

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/065 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Agnieszka Szczesna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	7-8.12.2021	Dzień tygodnia:	Wtorek-Środa
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Osiek Łużycki 33a		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P17 (2124)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	15° 00' 13,08" E 51° 03' 59,83" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	<u>DW352:</u> KOŹMIN /DW355/ - RADOMIERZYCE		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	-*	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	-*		
*brak poziomu dopuszczalnego – teren niechroniony pod względem akustycznym			
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,4	0,0	0,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	988	980	984
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	94	69	89
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	3,6	-6,3	-3,0
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,9 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	35,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	I kondygnacja	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60769	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67577	
Świadectwo	Numer	1542/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 324/10	
Świadectwo:	Numer	2408/K/2020
	Data ważności	30.09.2022 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: KOŹMIN /DW355/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2774	140	558	0	0	86	86	80	-	-
NOC (22.00-6.00)	417	34	121	0	0	90	90	85	-	-
DOBA	3191	174	679	0	0	87	87	81	-	-

KIERUNEK: RADOMIERZYCE

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2722	190	574	0	0	84	83	78	-	-
NOC (22.00-6.00)	274	12	103	0	2	89	89	82	-	100
DOBA	2996	202	677	0	2	84	83	78	-	100

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:					
Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATia} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	70,0 ± 1,4	42,4	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	65,4 ± 1,4	29,3	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynnika rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			7-8.12.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	17:00	69,4	448	15
	2		18:00	68,5	274	17
	3		19:00	67,6	244	10
	4		20:00	67,4	148	11
	5		21:00	66,9	202	13
noc	6		22:00	66,1	181	14
	7		23:00	64,8	113	25
	8		0:00	63,6	59	44
	9		1:00	59,7	22	73
	10		2:00	62,2	42	48
	11		3:00	63,4	49	59
	12		4:00	66,7	151	27
	13		5:00	69,3	346	12
dzień	14		6:00	70,3	474	11
	15		7:00	70,3	454	12
	16		8:00	70,2	394	24
	17		9:00	71,0	388	24
	18		10:00	70,4	426	24
	19		11:00	70,4	434	19
	20		12:00	71,1	512	23
	21		13:00	71,1	608	14
	22		14:00	71,6	818	14
	23		15:00	71,4	712	15
	24		16:00	69,6	422	13



Lokalizacja punktu pomiarowego P17 (2124) ($51^{\circ} 03' 59,83''$ N $15^{\circ} 00' 13,08''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P17 (2124) ($51^{\circ} 03' 59,83''$ N $15^{\circ} 00' 13,08''$ E)