

DATA: 08/05. 11. 2016

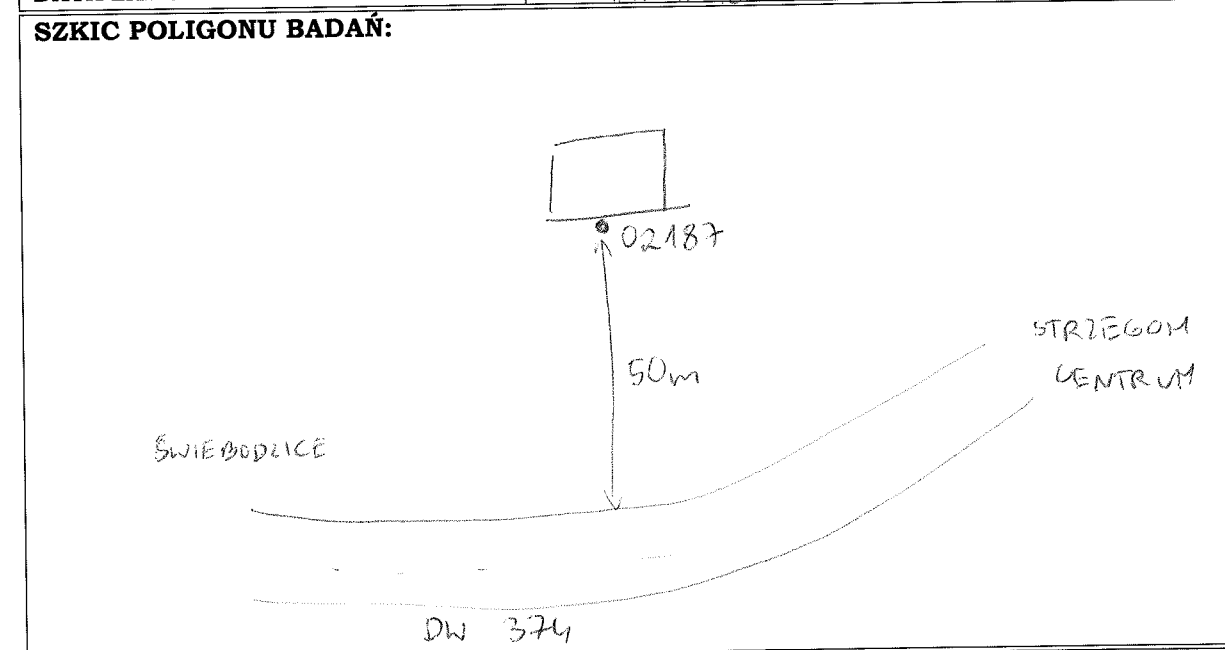
NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/152

NAZWA ODCINKA DROGI	STRZEGOM CENTRUM - ŚWIEBODZICE			
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa		<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka		<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa		<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. PIĘKUSKIEGO 12A, STRZEGOM			
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	DOLNOSIĄSKA STACJA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU ul. KRAKOWSKA 28 50-425 WROCŁAW			
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania		
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
CHARAKTERYSTYKA TERENU				
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	TEREN PŁASKI			
POWIERZCHNIA TERENU	TRAWIATA, POJEDYNCZE DRZEWA			
ZABUDOWA	MIESZKANOWO - WYBOWA			
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-			
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW				
OZNACZENIE PUNKTU	02187			
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	11978			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	50			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,6			
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50°57'01,75" N			
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16°21'31,06" E			
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	5,0			
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	500			
KILOMETRAŻ	13 + 067			
PARAMETRY TRASY				
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0			
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	2x1x2			
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-			
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3			
STAN JEZDNI (OPISOWO)	BARDZO DOBRY			
POŁOŻENIE TRASY	W RÓWNIEMIE TERENU			
RODZAJ RUCHU *				
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny	<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWEJ
RODZAJ ZABUDOWY	MIESZKANOWO - WSTĘPOWA	—
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	29	—
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II KONDYGNACJE	—
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	—
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	20	—

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,9 POŁUDNIOWY	0	0,0
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	5,8	-1,1	1,3
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	84	66	86
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	985	982	983
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCHMURNE		
UWAGI			

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	03. 11. 2016	16:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	03. 11. 2016	16:00



INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	ul. WAWA nr 51/04	MIESZKANOWO - WSTĘPOWA
	noc	56	RADY MIEJSCIEJ W	
	dzień		STRZEGOMIA 2 DAWA	
	noc		10 LISTOPADA 2004r.	

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2438/K/2016		
Lp [dB]	84,04		
* wpisać przed pomiarem			
WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA			
Analizator - numer fabryczny	11875	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp = 84,0 C = 0,3	84,4
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	130 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	DOOGÓLNA
ZESPÓŁ POMIAROWY: DIETRZAK MICHAŁ LIFECKI PIOTR	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	
ZALĄCZNIKI *			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 3/ 112

Godzina	PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P					L	P	L	P
16-17			14+064	DN 574	Wojciech Piątek Michał Lipiński	3.11.2016				
17-18										
18-19										
19-20										
20-21										
21-22										
22-23										
23-24										
23-24										
00-01										
01-02										
02-03										
03-04										
05-06										
06-07										

Godzina	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P
16-17	51	47	52	47
17-18	34	52	21	38
18-19	16	21	15	21
19-20	18	38	11	11
20-21	12	15	10	5
21-22	7	21	3	3
22-23	6	11	4	4
23-24				
23-24	5	10	9	10
00-01	3	5	11	17
01-02	2	3	10	17
02-03	2	4	10	17
03-04	3	10	10	17
05-06	11	17	10	17
06-07	34	46	10	17

Godzina	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P
16-17	51	47	52	47
17-18	34	52	21	38
18-19	16	21	15	21
19-20	18	38	11	11
20-21	12	15	10	5
21-22	7	21	3	3
22-23	6	11	4	4
23-24				
23-24	5	10	9	10
00-01	3	5	11	17
01-02	2	3	4	4
02-03	2	4	9	10
03-04	3	10	11	17
05-06	11	17	10	17
06-07	34	46	10	17

Godzina	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P
16-17	51	47	52	47
17-18	34	52	21	38
18-19	16	21	15	21
19-20	18	38	11	11
20-21	12	15	10	5
21-22	7	21	3	3
22-23	6	11	4	4
23-24				
23-24	5	10	9	10
00-01	3	5	11	17
01-02	2	3	4	4
02-03	2	4	9	10
03-04	3	10	11	17
05-06	11	17	10	17
06-07	34	46	10	17

Godzina	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P
16-17	51	47	52	47
17-18	34	52	21	38
18-19	16	21	15	21
19-20	18	38	11	11
20-21	12	15	10	5
21-22	7	21	3	3
22-23	6	11	4	4
23-24				
23-24	5	10	9	10
00-01	3	5	11	17
01-02	2	3	4	4
02-03	2	4	9	10
03-04	3	10	11	17
05-06	11	17	10	17
06-07	34	46	10	17

Godzina	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P
16-17	51	47	52	47
17-18	34	52	21	38
18-19	16	21	15	21
19-20	18	38	11	11
20-21	12	15	10	5
21-22	7	21	3	3
22-23	6	11	4	4
23-24				
23-24	5	10	9	10
00-01	3	5	11	17
01-02	2	3	4	4
02-03	2	4	9	10
03-04	3	10	11	17
05-06	11	17	10	17
06-07	34	46	10	17

Godzina	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
	L	P	L	P
16-17	51	47	52	47
17-18	34	52	21	38
18-19	16	21	15	21
19-20	18	38	11	11
20-21	12	15	10	5
21-22	7	21	3	3
22-23	6	11	4	4
23-24				
23-24	5	10	9	10
00-01	3	5	11	17
01-02	2	3	4	4
02-03	2	4	9	10
03-04	3	10	11	17
05-06	11	17	10	17
06-07	34	46	10	17

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 4/ 212

Godzina	PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:			KIERUNEK PRAWO:				
	L	P					L	P	L	P	L	P		
08-08			14+007	DW 974	Województwo Lubelskie Pracownia Specjalistyczna	8.11.2016								
09-09														
09-10														
10-11														
11-12														
12-13														
13-14														
14-15														
15-16														

Kategoria	Kierunek Lewo		Kierunek Prawo	
	L	P	L	P
Motowery, Skutery (kat. b)				
Samochody osobowe (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)				
Samochody ciężarowe bez naczep (kat. d)				
Samochody ciężarowe z naczepami (kat. e)				
Samochody ciężarowe z przyczepami (kat. f)				
Autobusy (kat. g)				
Traktory (kat. h)				

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna									
	Prędkość: s. osobowe		Prędkość: s. ciężkie		Czas przelotu: s. osobowe				Czas przelotu: s. ciężarowe			
-	[km/h]		[km/h]		[s]				[s]			
0800-0900	4.7 4.5 4.4 5.1	4.7 5.5 4.8 4.9	3.5 4.2 4.3 3.6 4.9	4.8 4.0 4.1 3.9 4.2	4.2 4.1 4.3 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	
0900-1000	5.2 4.6 4.4 4.3	4.9 4.9 4.7 4.4	4.7 4.9 4.1 4.2 4.5	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.2 4.1 4.3 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	
1000-1100	4.7 5.3 5.1 4.5	5.9 4.3 4.2 5.0	4.4 4.4 4.7 4.4 4.5	4.2 4.1 4.3 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1100-1200	4.9 4.8 4.7 5.1	4.5 4.3 5.7 4.9	4.2 4.6 4.5 4.7 5.0	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1200-1300	4.7 5.4 5.1 4.1	5.8 4.9 4.9 5.7	4.4 4.9 4.7 5.0 4.9	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1300-1400	4.9 5.4 5.1 4.7	5.3 4.6 5.1 4.9	4.1 4.9 4.5 5.0 4.8	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1400-1500	4.8 5.5 4.7 4.9	5.7 4.5 5.1 4.4	4.1 4.9 4.5 5.0 4.8	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1500-1600	5.7 4.6 5.3 4.8	5.3 5.0 5.7 5.5	4.4 4.6 4.1 4.9 5.1	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1600-1700	5.1 4.6 4.3 5.0	4.8 4.5 4.9 5.3	4.4 4.6 4.1 4.9 5.1	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1700-1800	4.5 4.9 5.1 5.0	5.4 5.1 4.7 4.2	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1800-1900	4.0 4.4 4.5 4.1	4.5 5.4 4.4 4.2	4.4 4.6 4.1 4.9 5.1	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
1900-2000	4.1 4.4 4.3 4.2	4.4 4.7 4.8 4.1	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
2000-2100	4.6 4.9 4.4 4.7	5.0 4.5 4.4 4.7	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
2100-2200	4.7 4.9 4.3 5.1	4.9 5.3 4.1 5.5	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
2200-2300	4.1 4.7 4.9 4.7	5.5 4.8 4.9 4.6	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
2300-2400	5.4 4.9 4.7 4.5	5.0 4.7 4.9 4.5	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
2400-0100	5.1 4.6 4.3	4.4 4.8 4.2 4.3	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0100-0200	4.4 4.9 4.1	5.1 4.7 4.8	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0200-0300	4.2 4.5	4.7 4.1 4.7 5.1	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0300-0400	4.3 4.3 5.1	5.4 4.9 4.5 4.5	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0400-0500	4.4 4.2 4.4 4.4	4.3 4.3 4.3 4.4	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0500-0600	4.7 4.3 4.9 4.6	4.5 5.3 4.3 4.6	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0600-0700	4.4 4.9 4.3 4.7	4.4 4.5 4.2 4.7	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
0700-0800	4.4 4.7 4.3 4.5	4.5 4.8 4.9 4.4	4.1 4.5 4.7 4.3 4.2	4.1 4.3 4.4 4.5 4.7	4.3 4.4 4.5 4.6 4.7	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	4.8 4.9 5.0 4.5 4.3	4.7 4.1 4.2 4.4 4.5	
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*								110				
UWAGI												

*dotyczy metody manualnej

