

DATA: 19.12.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/246

NAZWA ODCINKA DROGI		DW 352	
RODZAJ DROGI *		<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna
		<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa
		<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU		Kozmin 30	
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS		OSD:K WROCKAW ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław	
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU		teren płaski	
POWIERZCHNIA TERENU		trawa; pojedyncze drzewa	
ZABUDOWA		zagrodowa	
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO		—	
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU		02123 02123	
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA		9908	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]		9 m	
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]		0,6 m	
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		51° 05' 30,99" N	
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)		15° 01' 21,39" E	
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]		5,0 m	
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]		600	
KILOMETRAŻ		7 + 360	
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]		3,5	
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR		1/2	
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]		—	
POCHYLENIE NIWELETY [%]		0,3	
STAN JEZDNI (OPISOWO)		dobry	
POŁOŻENIE TRASY		w poziomie terenu	
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny <input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	Zagrodoła	Zagrodoła
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	~ 11	~ 10
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 kond	11 10 kond.
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	3
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	~ 10	~ 10

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,9	0,0	0,0
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	4,7	-4,3	0,0 - 1,9
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	96	78	93
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1006	1003	1005
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pogodnie		
UWAGI	-		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	19.12.2016	13:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	20.12.2016	13:00

SZKIC POLIGONU BADAŃ:	

INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02132	dzień	65	-	zagrodola
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *

<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439 / 14 / 2016
Lp [dB]	94,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	4408	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		4:94,0 C = -0,3	93,9
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	Fast	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	Współczynniki
ZESPÓŁ POMIAROWY: Poback / Lipiecki	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>lekkie</i>		Metoda manualna <i>ciężkie</i>	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.ciężarowe
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	61 63 71 64	60 71 62 64	610 61 62 54 62	615 61 62 71 62
0900-1000	61 65 68 67	61 62 70 62	610 61 62 70 64 61	610 61 62 61 62 51
1000-1100	61 63 64 66	61 63 71 64	610 54 62 61 54	610 61 62 61 62 57
1100-1200	61 65 64 64	61 64 72	610 61 62 61 62	610 61 62 61 62 57
1200-1300	61 66 64 71	61 64 71 63	610 61 62 61 62	610 61 62 61 62 57
1300-1400	61 65 61 61	61 64 71 75	610 61 62 61 62 71	610 61 62 61 62 71
1400-1500	61 67 67 69	61 67 68 71	610 61 62 61 62 71	610 61 62 61 62 71
1500-1600	61 67 61 61	61 64 71 64	610 61 62 61 62 53	610 61 62 61 62 53
1600-1700	61 68 61 63	61 64 69 72	610 61 62 61 62 54	610 61 62 61 62 54
1700-1800	61 61 68 62	61 61 71 73	610 61 62 61 62 63	610 61 62 61 62 63
1800-1900	61 67 62 61	61 67 62 64	610 61 62 61 62 63	610 61 62 61 62 63
1900-2000	61 67 63 61	61 69 71 63	610 61 62 61 62 71	610 61 62 61 62 71
2000-2100	61 68 61 64	61 65 62 74	610 61 62 61 62 54	610 61 62 61 62 54
2100-2200	61 67 67 64	61 61 61 64	610 61 62 61 62 51	610 61 62 61 62 51
2200-2300	61 63 66 61	61 64 63 63	610 61 62 61 62 51	610 61 62 61 62 51
2300-2400	61 68 63 60	61 67 62 72	610 61 62 61 62 51	610 61 62 61 62 51
2400-0100	61 69 62 61	61 61 61 61	610 61 62 61 62 47	610 61 62 61 62 47
0100-0200	61 61 64 67	61 61 61 64	610 61 62 61 62 47	610 61 62 61 62 47
0200-0300	61 64 64 64	61 61 62 60	610 61 62 61 62 51	610 61 62 61 62 51
0300-0400	61 61 63 65	61 61 61 61	610 61 62 61 62 54	610 61 62 61 62 54
0400-0500	61 64 61 63	61 61 61 60	610 61 62 61 62 47	610 61 62 61 62 47
0500-0600	61 64 62 64	61 61 61 60	610 61 62 61 62 51	610 61 62 61 62 51
0600-0700	61 67 64 61	61 62 66 69	610 61 62 61 62 73	610 61 62 61 62 73
0700-0800	61 63 64 67	61 61 63 63	610 61 62 61 62 71	610 61 62 61 62 71
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*			100	
UWAGI				

*dotyczy metody manualnej

