

DATA: 28.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/248

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 363		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. Koszary 29, Białystok		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	Dzielnica w Białymstoku ul. Koszary 28 50-425 Białystok		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	płaski		
POWIERZCHNIA TERENU	została zabudowana, nie posiada asfaltu		
ZABUDOWA	mieszkalnictwo - 20 budynków		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02147		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	6403		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	23		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	96		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51° 15' 18,39" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	15° 34' 56,34" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	25		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	400		
KILOMETRAŻ	148,56		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w kierunku wschodnim		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW		PO STRONIE PRZECIWNEJ	
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkania wstępujące		mieszkania wstępujące	
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	12		30	
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacji		II kondygnacji	
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	0		6	
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	~ 25		~ 540	
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	43	0.0	2.1	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	33	-2.1	0.2	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	95	36	53	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1010	992	1005	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	podmieszka			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data		godzina	
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	28.11.2016		18	
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	28.11.2016		18	
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02 147	dzień	65	MPDP	mieszkania wstępujące
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	WA-50 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/W/2016		
Lp [dB]	94,0		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	6403	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		94,0 L = -0,1	93,7
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	Fast	ZAKRES POMIAROWY	130 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	Wzrostkiowa
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBCENOŚĆ KLIENTA*	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI	
Andrzej Grosicki Piotr Bzedeł	TAK/NIE	(podpis klienta)	
ZAŁĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		
* zaznaczyć właściwe			

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/1

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		SAMOCHODY OSOBNE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)		LEKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)		SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)		SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)		AUTO-BUSY (kat. g)		CIĄG. ROLN. (kat. h)	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
19:00-19:05			411	198												
19:05-19:10			94	104												
19:10-19:15			102	65												
19:15-19:20			118	50												
19:20-19:25			25	62												
19:25-19:30			9	11												
19:30-19:35			6	2												
19:35-19:40			2	4												
19:40-19:45			1	3												
19:45-19:50			1	9												
19:50-19:55			24	5												
19:55-20:00			81	27												
20:00-20:05			120	62												
20:05-20:10			205	100												
20:10-20:15			115	102												
20:15-20:20			157	107												
20:20-20:25			150	151												
20:25-20:30			150	156												
20:30-20:35			158	108												
20:35-20:40			162	109												
20:40-20:45			101	104												
20:45-20:50			200	102												
20:50-20:55			101	117												
20:55-21:00			101	105												
21:00-21:05			105	105												

KIERUNEK LEWO: 100%
 KIERUNEK PRAWO: brzoza
 centrum

Godzina pomiaru	Metoda radarowa (człowiek)		Metoda manualna (człowiek)	
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	Czas przelotu: s. osobowe [s]	Czas przelotu: s. ciężarowe [s]
0800-0900	72 74 69 75	69 71 74 75	62 64 60 65 61 64	65 66 67 69 72 69
0900-1000	77 70 73	72 69 67 70	67 68 73 72 69	65 62 71 68 65 61 64
1000-1100	77 74 74 83	70 74 65 72	67 68 71 68 72 69	65 62 71 68 65 61 64
1100-1200	74 85 66 64	65 63 65 71	67 71 72 71 70 66	62 67 61 72 69 62
1200-1300	72 65 67 66	63 69 71 74	65 69 67 67 63	63 64 65 60 67 64
1300-1400	67 68 63 62	73 71 69 66	61 68 65 61 65	65 64 61 57 72 66
1400-1500	69 67 68	67 69 68	69 71 72 65 64 63	63 64 69 71 63 65
1500-1600	65 74 64	60 63 61 64	69 67 63 64 65 69	56 60 69 65 63 61
1600-1700	72 63 68 74	70 72 70 70	71 65 74 64 75 68	74 66 66 68 74
1700-1800	68 70 64 72	68 71 65	62 66 66 65 68 68	68 62 63 59 57 60
1800-1900	65 59 69	63 70 65 64	61 60 64 65 64	72 68 65 67 68 71 71
1900-2000	54	65 66 64	52 60 61 58	58 60 74
2000-2100	61 59	49 47 58 63 58	49 47 58 63 58	58 56 67 61 72 60
2100-2200	66 53 67	69 54	49 47 52 54 61 50	58 53 63 63 62 60 54
2200-2300	67	52 61 56	51 62 62 47 43 50	61 52 60 54 62 59
2300-2400	64	51	51 49 46 43 53	51 63 54 60 58 49
2400-0100	58	53	45 58 52 48	51 52 49 49
0100-0200		58 60 54	48 51	49 52 57 59
0200-0300	57		47	58 51 47
0300-0400	65 49 54	54 52	49 52	72 47 49 52 61 60
0400-0500	65 44	53 67	48 40 31 45 44 57	49 60 63 63 63 53 54
0500-0600	50 51 60 69	55 58 52	60 61 56 59 58 48	51 63 62 62 60 57 52
0600-0700	44 45 64 65	40 42 58	61 70 61 63 60 57	67 64 65 39 61 60
0700-0800	76 67 75	72 70 72	70 71 68 65 61 72	67 65 72 61 69 71 68

↑

02.11.09

