

DATA: 05/10.11.2016

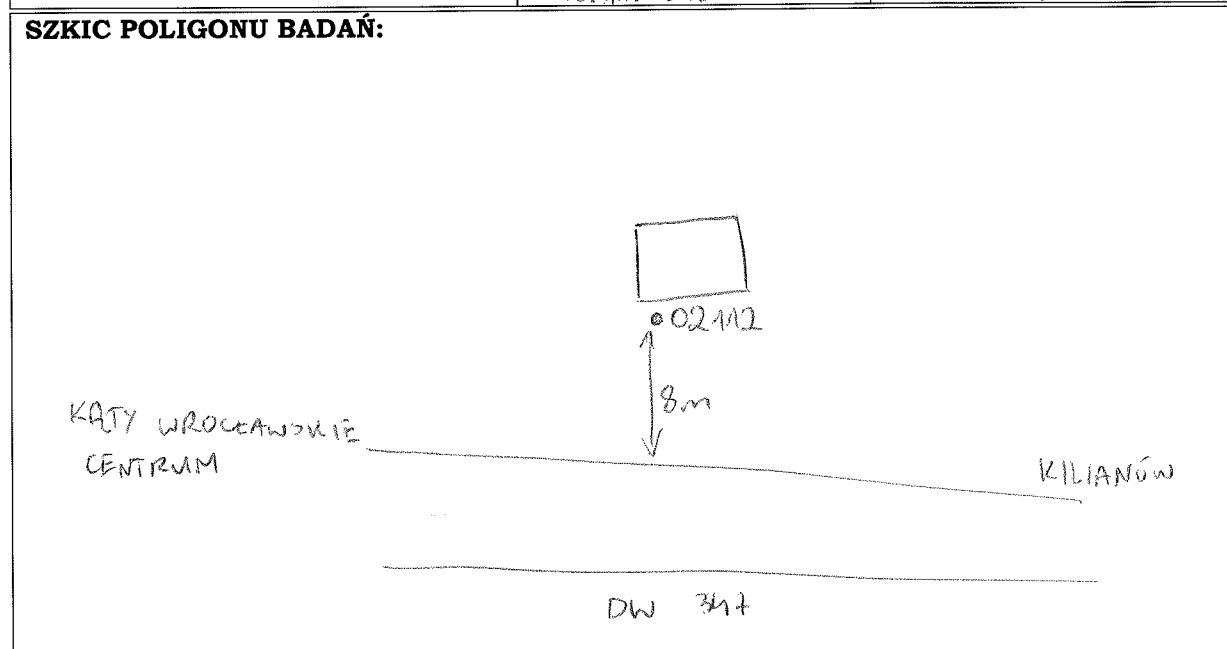
NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/244

NAZWA ODCINKA DROGI	KILIANÓW - KĄTY WROCŁAWSKIE CENTRUM		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	M. JERZEGO POPIELUSKI 5, KĄTY WROCŁAWSKIE		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU M. KARKONOMA 28, 50-625 WROCŁAW		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	TEREN PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	TRAWIATA, POJEDYNCZE DRZEWA		
ZABUDOWA	REKREACYJNO - WYPOZYCZKOWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02M2		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	8		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51°01'47,06" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16°45'15,09" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	2		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	200		
KILOMETRAŻ	171 555		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x1 1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POKOJNE TERENU		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	REKREACYJNO - WYPOLYWNOWA	MIESZKANOWO - USŁUGOWA
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	~ 9	22
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II KONDYGNACJE	III KONDYGNACJE
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	3
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	45

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,4 POŁUDNIOWO - WACHOWY	0	0,0
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	4,4	-2,4	0,1
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	90	73	80
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	984	981	982
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNIE		
UWAGI			

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	09.11.2016	10:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	10.11.2016	10:00



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	UCHWAŁA NR XXXI/154/96 RADY MIEJSKIEJ W KATACH WROCŁAWSKICH z dnia 16 GRUZNIA 1996g.	REKREACYJNO - WYPOLYWNOWA
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2435/K/2016
Lp [dB]	84,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	3576	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp=84,04 G=0	84,3
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	OCENIENA
ZESPÓŁ POMIAROWY: LOT MARCIN DEWA ALEKSANDRA	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE TAK	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:				
D212		17+55		Dm 347		MIESIĄC DZIEŃ		9.11.2016		CIĘŻKIE		LĄTY NADCIĄGANE				
Godzina	Motory- wery, Skutery	MOTO- CYKLE (kat.b)	LEKIE		SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat.c)		LEKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat.d)		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. OŚMIKI SIODELOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat.e)		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. OŚMIKI SIODELOWE Z NACZEPAMI (kat.f)		AUTO- BUSY (kat.g)		CIĄG. ROLN (kat.h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
10-11			172		128						45		10			
11-12			138		127						52		60			
12-13			113		140						63		43			
13-14			185		148						65		63			
14-15			184		168						66		70			
15-16			238		208						68		67			
16-17			249		292						71		49			
17-18			159		188						52		35			
18-19			127		136						39		01			
19-20			92		100						22		20			
20-21			65		78						21		21			
21-22			19		57						19		15			
22-23			32		39						19		16			
23-24			10		22						6		18			
24-25			10		11						15		12			
01-02			6		12						11		12			
02-03			8		6						10		9			

**Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
POMIAR NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/

Godzina	MOTOROWY, wery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat. b)		SAMOCHOODY OSOBNE (kat. c)		LEKIE SAM. CIĘŻAROWE (IDOSTAWOCZE) (kat. d)		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG. ROLN. (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
08-04					6	9					15	8				
04-05					10	18					25	11				
05-06					19	54					21	12				
06-07					182	176					21	29				
07-08					208	182					66	54				
08-09					220	178					61	60				
08-10					163	142					59	56				

PUNKT POMIAROWY: 02122 KILOMETRARZ/STRONA: 17+55 NR DROGI: DW 317 OBSERWATOR: W. KACIWIŃSKI DATA: 8.11.2016 KIERUNEK LEWO: KLIANÓW KIERUNEK PRAWO: STRAŻYSCIE

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>CIĘŻKIE</i>		Metoda manualna <i>LEKKIE</i>	
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	Czas przelotu: s. osobowe [s]	Czas przelotu: s. ciężarowe [s]
0800-0900	522 534 541 541 528 541	449 024 581 593 571 544	573 531 562 549 518 512 460 445 471	607 612 520 510 497 670 564 494 598 658
0900-1000	601 482 584 522 618 522	501 578 583 613 095 095	510 571 581 471 482 531 493 512 509	608 492 603 607 544 571 528 552 619 473
1000-1100	612 490 521 543 571 581	057 578 676 552 081 616	518 521 529 541 491 478 498 522 539	622 601 494 478 650 657 476 615 517
1100-1200	548 555 491 493 522 534	501 051 694 608 591 541	510 522 536 507 478 481 504 521 540	624 493 445 520 622 519 612 616 594 509
1200-1300	619 552 499 498 529 577	607 653 490 624 624 502	610 605 623 572 429 499 528 453 610	476 513 474 660 510 569 453 547 472 629
1300-1400	601 612 513 588 572 529	604 501 493 481 513 589	670 441 598 509 522 609 503 614 551	656 511 527 493 577 623 657 481 546 577
1400-1500	555 509 572 592 522 638	614 582 566 529 518 480	501 622 619 682 488 491 512 580 558	601 630 609 496 529 614 516 620 615 404
1500-1600	608 633 624 604 523 518	635 607 535 555 518 612	521 519 559 601 603 521 574 523 609	526 476 615 466 480 594 620 570 527 542
1600-1700	518 594 608 681 614 614 692	679 638 661 501 660 526	514 519 558 601 603 512 551 523 609	519 659 472 405 614 520 551 505 524 515
1700-1800	703 712 551 714 574 516 594	512 518 516 680 522 656	488 530 560 622 633 614 583 562 600	507 527 557 605 512 608 489 512 488 471
1800-1900	630 638 703 679 529 522	565 495 673 592 514 645	660 564 513 613 649 559 493 574 495	484 407 511 629 569 484 452 407 509 506
1900-2000	514 529 614 614 628 618 638	514 674 475 092 515 582	591 518 599 610 455 520 580 483 583	499 627 627 519 622 591 600 509 514 512
2000-2100	599 538 619 703 513	603 481 526 651 529 510	401 485 475 581 519 519 512 623 603	504 496 465 610 613 510 657 457 597 650
2100-2200	518 534 571 555 612 603	621 668 619 603 607 682	486 519 391 534 452 482 437 529 434	504 626 570 602 519 668 476 529 474 462
2200-2300	529 518 550 612 604 528	461 454 608 562 590 596	510 386 465 514 429 438 538 494	516 464 393 429 428 517 523 483
2300-2400	566 569 603 712 614 519 589	625 614 600 511 675 669	509 453 412 514 437 519 451 563	560 537 489 555 604 590 525 444
2400-0100	513 519 551 588 593 613	589 553 652 466 529 509	519 433 449 479 528 487 395 516	435 421 478 462 530 576 485 491
0100-0200	519 571 571 600 637 597	468 472 498 600 574 487	461 389 463 485 516 397 504	526 514 482 486 418 505
0200-0300	612 548 548	650 611 487 670	357 485 510 472 458 504	570 437 416 537 518 441
0300-0400	601 558 532	608 651 616	422 472 4 385 483 544 412	488 456 654
0400-0500	571 582 551	514 628 534	570 385 428 453 419 434	442 517 521 407 574 591
0500-0600	580 525 510	472 683 661	491 514 529 498 433 481	568 623 399 355 531 427
0600-0700	571 518 571 583 574 592	604 621 593 570 689 652	476 492 514 522 561 491 508 514 551	650 614 467 484 509 597 574 439 527 499
0700-0800	518 570 502 601 441 501	691 622 622 515 523 546	511 492 555 551 573 493 445 481 503	624 495 552 636 577 588 514 476 495 476

START

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

