

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/069 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Agnieszka Szczesna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	4-5.11.2021	Dzień tygodnia:	Czwartek-Piątek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Wrocławska 21, Długołęka		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P21 (2344)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 11' 19,31" E 51° 10' 40,35" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW368: DŁUGOŁĘKA - WROCŁAW /GR. MIASTA/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr XXXII/581/2005 Rady Gminy Długołęka z dnia 31 marca 2005 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	3,6	0,9	1,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1003	983	994
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	88	68	74
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	10,4	6,8	8,5
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,3 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	2+3, GP		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	2,5 m		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	Usługowa
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	9,0	47,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	II kondygnacje
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	1

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107453	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81172	
Świadectwo	Numer	00030302/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: DŁUGOŁĘKA

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6898	164	589	4	0	64	60	57	53	-
NOC (22.00-6.00)	543	12	87	0	0	76	73	69	-	-
DOBA	7441	176	676	4	0	65	61	58	53	-

KIERUNEK: WROCŁAW /GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6864	180	560	2	2	68	61	59	58	73
NOC (22.00-6.00)	895	33	211	0	0	78	73	71	-	-
DOBA	7759	213	771	2	2	69	63	62	58	73

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:					
Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATia} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	72,3 ± 1,4	54,6	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	68,1 ± 1,4	40,2	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			4-5.11.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	15:00	72,7	1192	6
	2		16:00	72,7	1089	6
	3		17:00	71,9	1042	6
	4		18:00	71,5	891	6
	5		19:00	70,3	626	3
	6		20:00	69,3	485	8
	7		21:00	69,0	404	7
noc	8		22:00	66,7	323	8
	9		23:00	65,5	131	16
	10		0:00	65,7	77	32
	11		1:00	64,5	77	39
	12		2:00	66,4	85	38
	13		3:00	67,1	119	36
	14		4:00	69,3	242	21
	15		5:00	72,7	727	10
dzień	16		6:00	73,1	1085	6
	17		7:00	72,9	1146	8
	18		8:00	73,1	1060	6
	19		9:00	72,5	917	12
	20		10:00	72,5	949	11
	21		11:00	72,9	890	10
	22		12:00	72,6	977	9
	23		13:00	73,1	1201	11
	24		14:00	73,0	1309	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P21 (2344) ($51^{\circ} 10' 40,35''$ N $17^{\circ} 11' 19,31''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P21 (2344) ($51^{\circ} 10' 40,35''$ N $17^{\circ} 11' 19,31''$ E)