

DATA: 14.12.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/250

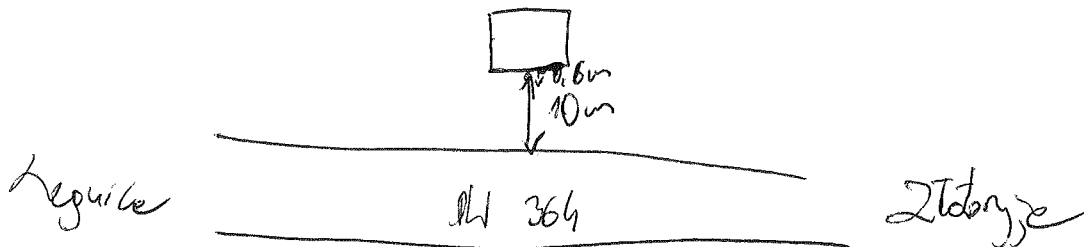
NAZWA ODCINKA DROGI	DU 364		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	Włocławek 52		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	OS. D. W. WE WŁOCŁAWIU ul. Krolowickie 28, 50-625 Włocławek		
METODA POMIARÓW		<input type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	płaski		
POWIERZCHNIA TERENU	pole uprawne, pojedyncze drzewa		
ZABUDOWA	jednorodna		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	—		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	02158		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	3576		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	10		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,6		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	54° 09' 53,85" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 01' 54,39" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	40		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	2200		
KILOMETRAŻ	52 + 252		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	—		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	bardzo dobry		
POŁOŻENIE TRASY	w podnie terenie		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	<i>jednostanowe</i>	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	<i>11</i>	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	<i>11 kondygnacje</i>	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	<i>1</i>	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	<i>5</i>	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	<i>31</i>	<i>0,0</i>	<i>16</i>
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	<i>4,0</i>	<i>1,9</i>	<i>2,8</i>
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	<i>34</i>	<i>82</i>	<i>83</i>
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	<i>1010</i>	<i>1000</i>	<i>1005</i>
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	<i>pożmrok</i>		
UWAGI	-		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	<i>14.12.2016</i>	<i>10:00</i>
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	<i>15.12.2016</i>	<i>10:00</i>

## SZKIC POLIGONU BADAŃ:



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02158	dzień	<i>61</i>	Bisma Urząd	<i>jednostanowe</i>
	noc	<i>56</i>		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR  
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/W/2016
Lp [dB]	84,04

\* wpisać przed pomiarem

**WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA**

Analizator - numer fabryczny	3576	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp=84,0 C=0,6	83,6
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

**USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO**

STAŁA CZASOWA	<del>FAST</del> FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	LIBERATION/NDJ
ZESPÓŁ POMIAROWY: Aleksandra Pluta Michał Głuszek	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

**ZAŁĄCZNIKI \***

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

\* zaznaczyć właściwe



Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 1/1

Godzina	MOTOROWY		KILOMETRAŻ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P				L	P	L	P	L	P
10-11			52+ 252	M 504	ANŻELIĆ	14.12.2016					
11-12											
12-13											
13-14											
14-15											
15-16											
16-17											
17-18											
18-19											
19-20											
20-21											
21-22											
22-23											
23-00											
00-01											
01-02											
02-03											
03-04											
04-05											
05-06											
06-07											
07-08											
08-09											
09-10											
10-11											

**Motory, Skutery**  
 MOTO-CYKLE (kat.b)

**SAMOBUSY** (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)

**LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOOSTAWCZE)** (kat. d)

**SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE** (kat. e)

**SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI**

**AUTO-BUSY** (kat. g)

**CIĄG. ROLN. (kat. h)**

Handwritten data in the table cells, including vehicle numbers (e.g., 149, 140, 200, 204, 329, 316, 341, 371, 224, 174, 140, 74, 109, 77, 210, 19, 9, 13, 35, 134, 186, 147, 141) and counts for left and right directions (L and P).



Godzina pomiaru	Metoda radarowa <i>urządzenie</i>		Metoda manualna <i>lekki</i>	
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	Czas przelotu: s.osobowe [s]	Czas przelotu: s.cieżzarowe [s]
0800-0900	75 61 61 25 4	M 61 61 61 0	41 41 51 0 41 4 41 4 41 4	70 61 41 0 51 1 51 4 61 5 51 5
0900-1000	58 61 2 72	61 4 61	61 3 51 4 41 5 41 8 41 2 41 3	72 71 3 71 0 61 2 51 4 61
1000-1100	78 71 61	71 2 51 9 61 4 51 3	70 01 61 2 41 5 41 5 71 6	71 71 3 41 8 41 1 71 8 71 2 41 8
1100-1200	61 0 61 0 51 4	71 2 61 3 51 4	41 6 51 0 61 1 51 4 71 7 61 0	61 4 51 2 41 9 61 2 71 0 61 6
1200-1300	76 61 7 61 6 51 2	71 0 81 4 61 3	71 71 7 61 7 51 0 41 4 81 2	61 3 51 5 41 8 71 5 61 0 41 0 51 1
1300-1400	41 9 61 4 71 8	51 5 61 1 51 8 61	61 5 51 5 71 0 61 2 61 0 71 4	41 4 41 6 41 3 81 2 61 0 71 9
1400-1500	41 7 51 1 71 6 71 3 61 8	71 0 61 8 71 5 61 3	41 0 41 0 51 5 71 1 71 4 81 2	61 7 51 3 51 8 51 5 61 7 51 5
1500-1600	71 9 51 3 41 9 51 4	71 4 41 7 51 2 71 6 61 0	51 7 71 8 61 0 51 5 51 4 61 1	51 2 51 4 41 9 61 0 41 8 61 2
1600-1700	61 0 61 1 51 4	71 7 61 4 81 1 51 4 61 2	51 3 61 2 41 8 71 2 71 0 81 1	51 4 61 2 51 6 41 0 41 5 41 8 41 7
1700-1800	71 8 61 3 71 2 61 1	51 6 51 4 51 4 61 0 61 3	71 8 51 9 51 7 61 2 71 1 61 0	41 7 61 0 61 3 51 7 41 7 61 1
1800-1900	51 7 61 4 51 1 61 2	41 7 61 2 71 3 71 5 51 4	71 0 61 2 71 1 71 4 41 0 51 1	71 7 71 0 51 4 71 4
1900-2000	71 5 71 7 61 2 71 3	71 0 81 0 71 2 61 4 41 4	71 5 71 3 61 3 71 0 71 5 41 4	51 7 61 8 71 0 71 1 71 4 61 1
2000-2100	61 5 61 1 51 3 61 4	41 7 41 4 71 2 61 6	51 5 41 5 61 3 51 8 71 0 41 2	61 7 61 0 51 6 51 3 71 0 61 0
2100-2200	51 4 81 3 61 9 81 5	61 8 3 71 7 41 6 1	41 5 41 8 41 1 51 3 51 5 51 5	71 4 41 5 41 5 41 6 41 6 1 2
2200-2300	71 9 81 2 71 0 51 9	81 0 71 7 71 2	61 4 71 7 71 4 51 0 91 8 41 0 61 1	71 4 61 3 71 0 41 4 51 2 71 7
2300-2400	71 9	61 5 81 0 71 4	41 8 71 0 71 5 51 9 61 1 61 0	41 4 51 1 41 9 61 8 51 6 71 6
2400-0100	81 4	71 8 61 9 71 7 71 4	51 8 51 4 41 8 41 2 41 2 61 8	51 7 51 3 51 5 71 1 41 9 3 2 41 8
0100-0200	71 4	61 6 81 8 81 2	41 6 81 0 61 1 51 8 81 4 51 9	71 3 61 8 51 8 61 8 71 3 41 4 61 6
0200-0300	51 2 71 0	61 3	71 6 41 5 51 6 71 4 61 7 51 8	51 0 41 8 51 6 41 6 51 8 71 1
0300-0400	51 8	51 3 61 8 41 9 71 0	71 8 61 9 41 5 71 1 41 1 61 4	71 8 61 3 71 4 51 8 71 5 61 4 91 0
0400-0500	71 0 61 8 71 8 61 2 71 4	61 9 71 6	61 0 41 9 61 4 71 2 81 0 51 1	71 4 41 7 61 4 71 1 61 4 71 1 51 4
0500-0600	71 0 61 4 81 2	71 7 61 3 71 0 71 6 91 9	51 7 71 0 61 4 41 0 61 1 41 6	41 8 61 0 41 4 61 1 41 1 71 0 61 1
0600-0700	71 7 61 9 71 6 51 0 71 4	71 0 71 1 61 1 81 4	71 4 61 9 41 8 61 3 51 5 41 3	71 7 71 1 61 4 41 1 51 0 61 8
0700-0800	71 8 51 8 61 0 61 0	81 1 71 8 61 8 61 6	41 1 51 0 71 0 41 4 71 6 3 8 41 3	71 0 71 0 41 4 51 0 41 8 41 4 61 4
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*			150	
UWAGI				

\*dotyczy metody manualnej

