

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/075 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Piotr Sikora	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	17-18.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Środa-Czwartek
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Piłsudskiego 121, Strzegom		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P27 (2187)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 21' 31,87" E 50° 57' 02,36" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	<u>DW374:</u> STRZEGOM /R. POPIELUSZKI (DK5)/ - STANOWICE /DW382/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	-*	Uchwała Nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r.	
Pora nocy	-*		
*brak poziomu dopuszczalnego – teren niechroniony pod względem akustycznym			
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	2,7	0,0	0,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	999	993	995
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	88	69	81
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	8,7	5,2	6,5
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	3,6 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	<b>PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW</b>	<b>PO STRONIE PRZECIWNEJ</b>
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	40,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-

#### **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU**

##### **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU**

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60778	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67590	
Świadectwo	Numer	1544/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### **KALIBRATOR AKUSTYCZNY**

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

#### **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM**

##### **KIERUNEK: STRZEGOM /R. POPIELUSZKI (DK5)/**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4720	223	429	0	0	67	61	55	-	-
NOC (22.00-6.00)	272	19	98	0	0	84	76	70	-	-
DOBA	4992	242	527	0	0	68	62	57	-	-

##### **KIERUNEK: STANOWICE /DW382/**

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3740	164	440	0	0	66	62	54	-	-
NOC (22.00-6.00)	288	19	47	0	0	82	79	69	-	-
DOBA	4028	183	487	0	0	68	64	56	-	-

##### **METODYKA BADAWCZA**

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>65,1</b> ± 1,4	45,6	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>58,6</b> ± 1,4	33,4	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			17-18.11.2021 (Środa-Czwartek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	11:00	65,5	719	15
	2		12:00	65,7	706	13
	3		13:00	66,1	750	11
	4		14:00	66,6	903	8
	5		15:00	66,5	922	5
	6		16:00	65,1	719	6
	7		17:00	63,1	371	7
	8		18:00	62,3	278	14
	9		19:00	61,1	233	9
	10		20:00	60,2	194	7
	11		21:00	60,0	146	10
noc	12		22:00	59,8	134	16
	13		23:00	57,4	63	24
	14		0:00	56,7	52	33
	15		1:00	54,8	37	30
	16		2:00	54,9	30	30
	17		3:00	56,4	43	26
	18		4:00	59,2	95	28
	19		5:00	63,0	289	12
dzień	20		6:00	65,4	586	11
	21		7:00	66,0	926	6
	22		8:00	66,4	749	7
	23		9:00	66,0	749	7
	24		10:00	66,1	765	11



Lokalizacja punktu pomiarowego P27 (2187) ( $50^{\circ} 57' 02,36''$  N  $16^{\circ} 21' 31,87''$  E)





Lokalizacja punktu pomiarowego P27 (2187) ( $50^{\circ} 57' 02,36''$  N  $16^{\circ} 21' 31,87''$  E)