LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA sp. z o.o. sp.k.
Laboratorium Badawcze
51-162 Wrocław, ul. Jana Długosza 40
tel./fax (+4871) 3252590, 3260240
lab@lemitor.com.pl, www.lemitor.com.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy
KRS 0000708209 NIP 8951796072 REGON 932930170

AB 912

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/064
HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	**Data zlecenia/umowy:**	20.10.2021 r.

	Imię i nazwisko	**Stanowisko**
Zespół pomiarowy:	Agnieszka Szczęsna	specjalista ds. pomiarów
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów

Data pomiaru:	7-8.12.2021	**Dzień tygodnia:**	Wtorek-Środa

OBIEKT POMIARU	
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ULICA	Koźmin 3
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P16 (2123)
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	15° 01' 20,71" E 51° 05' 31,57" N
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	5,0
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	1,0
ODCINEK POMIAROWY	DW352: ZGORZELEC /UL. ŁUŻYCKA/ - KOŹMIN /DW355/

ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM		
Wartość poziomu dopuszczalnego		**Podstawa prawna**
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr 250/21 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 27 września 2021 r.
Pora nocy	56 dB	

WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,4	0,0	0,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	988	980	984
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	94	79	90
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	0,5	-6,3	-3,0

CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU	
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Zły
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1 km
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	5,0	7,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	2

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU		
MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU		
Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 948 / 6946	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	SV 22 / 4013657	
Świadectwo	Numer	1420/2020
	Data ważności	08.06.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	
KALIBRATOR AKUSTYCZNY		
Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 324/10	
Świadectwo:	Numer	2408/K/2020
	Data ważności	30.09.2022 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: ZGORZELEC /UL. ŁUŻYCKA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3676	196	740	0	0	61	61	58	-	-
NOC (22.00-6.00)	336	5	121	0	0	66	70	62	-	-
DOBA	4012	201	861	0	0	61	61	58	-	-

KIERUNEK: KOŹMIN /DW355/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3808	258	596	0	0	63	61	56	-	-
NOC (22.00-6.00)	428	56	100	0	0	67	66	60	-	-
DOBA	4236	314	696	0	0	63	62	57	-	-

METODYKA BADAWCZA	Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	71,9 ± 1,4	48,7	**68,9**	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	67,0 ± 1,4	37,5	**64,0**	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95}.

Objaśnienia:
U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia k=2.

Uwagi:
-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego. Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:	Autoryzował:	Zatwierdził:
Specjalista ds. pomiarów Maciej Siemek	Specjalista ds. pomiarów Grzegorz Szyliński	
..... podpis	..... podpis	..... podpis

ZAŁĄCZNIKI:
1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:	7-8.12.2021 (Wtorek-Środa)

Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
–	–	dB	–	dB	poj./h	%
dzien	1	1,4	18:00	69,6	386	13
	2		19:00	69,7	366	11
	3		20:00	68,5	210	11
	4		21:00	67,2	206	16
noc	5		22:00	67,5	195	15
	6		23:00	66,7	132	17
	7		0:00	65,8	62	37
	8		1:00	61,1	26	50
	9		2:00	65,3	50	32
	10		3:00	65,5	60	45
	11		4:00	68,4	179	22
	12		5:00	70,5	342	15
dzien	13		6:00	71,5	568	15
	14		7:00	72,6	622	13
	15		8:00	72,1	592	16
	16		9:00	72,7	578	18
	17		10:00	72,9	602	19
	18		11:00	72,2	638	18
	19		12:00	73,1	822	15
	20		13:00	73,5	806	13
	21		14:00	73,5	782	15
	22		15:00	73,0	968	11
	23		16:00	71,7	582	11
	24		17:00	71,5	546	16

Lokalizacja punktu pomiarowego P16 (2123) (51° 05’ 31,57” N 15° 01’ 20,71” E)

Lokalizacja punktu pomiarowego P16 (2123) (51° 05’ 31,57” N 15° 01’ 20,71” E)