

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/081 HAŁAS DROGOWY

|  |  |  |                         |
|--|--|--|-------------------------|
| <b>Zleceniodawca:</b>  | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu<br>ul. Krakowska 28<br>50-425 Wrocław |  |                         |
| <b>Nr zlecenia/umowy:</b>                                    | U-2021-11/001<br>(NI.2720.73.2021)   | <b>Data zlecenia/umowy:</b>  | 20.10.2021 r.           |
| <b>Zespół pomiarowy:</b>                                     | <b>Imię i nazwisko</b>   | <b>Stanowisko</b>  |                         |
|  | Piotr Sikora   | specjalista ds. pomiarów   |                         |
|  | Dawid Repczak  | specjalista ds. pomiarów   |                         |
| <b>Data pomiaru:</b>   | 22-23.11.2021  | <b>Dzień tygodnia:</b>   | Poniedziałek-<br>Wtorek |
| <b>OBIEKT POMIARU</b>  |  |  |                         |
| ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM  | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu                                       |  |                         |
| ULICA  | ul. Wierzbowa 2, Świdnica  |  |                         |
| NR PUNKTU POMIAROWEGO  | P33 (2326)   |  |                         |
| LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO<br>(WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE) | 16° 30' 00,03" E 50° 50' 53,50" N  |  |                         |
| WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO<br>[m]                           | 2,2  |  |                         |
| ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO<br>OD ELEWACJI BUDYNKU [m]      | 1,0  |  |                         |
| ODCINEK POMIAROWY  | DW379:<br>ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 2: AL. NIEPODLEGŁOŚCI - UL.<br>ESPERANTYSTÓW (DK35)/  |  |                         |
| <b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>            |  |  |                         |
| <b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>                        |  | <b>Podstawa prawna</b>   |                         |
| Pora dnia  | 61 dB  | Uchwała Nr VII/60/19 Rady Miejskiej w Świdnicy z<br>dnia 26 kwietnia 2019 r. |                         |
| Pora nocy  | 56 dB  |  |                         |
| <b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>          |  |  |                         |
| WYSOKOŚĆ   | 4 m n.p.t.   |  |                         |
| WARTOŚCI MIERZONE  | WARTOŚCI<br>MAKSYMALNE   | WARTOŚCI<br>MINIMALNE  | WARTOŚCI<br>ŚREDNIE     |
| PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:                                       | 1,7  | 0,0  | 0,2                     |
| CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:                               | 996  | 988  | 993                     |
| WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:                                     | 93   | 66   | 81                      |
| TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:                                  | 7,4  | -2,3   | 2,2                     |
| <b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>                         |  |  |                         |
| RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI                                    | Asfalt, Dobry  |  |                         |
| DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO                                 | 1,5 km   |  |                         |
| LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI                             | 1x2, G   |  |                         |
| SZEROKOŚĆ PASA RUCHU   | 3,5 m  |  |                         |
| SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO                             | -  |  |                         |
| POŁOŻENIE TRASY  | w poziomie terenu  |  |                         |

|  |                                 |                            |
|--|---------------------------------|----------------------------|
| <b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>                                 | PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW | PO STRONIE PRZECIWNEJ      |
| RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)   | Mieszkaniowa jednorodzinna      | Mieszkaniowa wielorodzinna |
| ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]                | 9,0                             | 6,0                        |
| WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY                              | II kondygnacje                  | III kondygnacje            |
| LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS | 2                               | 2                          |

#### DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

##### MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

|                                 |                   |                  |
|---------------------------------|-------------------|------------------|
| Producent:                      | SVANTEK           |                  |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | SVAN 971 / 107452 |                  |
| Typ mikrofonu/numer fabryczny:  | ACO 7052E / 81181 |                  |
| Świadectwo                      | Numer             | 00030304/02/2021 |
|                                 | Data ważności     | 27.09.2023 r.    |
| Stała czasowa:                  | Fast              |                  |
| Korekcja:                       | A                 |                  |

##### KALIBRATOR AKUSTYCZNY

|                                 |                |               |
|---------------------------------|----------------|---------------|
| Producent:                      | SONOPAN        |               |
| Typ urządzenia/numer fabryczny: | KA-50 / 326/10 |               |
| Świadectwo:                     | Numer          | 3220/K/2019   |
|                                 | Data ważności  | 29.11.2021 r. |

#### PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

##### KIERUNEK: ŚWIDNICA ŚWIDNICA /PRZEJŚCIE 2: AL. NIEPODLEGŁOŚCI

| PORA DOBY          | liczba pojazdów lekkich (kat 1) | liczba pojazdów średnich (kat 2) | liczba pojazdów ciężkich (kat 3) | liczba motorowerów (kat 4a) | liczba motocykli (kat 4b) | średnia prędkość kat 1. [km/h] | średnia prędkość kat 2. [km/h] | średnia prędkość kat 3. [km/h] | średnia prędkość kat 4a. [km/h] | średnia prędkość kat 4b. [km/h] |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| DZIEŃ (6.00-22.00) | 4328                            | 66                               | 44                               | 2                           | 0                         | 49                             | 46                             | 40                             | 49                              | -                               |
| NOC (22.00-6.00)   | 283                             | 10                               | 8                                | 1                           | 0                         | 54                             | 49                             | 45                             | 62                              | -                               |
| DOBA               | 4611                            | 76                               | 52                               | 3                           | 0                         | 49                             | 46                             | 41                             | 53                              | -                               |

##### KIERUNEK: UL. ESPERANTYSTÓW (DK35)/

| PORA DOBY          | liczba pojazdów lekkich (kat 1) | liczba pojazdów średnich (kat 2) | liczba pojazdów ciężkich (kat 3) | liczba motorowerów (kat 4a) | liczba motocykli (kat 4b) | średnia prędkość kat 1. [km/h] | średnia prędkość kat 2. [km/h] | średnia prędkość kat 3. [km/h] | średnia prędkość kat 4a. [km/h] | średnia prędkość kat 4b. [km/h] |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| DZIEŃ (6.00-22.00) | 3336                            | 60                               | 26                               | 10                          | 0                         | 48                             | 47                             | 43                             | 51                              | -                               |
| NOC (22.00-6.00)   | 223                             | 9                                | 3                                | 0                           | 0                         | 53                             | 52                             | 50                             | -                               | -                               |
| DOBA               | 3559                            | 69                               | 29                               | 10                          | 0                         | 49                             | 47                             | 44                             | 51                              | -                               |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>METODYKA BADAWCZA</b> | Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697) |
|--------------------------|---|

**WYNIKI POMIARU:**

| Lp. | Pora doby             | Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$<br>[dB] | Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}$ *<br>[dB] | Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB] | Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$<br>[dB] |
|-----|-----------------------|--|---|---|--|
| 1.  | DZIEŃ<br>(6.00-22.00) | 65,4 ± 1,4   | 45,5  | <b>62,4</b>   | 1,4  |
| 2.  | NOC<br>(22.00-6.00)   | 57,7 ± 1,4   | 33,5  | <b>54,7</b>   | 1,4  |

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

---

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

| CZAS PROWADZENIA POMIARÓW: |     |                   | 22-23.11.2021<br>(Poniedziałek-Wtorek) |                     |                            |                                     |
|----------------------------|-----|-------------------|--|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Pora                       | Lp. | Niepewność wyniku | Czas pomiaru                           | Hałas komunikacyjny | Sumaryczne natężenie ruchu | Procentowy udział pojazdów ciężkich |
| -                          | -   | dB                | -                                      | dB                  | poj./h                     | %                                   |
| dzień                      | 1   | 1,4               | 16:00                                  | 67,1                | 652                        | 1                                   |
|                            | 2   |                   | 17:00                                  | 66,3                | 596                        | 0                                   |
|                            | 3   |                   | 18:00                                  | 65,0                | 450                        | 1                                   |
|                            | 4   |                   | 19:00                                  | 65,0                | 316                        | 3                                   |
|                            | 5   |                   | 20:00                                  | 62,4                | 158                        | 0                                   |
|                            | 6   |                   | 21:00                                  | 62,1                | 176                        | 0                                   |
| noc                        | 7   |                   | 22:00                                  | 60,9                | 134                        | 0                                   |
|                            | 8   |                   | 23:00                                  | 56,3                | 41                         | 2                                   |
|                            | 9   |                   | 0:00                                   | 53,1                | 25                         | 0                                   |
|                            | 10  |                   | 1:00                                   | 50,5                | 8                          | 25                                  |
|                            | 11  |                   | 2:00                                   | 51,9                | 20                         | 0                                   |
|                            | 12  |                   | 3:00                                   | 55,3                | 27                         | 11                                  |
|                            | 13  |                   | 4:00                                   | 56,4                | 48                         | 6                                   |
|                            | 14  |                   | 5:00                                   | 62,7                | 234                        | 1                                   |
| dzień                      | 15  |                   | 6:00                                   | 63,8                | 318                        | 1                                   |
|                            | 16  |                   | 7:00                                   | 66,3                | 590                        | 3                                   |
|                            | 17  |                   | 8:00                                   | 65,6                | 494                        | 1                                   |
|                            | 18  |                   | 9:00                                   | 65,3                | 428                        | 2                                   |
|                            | 19  |                   | 10:00                                  | 65,0                | 556                        | 0                                   |
|                            | 20  |                   | 11:00                                  | 64,7                | 478                        | 0                                   |
|                            | 21  |                   | 12:00                                  | 65,4                | 532                        | 0                                   |
|                            | 22  |                   | 13:00                                  | 65,8                | 576                        | 1                                   |
|                            | 23  |                   | 14:00                                  | 66,4                | 756                        | 0                                   |
|                            | 24  |                   | 15:00                                  | 66,5                | 796                        | 0                                   |



Lokalizacja punktu pomiarowego P33 (2326) (50° 50' 53,50" N 16° 30' 00,03" E)





Lokalizacja punktu pomiarowego P33 (2326) ( $50^{\circ} 50' 53,50''$  N  $16^{\circ} 30' 00,03''$  E)