

DATA: 07.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/253

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 374		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. STRZEBOMSKA 60, ŚWIEBODZICE		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW	<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła <input type="checkbox"/> metoda próbkowania <input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń		
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)			
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	POLA WIRALNE, POJEDYNCZE DRZEWIA		
ZABUDOWA	<del>BRZEMISŁOWA</del> JEDNORODZINNA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
OZNACZENIE PUNKTU	02183		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	11878		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	48		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,6		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50° 52' 12,59" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 13' 40,88" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	2,5		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	300		
KILOMETRAŻ	294-230		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,0		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	BARDZO DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOMYM TERENIE		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU		
OTOCCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY	PRZEMYSŁOWA Mieszkaninowa - izolacyjna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	49	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 WOND.	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	-
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5	-

PARAMETRY METEOROLOGICZNE			
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	1,8	0,0	0,4
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	6,6	-1,1	2,0
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	97	69	88
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	983	976	976
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POGODNE		
UWAGI	-		

DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW		
	data	godzina
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	07.11.2016	15:00
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	08.11.2016	15:00

SZKIC POLIGONU BADAŃ:	

INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02189	dzień	61	MPZP	sa Mieszkaninowa izolacyjna
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

**POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR  
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\***

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2938/V/2016
Lp [dB]	84.04

\* wpisać przed pomiarem

**WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA**

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
11978	L: 84.0 C: -0.2	84.2
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

**USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO**

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	130 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WŚRĘCIEKNIERUNOWY
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI (podpis klienta)	

**ZAŁĄCZNIKI \***

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

\* zaznaczyć właściwe



Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron N 12

Godzina	Motorowery, Skutery		MOTO-CYKLE (kat. b)		Kilometrarz/Strona: 29+29D		Samochody osobowe (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. 2)		Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) (kat. d)		Sam. cięż. bez przycz. ciągniki siodłowe bez naczep sam. specjalne (kat. e)		Sam. cięż. z przycz. ciągniki siodłowe z naczepami (kat. f)		Autobusy (kat. g)		Ciężkie z przycz. (kat. h)		Traktory (kat. i)			
	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P		
15-16			207	205																		
16-17			239	330																		
17-18			200	258																		
19-20			144	208																		
19-20			105	149																		
20-21			75	96																		
21-22			60	68																		
22-23			52	70																		
23-00			12	15																		
00-01			3	13																		
01-02			13	7																		
02-03			9	9																		
03-04			16	10																		
04-05			40	12																		
05-06			106	106																		

Obszar: **ŚMĘDZIAŁA**  
 Data: **07.11.2016**  
 Kierunek lewo: **ŚMĘDZIAŁA**  
 Kierunek prawo: **ŚMĘDZIAŁA**



## Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

## METODA CIĄGLA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	LEKKIE Metoda radarowa		CIĘŻKIE Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s. osobowe	Czas przelotu: s. ciężarowe
-	L [km/h]	P [km/h]	L [s]	P [s]
0800-0900	512 510 413 413	510 416 617 511	414 318 616 416 412 513 414 317 418 610	414 418 510 317 510 514 419 517 516 414
0900-1000	415 511 513 416	716 410 611 517	417 315 515 516 610 414 417 316 410 518	415 510 513 514 418 413 418 418 612 510
1000-1100	415 416 513 419	419 514 518 417	415 511 417 418 316 417 513 514 413 416	418 419 813 614 517 517 413 419 513 417
1100-1200	419 511 319 418	518 419 513 415	417 413 318 415 512 417 419 412 413 414	413 412 415 416 417 419 513 412 414 414 419
1200-1300	416 417 412 418	419 513 516 512	417 413 415 417 418 512 511 417 413 415	415 419 319 512 414 419 417 411 513 512
1300-1400	416 417 513 419	414 416 313 511	319 414 413 417 413 510 511 417 416 415	418 417 419 417 319 416 419 418 510 419
1400-1500	417 419 417 513	512 518 317 413	412 416 413 318 417 511 411 418 416 415	414 419 413 419 417 318 419 513 417 416
1500-1600	415 413 412 412	513 510 514 419	413 411 412 317 414 415 513 410 411 412	415 416 410 415 417 417 418 512 513 317
1600-1700	416 415 313 419	419 511 418 419	417 410 518 512 610 419 418 417 312 510	316 418 516 416 418 517 510 318 411 318
1700-1800	413 418 511 512	517 512 411 513	418 518 513 414 418 419 512 416 419 413	416 512 419 317 512 416 417 412 319 512
1800-1900	415 515 419 511	615 513 511 412	418 512 511 418 415 413 512 611 512 417	318 413 417 317 419 317 513 512 515
1900-2000	417 514 417 614	517 419 513 417	415 418 416 511 512 413 411 419 415 414	410 415 417 419 510 415 410 415 416 418
2000-2100	514 515 319 411	511 419 417 610	418 410 417 319 511 413 418 511 415 317	412 311 410 417 613 319 514 419 511 317
2100-2200	510 512 418 412	513 412 511 419	411 510 415 317 411 319 412 415 411 414	315 312 511 417 410 319 611 613 411 317
2200-2300	417 514 413 319	519 317 417 515	411 415 311 410 312 411 513 511 515 312	511 410 413 417 315 317 519 611 317 411
2300-2400	415 416 418 413	412 413 415 412	411 413 411 410 412 414 413	318 319 316 412 319 411 318
2400-0100	415 418 417	418 413 417 417	413 415 416	414 413 415 418 419 417 419
0100-0200	413 415 415	418 416 417	417 413 412 415 413 318 415	318 411 415 419 413 412 419
0200-0300	413 415	414 411	319 412 415 413 412 417 319	414 415 319 412 411 315 413
0300-0400	415 412 319 413	413 411 417 414	413 411 317 415 419 318 411	412 319 415 417 413 410 412
0400-0500	414 419 417 413	411 413 410 412	418 411 413 415 412 413 416	413 415 417 414 417 416 415
0500-0600	410 415 413 412	412 415 414 413	414 412 318 410 318 412 319	319 411 413 418 417 410 412
0600-0700	414 417 412 415	413 419 617 813	317 413 415 410 412 413 411 317 418 510	416 417 413 419 414 513 416 513 415 319
0700-0800	412 417 317 419	415 512 416 517	414 416 417 418 412 417 412 413 416 415	313 419 512 319 417 510 411 413 418 512
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				110
UWAGI				

\*dotyczy metody manualnej

