

DATA: 14.15.12.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-121251

NAZWA ODCINKA DROGI	ul. Wiejska - ul. G. Narutowicza			
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna		
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa		
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada		
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. Kuziennicza 20, Jawor			
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław			
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania		
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
CHARAKTERYSTYKA TERENU				
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	Teren płaski			
POWIERZCHNIA TERENU	trawiska, pojedyncze drzewa			
ZABUDOWA	mieszkania - usługi			
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-			
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW				
OZNACZENIE PUNKTU	02.184			
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	4015			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	15			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,5			
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	51°05'27,88" N			
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16°11'53,86" E			
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	1,5			
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	1500			
KILOMETRAŻ	0+774			
PARAMETRY TRASY				
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	4,5			
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2			
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-			
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3			
STAN JEZDNI (OPISOWO)	Dobry			
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu			
RODZAJ RUCHU *				
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny	<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalowo - usługowa	usługowa		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	15	-		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	4	-		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	10	-		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,5 zachodni	0	2,0	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	3,0	-0,3	0,8	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	85	89	82	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	979	970	975	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurnie			
UWAGI				
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	14.12.2016	12:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	15.12.2016	11:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02184	dzień	65	MPZP	mieszkalowo - usługowa
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439 / K / 2016
Lp [dB]	84,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	4015	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp = 84,0 C = -0,3	84,1
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	dalsza
ZESPÓŁ POMIAROWY: GRONICKI Andrzej CLECH Piotr	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/>	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *		
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 1/

Godzina	MOTOROWY		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
12:00			283	272							80	63		
13:00			321	330							42	84		
14:00			438	346							60	67		
15:00			418	424							45	70		
16:00			412	323							45	35		
17:00			308	286							33	27		
18:00			182	161							21	32		
19:00			150	101							28	24		
20:00			106	55							17	10		
21:00			81	64							7	6		
22:00			75	36							8	10		
23:00			81	25							8	6		
00:00			5	10							5	5		
01:00			11	7							3	7		

02184

0+774

DU 363

6000000
Czech Pils

14-12-2016

ul. Wierzbka

ul. G. Nowotarska

Motorowery, Skutery

MOTO-CYKLE (kat.b)

SAMOCHOODY OSOBOWE
 MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą)
 Lekkie

LEKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCZE) (kat. d)

SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)

SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI SIODLOWE Z NACZEPAMI Ciężkie (kat. f)

AUTO-BUSY (kat. g)









CIAG. ROLN. (kat. h)

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 2/

Godzina	PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/SIRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P					L	P	L	P
	02:184	 MOTO-CYKLE (Kat.b)	0+774	DW 363	Gwardzi, Andrzej, Piotr	14-12-2010	 SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)	 SAM./CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (Kat. f)	 AUTO-BUSY (Kat. g)	ul. G. Nambowice
		 SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (Kat. c)					 LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (Kat. d)	 SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (Kat. e)		
		 LEWULIE								
01:00			4	8						10
03:00			9	17						14
04:00			15	16						9
05:00			80	67						26
06:00			272	138						35
07:00			255	308						58
08:00			272	266						60
08:00			268	312						76
10:00			328	265						68
11:00			328	358						119

Godzina pomiaru	CIEŻKIE Metoda radarowa		LEKKIE Metoda manualna			
	L Prędkość: s.osobowe [km/h]	P Prędkość: s.cieżkie [km/h]	Czas przelotu: s.osobowe [s]		Czas przelotu: s.cieżkarowe [s]	
0800-0900	9,82 7,36 8,72 4,47 8,19	8,14 9,95 8,74 7,42 7,31	6,08 5,48 7,34 6,72 4,87 6,10 5,65 4,21 6,54 7,50	6,61 5,32 7,75 7,25 6,41 6,65 6,54 6,80 4,64 7,47		
0900-1000	8,21 10,04 7,36 8,50 9,66	7,56 7,38 8,41 8,70 8,54	5,46 6,62 7,34 6,84 6,51 4,77 7,90 4,86 5,64 5,73	5,83 7,26 4,47 6,69 4,52 5,73 7,23 7,71 5,33 4,82		
1000-1100	7,24 12,15 8,54 7,48 7,66	7,26 8,80 10,65 8,23 7,91	5,63 7,56 7,82 5,71 4,65 5,80 6,23 7,58 5,05 4,42	6,74 7,82 7,36 5,85 4,85 6,27 5,47 7,11 4,93 6,32		
1100-1200	8,41 9,62 8,58 7,30 9,74	8,82 8,25 9,57 8,52 7,80	4,85 6,51 6,06 7,21 6,92 5,48 6,73 4,87 7,34 7,81	6,47 4,84 5,72 7,61 4,25 4,68 5,96 6,47 5,28 7,21		
1200-1300	9,61 8,86 10,71 7,34 7,45	8,20 7,42 8,66 7,31 8,75	4,33 5,90 6,14 7,34 4,71 5,42 6,63 7,58 6,25 6,33	4,70 5,63 4,54 7,75 6,08 5,53 7,62 4,77 6,41 5,85		
1300-1400	9,26 9,31 8,14 10,54 7,25	8,38 7,40 10,15 8,27 7,51	6,78 7,28 6,84 7,57 5,32 6,50 4,77 5,46 4,92 4,83	5,18 4,50 6,07 7,24 7,86 5,55 5,78 4,49 5,68 6,33		
1400-1500	8,57 7,66 8,03 7,72 7,29	8,36 9,47 8,05 8,82 8,44	6,30 7,86 4,54 4,77 5,75 6,23 5,49 7,47 5,93 5,45	5,80 7,27 4,83 6,51 6,73 5,29 7,86 5,34 4,77 7,40		
1500-1600	10,12 9,51 8,42 7,68 10,50	8,82 9,95 10,11 8,78 8,30	5,89 4,61 6,49 5,48 7,21 5,19 7,63 4,71 4,98	4,95 4,56 6,24 7,30 6,72 5,96 6,39 7,54 4,25 4,62		
1600-1700	9,61 9,20 8,35 7,60 10,03	7,28 10,95 8,37 7,85 8,53	5,76 6,34 4,84 7,01 5,20 7,11 5,64 4,97 5,24	5,53 4,75 5,41 6,32 7,35 7,85 6,21 5,40 6,57 7,33		
1700-1800	7,62 8,43 9,50 7,67 8,56	8,41 8,58 9,34 8,75 7,27	8,38 10,17 6,48 4,36 5,84 7,76 5,29 5,34 7,50 4,32	7,65 8,14 9,42 8,74 7,82 8,26 8,26 7,28 7,74 9,51		
1800-1900	10,43 8,68 9,31 8,57 7,79	7,48 7,62 8,32 8,68 7,18	5,65 6,77 7,83 7,48 6,08 5,13 6,29 4,36 4,62 5,39	7,56 9,34 5,72 4,24 5,02 7,40 4,92 6,78 4,85 5,42		
1900-2000	7,55 8,72 8,45 9,85 10,30	7,36 8,07 5,62 9,43 8,14	6,75 4,54 4,76 7,93 5,47 6,85 7,30 6,71 7,21 4,66	6,28 4,86 7,30 6,72 4,34 5,29 4,51 6,33 7,27 5,23		
2000-2100	7,55 8,14 7,32 8,55 7,18	8,82 8,70 7,51 8,26 8,39	6,28 7,81 4,78 5,43 5,83 6,68 4,73 5,82 7,06	5,49 5,90 4,48 6,78 5,15 6,33 7,54 3,34 5,92 4,46		
2100-2200	7,61 8,86 9,50 7,04 8,62	8,47 10,42 8,26 8,70 8,41	4,85 7,40 8,15 6,33 5,83 4,71 7,13 5,85 7,84 6,28	6,93 6,34 4,28 6,47 7,61 6,45 6,87 6,02 5,48 5,57		
2200-2300	7,78 7,28 8,86 7,42 8,51	7,28 8,41 7,82	5,80 6,63 4,67 5,35 5,75 5,28 4,78 5,83 6,85 7,63	6,48 5,21 6,84 7,03 5,14 5,36 4,97 6,55 4,86 5,48		
2300-2400	7,37	8,47 7,68	5,51 4,85 5,14 6,42 4,75 5,40 5,24 5,57 4,83 5,26	6,33 5,40 5,61 5,74 6,56 6,34 5,78 4,58 5,73 6,17		
2400-0100	7,58 8,67	7,91 8,96	6,02 5,21 5,40 4,54	5,78 4,92 5,08		
0100-0200			5,42 6,36 6,17 5,75 4,84	5,47 5,93 4,78		
0200-0300			4,57 6,18 5,56 4,82	4,75 5,62		
0300-0400			6,08 4,65	4,88 5,73 5,46 5,31		
0400-0500	7,40		4,72 5,58 5,63 6,32 5,38 4,67 4,58	5,63 5,89 6,41 5,80 6,05 6,37 4,90		
0500-0600	7,40 8,50 9,22 8,85 7,34	7,34 7,55 8,90 7,72	6,82 7,76 5,40 6,65 6,12 7,51 5,64 4,77 5,94 7,13	4,72 7,02 5,63 7,24 4,67 6,49 5,34 4,87 6,07 7,21		
0600-0700	8,33 7,98 9,50 7,68 7,31	8,27 9,15 7,54 8,28 8,74	7,34 5,57 4,72 7,83 6,14 7,28 6,91 5,29 5,42 4,85	6,85 7,26 4,81 5,40 6,17 7,55 6,30 4,75 5,44 4,27		
0700-0800	8,70 9,69 7,83 10,26 7,50	7,72 8,38 7,84 8,25 8,62	5,23 7,37 7,28 4,71 5,69 6,58 5,07 7,30 6,96 7,63	6,20 6,56 4,78 5,92 7,09 6,40 7,16 5,43 4,35 6,78		
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				100		
UWAGI						

*dotyczy metody manualnej

