

DATA: 15.12.16

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/249

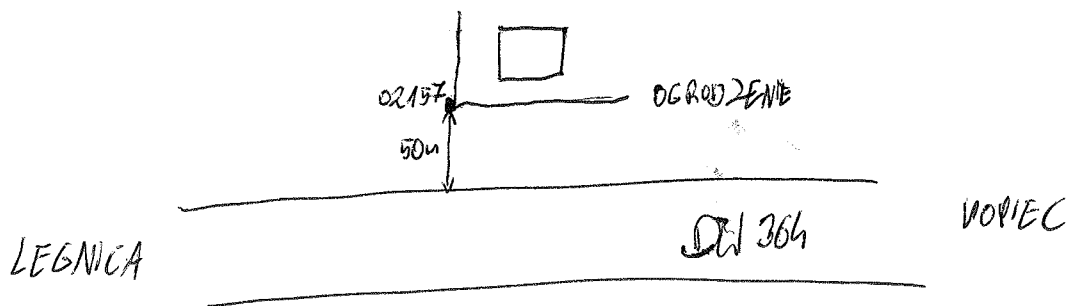
NAZWA ODCINKA DROGI	DW 364		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	VOZOW 364		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I MOLEI WE WROCŁAWIU UL. URANOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	TEREN DŁASWI		
POWIERZCHNIA TERENU	POLA UPRAWNE		
ZABUDOWA	ZAGRODOWA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
OZNACZENIE PUNKTU	02157		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	50		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51° 08' 23,48" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	15° 57' 43,85" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	40		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	1700		
KILOMETRAŻ	46 + 688		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1,2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOME TERENU		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	ZAGRODOWA	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	59	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	<del>50</del> WYKONANO WYKONANIE	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	10	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	3.1	0.0	0.9
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	3.2	-2.4	1.1
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	95	79	87
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	1010	1008	1009
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCZMURNE		
UWAGI	-		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	15.12.16	11:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	16.12.16	11:00

## SZKIC POLIGONU BADAŃ:



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02157	dzień	65	BISMO URZĘDU	ZAGRODOWA
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR  
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\***

typ kalibratora/numer fabryczny:	VA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2433/U/2016
Lp [dB]	84,04

\* wpisać przed pomiarem

**WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA**

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
3576	Lp=84,0 C=0,4	84,3
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

**USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO**

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	KATEGORIA RUMNOLY
ZESPÓŁ POMIAROWY: WAMU NABOZIM DANIO JAREMCZUK	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEN/ UWAGI  (podpis klienta)	

**ZAŁĄCZNIKI \***

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

\* zaznaczyć właściwe



Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		KILOMETRAŻ/STRONA: W6+699	NR DROGI: DN 954	OBSERWATOR: KAMIL MACHNIK DANIEL PRZYBYŁEK	DATA: 15.12.16	KIERUNEK LEWO: KODNEC		KIERUNEK PRAWO: LEGNA		CIAG. ROLA. (kat.h)
	L	P	L	P					L	P	L	P	
11-12			215	200						69	51		
12-13			219	188						58	59		
13-14			204	219						52	58		
14-15			286	189						52	11		
15-16			281	206						11	19		
16-17			271	192						11	17		
17-18			274	189						12	10		
18-19			206	158						12	17		
19-20			179	129						10	9		
20-21			122	68						7	6		
21-22			90	65						11	5		
22-23			64	20						9	7		
23-24			22	15						2	2		
24-25			127	9						1	1		
25-26			11	7						1	2		
26-27			9	5						5	4		
27-28			7	6						5	6		

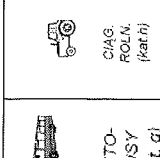
Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA KUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat.b)		KILOMETRAŻ/STRONA: W0x V84	NR DROGI: DN 704	OBSERWATOR: KAMIL WIDZIAK DANIEL PRZYBYŁEK	DATA: 15.12.16	KIERUNEK LEWO: KODIEC		KIERUNEK PRAWO: LEGNICA	
	L	P	L	P					L	P	L	P
04-05			8	W0								
05-06			61	120								
06-07			159	274								
07-08			170	415								
08-09			164	196								
09-10			162	189								
10-11			159	171								



SAMOCHOBY OSOBOWE  
 MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą)  
 (kat. c)

LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE  
 (DOSTAWCZE)  
 (kat. d)

SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ.  
 CIĄGNIKI SIODŁOWE  
 BEZ NACZEP  
 SAM. SPECJALNE  
 (kat. e)

SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ.  
 CIĄGNIKI SIODŁOWE  
 Z NACZEPAMI  
 (kat. f)

AUTO-BUSY  
 (kat. g)

CIĄG. ROLN.  
 (kat. h)

Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>OK</i>		Metoda manualna <i>LEKKE</i>			
	Prędkość: s. osobowe [km/h] <i>L</i>	Prędkość: s. ciężkie [km/h] <i>P</i>	Czas przelotu: s.osobowe		Czas przelotu: s.cieżzarowe	
-			<i>1st</i>	<i>L</i>	<i>1st</i>	<i>P</i>
0800-0900	470	570 570 570 620 640	470 470 500 470 470 520 470 570 470 470		470 570 470 470 470 470 470 470 470 470	
0900-1000	620 570 470 570 570 470	570 600 570 570 620	470 400 520 490 470 370 520 470 400 370		470 670 470 470 470 470 470 470 470 470	
1000-1100	470 470 570	470	370 370 420 470 460 470 470 470 470 380		470 570 470 470 470 470 470 500 610 470	
1100-1200	470	470 570	500 470 400 470 370 370 470		470 470 470 470 470 470 600	
1200-1300	470	470	470 470 470 370 570		470 470 470	
1300-1400	370	-	470 470 520		470 470	
1400-1500	400	470 500	520 620 520 470 580 370 370 620 490 570		670 470 470 470 470 370 670	
1500-1600	470 470 470 470 470	500 400 560	470 520 470 500 370 470 470 370 470 470		470 570 470 470 470 570 470 470 470	
1600-1700	470 470 470 470 470 470	470 470 470 470 470 470	470 500 400 470 400 470 470 370 400 470		470 470 620 470 470 470 470 470 470	
1700-1800	470 570 470 470 470 470	500 470 470 470 470	570 470 470 400 670 370 400 370 470 400		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
1800-1900	470 400 470 470 380	370 470 470 470 470 470	470 470 500 470 400 370 370 470 470 370		570 470 610 500 470 470 470 470 470 470	
1900-2000	470 470 470 470 470 470	500 470 470	470 400 370 370 370 400 470 370 400 470		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
2000-2100	470 470 470 470 470 470	570 470 470 470 470 470	470 470 370 470 470 370 370 500 370 470		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
2100-2200	470 400 500 620	520 500 370 470 570	470 470 370 370 470 370 470 520 470 470		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
2200-2300	570 570 470 470 570 670	500 470 470 470 570 470	470 470 470 470 470 470 520 470 470 570		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
2300-2400	670 570	500 470	470 470 470 470 570 670 570 470 470 570		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
2400-0100	470	670	670 670 470 370 470 470 370 500 470 500		470 470 570 470 470 470 470 470	
0100-0200	670 470 600	570 570	470 470 470 470 500 670 470 470 370 570		470 470 470 470 470 470 470	
0200-0300	470 600	470 470 470 470	470 470 610 400 570 500 470 570 470		470 670 470 470 470 470 470	
0300-0400	470 470 470	500 470 470 470 470 570	670 670 570 470 570 570 670		670 470 470 470 470 470 470 470	
0400-0500	470 470 470 470 470 470	470 570 470 570 470 570	470 370 570 470 570 470 470 520		470 470 470 470 470 470 470 470 470 570	
0500-0600	570 570 570 470 470 570	670 670 470 570 670 470	470 470 470 570 570 570 470 470 400 570		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
0600-0700	570 470 570 470 470 470	570 670 670 470 570	470 470 470 470 500 670 670 500 370 470		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
0700-0800	470 470 470 470 470 470	570 570 470 570 470	370 470 370 470 470 470 570 470 470 470		470 470 470 470 470 470 470 470 470	
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*					100	
UWAGI						

\*dotyczy metody manualnej

