

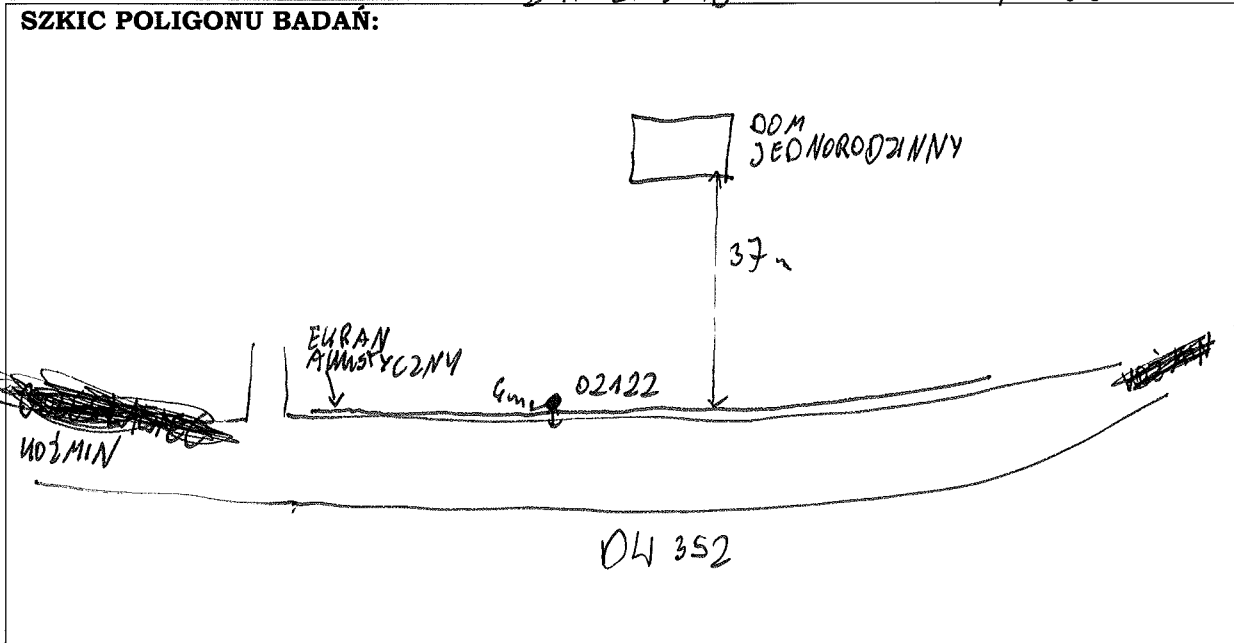
DATA: 20-21.12.2016 NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/249

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 352		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	NAJBUTZEJ: UL. SPACEROWA 21 ZGORZELEC		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	DSDiK WE WROCŁAWIU UL. KRAKOWSKA 28 50-425 WROCŁAW		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	POLA UPRAVNE		
ZABUDOWA	<del>DOM</del> JEDNORODZINNY		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	EKRAN AKUSTYCZNY		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02122		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	21151		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	4		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	510 081 16,57" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	150 011 50,08" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	Ø 800		
KILOMETRAŻ	2+017		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,4		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	Ø DROGO DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOME TERENU		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	JEDNORODZINNA	—
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	37	—
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 kond.	—
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	—
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	—

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,8	0,0	1,2
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	7,2	-4,2	-2,1
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	87	80	83
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1005	996	1003
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNE		
UWAGI	BRAK		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	20.12.2016	13:00
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	21.12.2016	13:00



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02112	dzień	—	—	—
	noc	—		
	dzień	—		
	noc	—		

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*		
typ kalibratora/numer fabryczny:	UA-50 32610	
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/4/2016	
Lp [dB]	94,04	

\* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	21151	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp=94.0 C=-0,9	94,3
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	137 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	1	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	LISZCZAKIEM PAMIĘTAJ
ZESPÓŁ POMIAROWY: GIERECH POCZNIARSKI	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

\* zaznaczyć właściwe



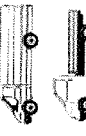


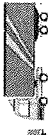



Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
**POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO**

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 3/

PUNKT POMIAROWY: 02122	KILOMETRAŻ/STRONA: 2-017	NR DROGI: DW 352	OBSERWATOR: GERECH PUCHNIAŃSKI	DATA: 20-21.12.2016	KIERUNEK LEWO: BOLĘSZA WIEĆ		KIERUNEK PRAWO: LIBEŃC									
					L	P	L	P								
Gołzina	 MOTO- CYKLE (kat.b)	 SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)	 LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)	 SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)	 SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)	 AUTO- BUSY (kat. g)	 CIĄG. ROLN. (kat.h)									
								L	P	L	P	L	P	L	P	
								13-14	223	275	56	78				
								14-15	267	283	69	70				
								15-16	311	446	51	122				
								16-17	316	351	41	62				
								17-18	206	167	34	63				
								18-19	232	175	28	36				
								19-20	256	164	27	35				
								20-21	193	106	23	34				
								21-22	146	49	19	15				
								22-23	67	37	14	12				
								23-00	40	42	10	11				
00-01	21	17	14	4												
01-02	18	7	9	3												
02-03	5	8	11	6												
03-04	18	10	9	6												
04-05	40	26	22	4												
05-06	77	87	33	18												
06-07	131	189	41	19												
07-08	189	255	50	28												
08-09	177	252	66	43												
09-10	188	158	43	38												
10-11	247	221	46	32												
11-12	314	242	58	45												
12-13	289	224	87	47												



Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna			
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	Czas przelotu: s.osobowe		Czas przelotu: s.cieżzarowe	
			L	P [s]	L	P
08 <sup>00</sup> -09 <sup>00</sup>			1:14, 1:16, 1:14 1:72, 1:30	3:08, 0:26, 1:10 1:35, 1:33	2:04, 1:35, 1:09 2:02, 1:30	1:33, 1:33, 1:72 1:56, 1:60
09 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup>			1:08, 2:15, 1:74 2:30, 2:24	2:10, 1:35, 1:34 1:77, 1:30	1:45, 1:14 2:14, 1:72, 1:63	2:01, 1:35, 1:39 2:41, 1:69
10 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup>			2:13, 1:32, 1:41 2:04, 1:76	1:38, 2:34, 2:03 1:07, 1:39	2:17, 1:32, 2:34 1:37, 1:37	2:37, 2:31, 2:54 1:37, 1:37
11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup>			1:75, 2:32, 1:38 2:38, 1:32	2:51, 2:70, 1:10 1:37, 1:72	2:54, 2:03, 2:26 1:32	2:38, 2:11, 1:77 1:37, 1:37
12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>			2:31, 1:37, 2:14 1:77, 2:03	1:59, 1:76, 2:31 2:16, 1:39	2:04, 2:38, 1:35 1:37, 1:37	2:12, 1:76, 2:38 1:37, 1:37
13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup>			1:72, 2:13, 2:43 2:38, 1:35	1:15, 2:14, 2:32 1:33, 1:65, 2:48	1:35, 2:31, 1:63 2:57, 2:35	1:35, 2:72, 3:38 2:54, 1:66
14 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup>			2:26, 2:38, 1:35 2:77, 1:42	2:46, 2:35, 1:64 1:35, 2:30	1:72, 2:47, 2:36 1:32, 2:58	2:72, 2:53, 1:61 1:35, 2:34
15 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>			1:31, 2:53, 2:36 2:41, 1:65	2:34, 2:36, 2:38 1:65, 1:49	1:35, 2:36, 2:44 1:64, 1:71	1:55, 2:54, 2:63 2:34, 1:33
16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>			2:36, 3:05, 2:68 3:12, 2:32	3:05, 3:21, 2:52 1:33, 2:43	1:43, 1:52 2:34, 2:65, 2:30	1:63, 1:54, 2:43 1:33, 2:30
17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup>			1:45, 1:39, 1:62 2:48, 2:35	1:45, 1:63, 1:73 2:52, 2:68	1:43, 1:35, 2:30 1:52, 1:33	1:52, 2:02, 1:35 1:48, 2:13
18 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup>			1:53, 1:32, 1:38 2:13, 2:41	1:48, 1:53, 2:42 1:32, 1:74	1:58, 1:43, 2:36 1:33, 2:31	2:27, 1:35, 1:44 1:36, 2:54
19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup>			1:23, 1:58, 1:62 2:03, 1:45	1:65, 1:49, 2:30 1:72, 1:49	1:53, 1:62, 1:35 2:34, 2:14	1:54, 1:63, 1:35 2:13, 2:41
20 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup>			1:75, 1:32, 2:14 1:35, 1:54	1:38, 1:33, 1:59 2:30, 2:24	1:49, 1:65, 1:28 2:54, 2:36	1:47, 1:68, 2:54 2:33, 1:49
21 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup>			1:43, 1:64, 1:70 2:15, 1:35	1:74, 1:58, 1:62 2:54, 1:30	1:25, 1:54, 2:14 2:20, 1:35	1:31, 1:72, 1:65 2:14, 2:38
22 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup>			1:63, 1:52, 2:31 1:68, 2:13	1:42, 1:35, 1:78 2:31, 1:65	1:43, 1:75, 1:35 2:17, 1:32	1:34, 1:75, 2:48 2:21, 1:48
23 <sup>00</sup> -24 <sup>00</sup>			1:62, 1:21 1:10, 1:22, 1:21	1:35, 1:22, 1:36 1:64, 1:36	1:65, 1:33, 1:23 1:32, 1:33	2:16, 1:23, 1:42 2:12, 1:72
24 <sup>00</sup> -01 <sup>00</sup>			2:01, 1:32, 1:11 1:29, 2:34	1:53, 1:37 1:65, 1:21, 1:35	2:16, 1:35, 1:70 1:41, 1:38	2:03, 1:57 1:35, 1:38
01 <sup>00</sup> -02 <sup>00</sup>			1:20, 1:22, 1:20 1:76, 1:29	1:76, 1:35	2:08, 1:34, 1:32 1:40	2:23 1:35, 1:38
02 <sup>00</sup> -03 <sup>00</sup>			2:15, 1:37	1:25, 1:34, 1:11	2:00, 1:32, 1:59 1:30, 1:46	1:43, 1:59, 1:35 2:10
03 <sup>00</sup> -04 <sup>00</sup>			1:35, 1:33, 1:36 3:07, 2:21	1:28, 1:76, 1:11 1:45, 1:39	2:03, 1:31, 1:36 0:42	2:16, 1:33, 2:14 1:42
04 <sup>00</sup> -05 <sup>00</sup>			2:15, 2:56, 1:46 1:72, 1:64	2:22, 1:39, 1:30 1:30, 2:63	1:42, 1:34 1:73, 2:03, 3:22	1:34, 1:63, 2:01 1:73, 1:37
05 <sup>00</sup> -06 <sup>00</sup>			2:43, 1:73, 1:34 1:34, 1:42	1:38, 2:74, 1:39 2:44, 3:62	2:28, 2:43 1:55, 1:33, 2:08	2:26, 2:36 1:35, 1:34
06 <sup>00</sup> -07 <sup>00</sup>			2:20, 2:36, 1:43 1:36, 1:56	1:34, 1:49, 1:44 2:18, 1:33	2:16, 1:64, 2:08 1:33, 1:75	2:12, 1:49, 1:62 1:47, 1:32
07 <sup>00</sup> -08 <sup>00</sup>			1:72, 1:33, 1:11 2:13, 2:18	2:13, 2:09, 1:36 3:05, 1:68	2:12, 2:40, 1:16 1:30, 2:03	1:33, 1:75, 1:36 2:43, 1:71
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*						50 m
UWAGI DW 352, 20-21.12.2016 KIER LEWO: BOLESZAWICE KIER PRAWO: LIBEREC						GENEH PUCHNIAŃSKI

\*dotyczy metody manualnej

