

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/076 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Maciej Siemek	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	17-18.11.2021	Dzień tygodnia:	Środa-Czwartek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Strzegomska 50, Świebodzice		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P28 (2189)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 19' 28,74" E 50° 52' 04,42" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW374: UL. PIŁSUDSKIEGO (DK34)/ - ŚWIEBODZICE /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	Uchwała Nr XLVIII/293/2021 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 25 sierpnia 2021 r.	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	2,7	0,0	0,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	999	993	995
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	88	69	81
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	8,7	5,2	6,5
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,2 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNIEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	Rekreacyjno-wypoczynkowa
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	37,0	11,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	1	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60766	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67589	
Świadectwo	Numer	1537/2021
	Data ważności	21.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: UL. PIŁSUDSKIEGO (DK34)/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3734	84	303	0	3	57	51	50	-	43
NOC (22.00-6.00)	290	8	27	0	3	63	54	56	-	50
DOBA	4024	92	330	0	6	57	51	51	-	47

KIERUNEK: ŚWIEBODZICE /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3054	84	283	0	3	57	51	50	-	47
NOC (22.00-6.00)	378	17	16	0	0	62	54	55	-	-
DOBA	3432	101	299	0	3	57	52	51	-	47

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	67,7 ± 1,4	41,4	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	61,8 ± 1,4	32,2	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			17-18.11.2021 (Środa-Czwartek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	11:00	67,9	490	8
	2		12:00	68,2	478	9
	3		13:00	68,8	680	7
	4		14:00	68,5	616	10
	5		15:00	69,0	652	6
	6		16:00	68,0	615	3
	7		17:00	67,1	539	4
	8		18:00	66,0	367	7
	9		19:00	64,9	233	6
	10		20:00	63,7	160	10
	11		21:00	63,3	181	6
noc	12		22:00	62,8	148	7
	13		23:00	59,1	75	8
	14		0:00	57,8	39	0
	15		1:00	55,7	23	9
	16		2:00	56,1	24	13
	17		3:00	57,5	35	11
	18		4:00	60,4	64	11
	19		5:00	68,0	331	4
dzień	20		6:00	68,1	442	7
	21		7:00	69,4	520	7
	22		8:00	69,0	547	9
	23		9:00	68,6	550	13
	24		10:00	68,0	478	11



Lokalizacja punktu pomiarowego P28 (2189) ($50^{\circ} 52' 04,42''$ N $16^{\circ} 19' 28,74''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P28 (2189) ($50^{\circ} 52' 04,42''$ N $16^{\circ} 19' 28,74''$ E)