

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/066 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Agnieszka Szczesna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	22-23.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Kopacz 32		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P18 (2365)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	15° 56' 55,43" E 51° 08' 02,98" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW364: ZŁOTORYJA /PRZEJŚCIE: DW328 - DW363/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	-*	Uchwała Nr III/15/98 Rady Gminy w Złotoryi z dnia 12 listopada 1998 r.	
Pora nocy	-*		
*brak poziomu dopuszczalnego – teren niechroniony pod względem akustycznym			
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,7	0,0	0,2
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	995	987	992
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	93	66	83
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	7,4	-2,3	2,1
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	2 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	17,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 948 / 6946	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	SV 22 / 4013657	
Świadectwo	Numer	1420/2020
	Data ważności	08.06.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 324/10	
Świadectwo:	Numer	2408/K/2020
	Data ważności	30.09.2022 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: ZŁOTORYJA /PRZEJŚCIE: DW328

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4198	88	274	0	0	57	57	46	-	-
NOC (22.00-6.00)	275	6	48	1	0	62	58	51	49	-
DOBA	4473	94	322	1	0	57	57	47	49	-

KIERUNEK: DW363/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4268	52	272	2	0	58	53	44	50	-
NOC (22.00-6.00)	310	7	34	0	0	62	55	50	-	-
DOBA	4578	59	306	2	0	58	53	45	50	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	67,5 ± 1,4	44,6	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	60,9 ± 1,4	25,1	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			22-23.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	14:00	69,0	828	4
	2		15:00	68,3	854	4
	3		16:00	67,8	784	5
	4		17:00	66,5	560	5
	5		18:00	65,6	406	4
	6		19:00	64,8	296	5
	7		20:00	64,7	206	5
	8		21:00	62,7	178	4
noc	9		22:00	61,2	135	4
	10		23:00	56,0	34	9
	11		0:00	57,1	28	32
	12		1:00	57,8	27	37
	13		2:00	57,4	24	21
	14		3:00	56,3	25	20
	15		4:00	63,0	108	14
	16		5:00	66,1	300	10
dzień	17		6:00	67,7	614	8
	18		7:00	68,4	706	7
	19		8:00	68,5	642	7
	20		9:00	67,8	552	8
	21		10:00	67,8	640	8
	22		11:00	67,9	602	9
	23		12:00	68,0	600	4
	24		13:00	69,7	686	5



Lokalizacja punktu pomiarowego P18 (2365) ($51^{\circ} 08' 02,98''$ N $15^{\circ} 56' 55,43''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P18 (2365) ($51^{\circ} 08' 02,98''$ N $15^{\circ} 56' 55,43''$ E)