12,20	10,56	/	6,53	6,21	/	16,20	11,73	8,62	9,30	8,25	4,79	5,30	9,20	8,13	7,66
17 ⁰⁰ -18 ⁰⁰	8,94	7,53	6,06	14,70	10,26	6,08	10,30	8,36	7,62	6,88	5,90	29,26	27,47	8,72	6,72	6,13
	5,16	5,28	/	9,95	7,46	/	6,30	5,63	5,22	5,73	6,03	6,58	6,97	5,13	5,73	5,86
18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	6,13	5,88	5,73	5,23	6,68	6,09	5,10	4,86	4,93	5,51	6,09	6,08	5,16	6,61	6,80	5,11
	6,31	4,93	/	5,63	5,78	/	5,38	4,69	4,57	5,46	4,28	5,63	5,75	5,48	5,43	4,72
19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	5,71	4,87	5,17	5,88	4,72	5,24	4,98	5,39	5,18	5,01	6,11	6,73	6,15	5,57	4,73	5,76
	6,09	4,76	/	5,94	6,04	/	5,62	5,70	4,77	6,36	5,22	5,64	4,33	4,90	4,98	5,56
20 ⁰⁰ -21 ⁰⁰																
21 ⁰⁰ -22 ⁰⁰																
22 ⁰⁰ -23 ⁰⁰																
23 ⁰⁰ -24 ⁰⁰																
24 ⁰⁰ -01 ⁰⁰																
01 ⁰⁰ -02 ⁰⁰																
02 ⁰⁰ -03 ⁰⁰																
03 ⁰⁰ -04 ⁰⁰																
04 ⁰⁰ -05 ⁰⁰																
05 ⁰⁰ -06 ⁰⁰																
06 ⁰⁰ -07 ⁰⁰																
07 ⁰⁰ -08 ⁰⁰																
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*											100					
UWAGI																

*dotyczy metody manualnej

