

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/063 HAŁAS DROGOWY

|  |  |   |                     |
|--|--|---|---------------------|
| <b>Zleceniodawca:</b>  | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu<br>ul. Krakowska 28<br>50-425 Wrocław |   |                     |
| <b>Nr zlecenia/umowy:</b>                                    | U-2021-11/001<br>(NI.2720.73.2021)   | <b>Data zlecenia/umowy:</b>                                     | 20.10.2021 r.       |
| <b>Zespół pomiarowy:</b>                                     | <b>Imię i nazwisko</b>   | <b>Stanowisko</b>   |                     |
|  | Agnieszka Szczesna   | specjalista ds. pomiarów  |                     |
|  | Dawid Repczak  | specjalista ds. pomiarów  |                     |
| <b>Data pomiaru:</b>   | 7-8.12.2021  | <b>Dzień tygodnia:</b>  | Wtorek-Środa        |
| <b>OBIEKT POMIARU</b>  |  |   |                     |
| ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM  | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu                                       |   |                     |
| ULICA  | -  |   |                     |
| NR PUNKTU POMIAROWEGO  | P15 (2122)   |   |                     |
| LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO<br>(WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE) | 15° 01' 52,93" E 51° 08' 52,07" N  |   |                     |
| WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO<br>[m]                           | 4,0  |   |                     |
| ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO<br>OD ELEWACJI BUDYNKU [m]      | -  |   |                     |
| ODCINEK POMIAROWY  | <u>DW352:</u><br>UL. ŁUŻYCKA / - ZGORZELEC /OBWODNICA: UL.<br>JELENIOGÓRSKA (DK30) |   |                     |
| <b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>            |  |   |                     |
| <b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>                        |  | <b>Podstawa prawna</b>  |                     |
| Pora dnia  | 65 dB  | Uchwała Nr 64/15 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 15 czerwca 2015 r. |                     |
| Pora nocy  | 56 dB  |   |                     |
| <b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>          |  |   |                     |
| WYSOKOŚĆ   | 4 m n.p.t.   |   |                     |
| WARTOŚCI MIERZONE  | WARTOŚCI<br>MAKSYMALNE   | WARTOŚCI<br>MINIMALNE   | WARTOŚCI<br>ŚREDNIE |
| PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:                                       | 0,4  | 0,0   | 0,0                 |
| CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:                               | 988  | 980   | 984                 |
| WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:                                     | 94   | 62  | 89                  |
| TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:                                  | 8,5  | -6,3  | -2,6                |
| <b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>                         |  |   |                     |
| RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI                                    | Asfalt, Bardzo dobry   |   |                     |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO                                 | 2,2 km   |   |                     |
| LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI                             | 1x2, G   |   |                     |
| SZEROKOŚĆ PASA RUCHU   | 4,0 m  |   |                     |
| SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO                             | -  |   |                     |
| POŁOŻENIE TRASY  | w poziomie terenu  |   |                     |

| <b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>                                 | <b>PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW</b> | <b>PO STRONIE PRZECIWNEJ</b> |
|--|--|------------------------------|
| RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)   | -                                      | -                            |
| ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]                | -                                      | -                            |
| WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY                              | -                                      | -                            |
| LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS | -                                      | -                            |

#### **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU**

##### **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU**

|                                 |                   |               |
|---------------------------------|-------------------|---------------|
| Producent:                      | SVANTEK           |               |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | SVAN 971 / 60778  |               |
| Typ mikrofonu/numer fabryczny:  | ACO 7052E / 67590 |               |
| Świadectwo                      | Numer             | 1544/2021     |
|                                 | Data ważności     | 14.07.2023 r. |
| Stała czasowa:                  | Fast              |               |
| Korekcja:                       | A                 |               |

##### **KALIBRATOR AKUSTYCZNY**

|                                 |                |               |
|---------------------------------|----------------|---------------|
| Producent:                      | SONOPAN        |               |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | KA-50 / 324/10 |               |
| Świadectwo:                     | Numer          | 2408/K/2020   |
|                                 | Data ważności  | 30.09.2022 r. |

#### **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM**

##### **KIERUNEK: UL. ŁUŻYCKA/**

| PORA DOBY          | liczba pojazdów lekkich (kat 1) | liczba pojazdów średnich (kat 2) | liczba pojazdów ciężkich (kat 3) | liczba motorowerów (kat 4a) | liczba motocykli (kat 4b) | średnia prędkość kat 1. [km/h] | średnia prędkość kat 2. [km/h] | średnia prędkość kat 3. [km/h] | średnia prędkość kat 4a. [km/h] | średnia prędkość kat 4b. [km/h] |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| DZIEŃ (6.00-22.00) | 4284                            | 154                              | 652                              | 0                           | 0                         | 73                             | 72                             | 67                             | -                               | -                               |
| NOC (22.00-6.00)   | 368                             | 26                               | 133                              | 0                           | 0                         | 89                             | 86                             | 82                             | -                               | -                               |
| DOBA               | 4652                            | 180                              | 785                              | 0                           | 0                         | 74                             | 74                             | 70                             | -                               | -                               |

##### **KIERUNEK: ZGORZELEC /OBWODNICA: UL. JELENIOGÓRSKA (DK30)**

| PORA DOBY          | liczba pojazdów lekkich (kat 1) | liczba pojazdów średnich (kat 2) | liczba pojazdów ciężkich (kat 3) | liczba motorowerów (kat 4a) | liczba motocykli (kat 4b) | średnia prędkość kat 1. [km/h] | średnia prędkość kat 2. [km/h] | średnia prędkość kat 3. [km/h] | średnia prędkość kat 4a. [km/h] | średnia prędkość kat 4b. [km/h] |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| DZIEŃ (6.00-22.00) | 3904                            | 144                              | 862                              | 0                           | 0                         | 74                             | 70                             | 65                             | -                               | -                               |
| NOC (22.00-6.00)   | 341                             | 11                               | 104                              | 0                           | 0                         | 90                             | 79                             | 80                             | -                               | -                               |
| DOBA               | 4245                            | 155                              | 966                              | 0                           | 0                         | 76                             | 71                             | 67                             | -                               | -                               |

##### **METODYKA BADAWCZA**

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

| Lp. | Pora doby             | Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$<br>[dB] | Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$<br>[dB] | Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB] | Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$<br>[dB] |
|-----|-----------------------|--|---|---|--|
| 1.  | DZIEŃ<br>(6.00-22.00) | <b>72,3</b> ± 1,4  | 51,5  | -   | 1,4  |
| 2.  | NOC<br>(22.00-6.00)   | <b>66,6</b> ± 1,4  | 36,2  | -   | 1,4  |

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

---

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

| CZAS PROWADZENIA POMIARÓW: |     |                   | 7-8.12.2021<br>(Wtorek-Środa) |                     |                            |                                     |
|----------------------------|-----|-------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Pora                       | Lp. | Niepewność wyniku | Czas pomiaru                  | Hałas komunikacyjny | Sumaryczne natężenie ruchu | Procentowy udział pojazdów ciężkich |
| -                          | -   | dB                | -                             | dB                  | poj./h                     | %                                   |
| dzień                      | 1   | 1,4               | 16:00                         | 72,2                | 726                        | 13                                  |
|                            | 2   |                   | 17:00                         | 72,5                | 766                        | 14                                  |
|                            | 3   |                   | 18:00                         | 71,4                | 596                        | 11                                  |
|                            | 4   |                   | 19:00                         | 71,0                | 460                        | 10                                  |
|                            | 5   |                   | 20:00                         | 70,1                | 320                        | 7                                   |
|                            | 6   |                   | 21:00                         | 68,0                | 238                        | 9                                   |
| noc                        | 7   |                   | 22:00                         | 67,7                | 169                        | 18                                  |
|                            | 8   |                   | 23:00                         | 66,5                | 139                        | 18                                  |
|                            | 9   |                   | 0:00                          | 64,8                | 67                         | 39                                  |
|                            | 10  |                   | 1:00                          | 62,3                | 36                         | 47                                  |
|                            | 11  |                   | 2:00                          | 63,9                | 48                         | 44                                  |
|                            | 12  |                   | 3:00                          | 64,2                | 46                         | 46                                  |
|                            | 13  |                   | 4:00                          | 68,3                | 180                        | 24                                  |
|                            | 14  |                   | 5:00                          | 69,6                | 298                        | 18                                  |
| dzień                      | 15  |                   | 6:00                          | 71,6                | 530                        | 18                                  |
|                            | 16  |                   | 7:00                          | 72,3                | 660                        | 12                                  |
|                            | 17  |                   | 8:00                          | 72,4                | 592                        | 19                                  |
|                            | 18  |                   | 9:00                          | 72,5                | 644                        | 23                                  |
|                            | 19  |                   | 10:00                         | 73,3                | 640                        | 18                                  |
|                            | 20  |                   | 11:00                         | 73,2                | 708                        | 16                                  |
|                            | 21  |                   | 12:00                         | 73,1                | 742                        | 18                                  |
|                            | 22  |                   | 13:00                         | 73,4                | 756                        | 16                                  |
|                            | 23  |                   | 14:00                         | 73,5                | 808                        | 16                                  |
|                            | 24  |                   | 15:00                         | 73,6                | 814                        | 14                                  |



Lokalizacja punktu pomiarowego P15 (2122) ( $51^{\circ} 08' 52,07''$  N  $15^{\circ} 01' 52,93''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P15 (2122) ( $51^{\circ} 08' 52,07''$  N  $15^{\circ} 01' 52,93''$  E)