

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/061 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Piotr Sikora	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	9-10.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Wtorek-Środa
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Parkowa 4, Małuszów		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P13 (2301)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 52' 25,50" E 51° 00' 50,70" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW348: MAŁUSZÓW /DK35/ - BISKUPICE PODGÓRNE /DW344/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	61 dB	Uchwała nr XXII/435/2020 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 18 września 2020 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	2,7	0,0	0,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1017	1010	1014
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	96	57	86
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	12,1	0,6	5,2
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,6 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	<b>PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW</b>	<b>PO STRONIE PRZECIWIWEJ</b>
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	47,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	-

#### **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU**

##### **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU**

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 955 / 21155	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052H / 69366	
Świadectwo	Numer	2156/2020
	Data ważności	08.09.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### **KALIBRATOR AKUSTYCZNY**

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

#### **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM**

##### **KIERUNEK: MAŁUSZÓW /DK35/**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3398	172	828	0	2	62	60	55	-	51
NOC (22.00-6.00)	326	9	113	0	0	82	79	74	-	-
DOBA	3724	181	941	0	2	64	61	57	-	51

##### **KIERUNEK: BISKUPICE PODGÓRNE /DW344/**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4083	207	846	2	2	61	59	55	26	52
NOC (22.00-6.00)	326	13	103	0	0	81	82	75	-	-
DOBA	4409	220	949	2	2	63	60	57	26	52

##### **METODYKA BADAWCZA**

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>68,9</b> ± 1,4	52,2	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>64,3</b> ± 1,4	42,2	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

**Objaśnienia:**

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

**Uwagi:**

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			9-10.11.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	17:00	67,9	472	11
	2		18:00	68,2	446	18
	3		19:00	67,3	504	15
	4		20:00	66,4	254	20
	5		21:00	65,7	218	16
noc	6		22:00	65,0	119	14
	7		23:00	62,7	50	28
	8		0:00	61,0	42	38
	9		1:00	59,9	40	30
	10		2:00	62,2	41	61
	11		3:00	62,6	68	26
	12		4:00	65,2	120	32
	13		5:00	68,6	410	19
dzień	14		6:00	68,9	886	9
	15		7:00	71,0	792	22
	16		8:00	70,9	724	19
	17		9:00	69,5	598	22
	18		10:00	69,3	566	27
	19		11:00	69,2	518	26
	20		12:00	69,8	590	23
	21		13:00	69,3	690	22
	22		14:00	69,1	802	15
	23		15:00	69,2	860	11
	24		16:00	67,5	620	11



Lokalizacja punktu pomiarowego P13 (2301) ( $51^{\circ} 00' 50,70''$  N  $16^{\circ} 52' 25,50''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P13 (2301) ( $51^{\circ} 00' 50,70''$  N  $16^{\circ} 52' 25,50''$  E)