

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/070 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Agnieszka Szczesna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	4-5.11.2021	Dzień tygodnia:	Czwartek-Piątek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Wrocławska 19, Smardzów		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P22 (2345)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 19' 24,18" E 51° 12' 07,53" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW368: W. OLEŚNICA ZACH. /S8/ - DŁUGOLEKA		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr XLI/286/14 Rady Gminy Oleśnica z dnia 30 stycznia 2014 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	3,1	0,9	1,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1005	984	994
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	89	68	75
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	9,7	6,2	8,4
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	4,5 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, GP		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNIEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Zagrodowa	Mieszkaniowa jednorodzinna
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	20,0	24,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	2

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 945A / 11979	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	G.R.A.S. 40AN / 73478	
Świadectwo	Numer	1783/2020
	Data ważności	22.07.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: W. OLEŚNICA ZACH. /S8/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6902	160	598	4	0	57	52	46	41	-
NOC (22.00-6.00)	539	12	87	0	0	71	66	58	-	-
DOBA	7441	172	685	4	0	58	53	47	41	-

KIERUNEK: DŁUGOŁĘKA

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6878	194	574	2	2	57	52	45	42	39
NOC (22.00-6.00)	911	33	211	0	0	70	66	59	-	-
DOBA	7789	227	785	2	2	58	54	49	42	39

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	71,6 ± 1,4	58,2	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	66,4 ± 1,4	38,0	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			4-5.11.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	16:00	71,9	1090	6
	2		17:00	71,1	1036	6
	3		18:00	70,8	908	6
	4		19:00	70,0	624	4
	5		20:00	69,9	494	7
	6		21:00	69,0	402	8
noc	7		22:00	66,9	324	8
	8		23:00	64,3	133	16
	9		0:00	64,0	83	30
	10		1:00	64,2	81	37
	11		2:00	64,9	84	38
	12		3:00	65,7	120	36
	13		4:00	67,9	234	21
	14		5:00	69,7	734	10
dzień	15		6:00	72,3	1086	6
	16		7:00	72,1	1140	8
	17		8:00	72,3	1064	6
	18		9:00	71,9	910	13
	19		10:00	72,0	934	11
	20		11:00	71,5	902	10
	21		12:00	71,4	994	9
	22		13:00	71,6	1208	11
	23		14:00	72,0	1310	6
	24		15:00	73,2	1212	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P22 (2345) ($51^{\circ} 12' 07,53''$ N $17^{\circ} 19' 24,18''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P22 (2345) ($51^{\circ} 12' 07,53''$ N $17^{\circ} 19' 24,18''$ E)