

DATA: 27.06.2017r.

NR SPRAWOZDANIA: A-2017-06/261

<b>NAZWA ODCINKA DROGI</b>		DW 379	
<b>RODZAJ DROGI *</b>	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
<b>ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU</b>		ul. Wałbyła 55, Świdnica	
<b>NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS</b>		Droślądka stacja Drog i Kolei we Wrocławiu ul. Kralowska 28 50-425 Wrocław	
<b>METODA POMIARÓW</b>		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
<b>UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>	Teren płaski		
<b>POWIERZCHNIA TERENU</b>	Asfalt, pojedyncze drzewa, budynki		
<b>ZABUDOWA</b>	jednorodzinna		
<b>OBIEKTY ODBLĄJĄCE FAŁE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO</b>	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
<b>OZNACZENIE PUNKTU</b>	02200		
<b>NUMER FABRYCZNY MIERNIKA</b>	3576		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]</b>	11		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]</b>	0,5		
<b>SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	50° 49' 55,68" N		
<b>DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	16° 28' 26,23" E		
<b>WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]</b>	4		
<b>DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]</b>	800		
<b>KILOMETRAŻ</b>	19+150		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
<b>SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]</b>	3		
<b>LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR</b>	2		
<b>SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]</b>	-		
<b>POCHYLENIE NIWELETY [%]</b>	0,3		
<b>STAN JEZDNI (OPISOWO)</b>	Bardzo dobry		
<b>POŁOŻENIE TRASY</b>	W poziomie terenu		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW		PO STRONIE PRZECIWNEJ	
RODZAJ ZABUDOWY	Mieszkalna jednorodzinna		Mieszkalna jednorodzinna	
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	12		17	
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje		II kondygnacje	
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5		2	
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	20		10	
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	4,1 północny	0,0	1,7	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	25,0	17,8	21,4	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	73	51	64	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	995	983	990	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pogodnie			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	27.06.2017r	17:00		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	28.06.2017r.	17:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
<p>The sketch shows a rectangular building with a height of 11m and a distance of 5m from a road labeled 'ul. Wałbrzyska'. The building is labeled 'Wąłbrzyska 57'.</p>				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02200	dzień	61		jednorodzinna
	noc	56		
	dzień			
	noc			



## Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

## METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	CIĘŻKIE Metoda radarowa		LEKIE Metoda manualna	
	LEWO Prędkość: s.osobowe	PRAWO Prędkość: s.cieżkie	LEWO Czas przelotu: s.osobowe	PRAWO Czas przelotu: s.cieżzarowe
	[km/h]	[km/h]	[s]	[s]
0800-0900	5,82 6,21 6,64 6,0 6,48 7,21	5,85 7,12 5,71 6,32	5,77 5,3 6,14 4,6 5,17 5,24 5,34 4,93 5,33 4,17	6,75 6,21 7,28 6,47 6,12 5,28 6,87 6,25 5,11 5,31
0900-1000	5,83 5,71 6,13 5,82 6,3 6,4	6,48 5,24 6,34 7,21	7,3 4,24 5,5 4,71 6,8 5,1 4,4 6,13 6,2 5,0	5,34 5,86 6,47 5,87 5,71 6,11 5,24 5,4 6,71 4,83
1000-1100	5,9 6,54 5,77	7,2 5,1 6,61 6,89	4,9 5,53 5,3 6,04 5,98 5,63 5,6 6,47 5,74 6,49	5,67 4,81 6,3 5,93 5,67 4,37 5,66 5,8 6,01 5,94
1100-1200	6,11 5,73 5,16 6,6 5,3 6,94 7,37	6,02 7,26 5,24 5,87 6,18	5,67 6,78 6,05 5,94 5,6 6,37 6,1 5,41 6,88 5,73	6,12 5,51 6,22 5,06 6,01 5,67 4,81 4,88 4,6 5,28
1200-1300	5,6 6,37 5,9 6,31	6,6 5,82 6,57 5,38 6,25	5,1 5,37 5,76 6,13 5,4 5,9 6,24 5,1 5,7 6,42	5,7 5,26 6,21 5,2 5,13 5,41 5,74 5,82 4,83 3,74
1300-1400	6,03 5,2 6,5	6,0 6,43 6,00 6,57 5,01	5,43 4,91 5,3 6,13 5,6 5,71 5,2 4,87 6,78 6,31	5,51 4,73 6,03 5,74 5,03 5,55 6,93 5,71 6,05 5,87
1400-1500	5,82 6,7 7,11 4,98	6,0 7,8 5,82 4,97 5,06	4,84 5,1 4,62 5,3 6,41 6,13 4,2 4,5 6,21 5,9	4,44 7,1 5,03 5,14 4,88 5,06 5,47 4,2 5,85 6,3
1500-1600	5,4 5,9 6,3	6,58 6,5 7,1 6,22	6,34 6,47 5,34 6,23 7,12 6,12 5,51 4,28 5,03 6,60	5,21 5,03 6,84 5,93 6,84 5,97 6,25 6,24 5,64 7,05
1600-1700	6,9 6,81 7,40 7,7	6,3 7,21 6,1 6,74 7,58	5,87 6,48 7,11 5,8 7,22 6,02 6,29 6,84 6,74 6,74	8,54 5,87 5,63 6,87 6,52 6,48 5,98 5,32 6,14 9,1
1700-1800	6,1 5,8 6,13 5,4	5,64 6,21 6,12 5,43	4,3 4,93 6,11 5,5 4,63 4,1 3,8 5,47 6,01	6,03 6,21 6,05 4,98 5,23 6,83 5,67
1800-1900	6,31 5,7	5,88 6,31 5,9	4,03 5,41 5,97 4,80 6,06 4,88 4,30 6,31 5,57 6,1 4,45	5,63 5,03 6,41 5,51 5,3 5,81 5,36 5,94 5,65
1900-2000	6,7 4,9 6,4 5,32 5,9 4,73	7,04 6,58 6,24	5,13 4,73 5,4 4,22 5,66 5,23 6,03 4,37 5,61 6,21	5,37 5,17 5,30 5,94 5,24 5,67 6,2 5,36 5,74
2000-2100	6,3 5,84 6,23	6,54 7,02 5,21	4,71 6,23 5,34 5,8 5,57 4,86 4,2 6,02 5,7	5,74 5,41 4,49 5,35 6,52 5,36 5,71 5,87 4,38 4,81
2100-2200	5,23	5,3 6,1	5,1 6,02 4,6 4,11 5,47 5,28 4,21 5,2 5,24	5,32 5,21 6,17 5,21 5,14 5,87 4,89
2200-2300		6,02	3,88 5,07 5,31 5,4 5,94 4,5 4,2 5,13 3,82 5,24	4,67 5,02 6,12 4,78 5,37 5,34 4,63 5,1 4,67 4,85
2300-2400		6,15	4,51 4,11 5,4 4,7 5,44, 3,32	4,93 4,11 5,39 4,5 5,28
2400-0100	5,0 5,83	5,8	4,3 3,74 6,4 6,73 5,4	5,34 3,9 7,81 5,37
0100-0200			5,1 4,1	5,91 5,01 4,3
0200-0300		5,8	4,34 5,03 6,38 4,62	5,11 5,12
0300-0400	5,86	6,21 5,34		5,84 4,3 5,74
0400-0500	6,29	6,1	5,13 5,77 4,31 6,3 6,0	6,13
0500-0600	6,41 5,2 6,44 7,8 5,87		4,6 5,21 4,8 4,11 5,0 5,52 5,1 5,03 4,84 5,27	4,33 4,83 6,1 5,57 5,03 4,65 4,1 3,85 5,4 6,23
0600-0700	6,24 5,06 5,47 6,1 5,61 5,1 5,82	5,85 4,97 5,21 6,17 5,53 5,41 6,23	5,03 4,8 5,84 4,5 5,23 4,7 5,11 5,2 4,8 5,12	5,13 6,24 4,6 4,1 6,9 5,44 5,74 5,53
0700-0800	6,16 7,24 6,8 5,34 6,59 7,31 5,33	5,89 6,03 7,42 5,9 7,12 6,35	4,6 5,31 5,06 5,7 5,4 5,24 4,84 5,03 5,46 5,09	5,63 5,1 4,9 6,87 5,8 6,31 5,84 5,7 5,26
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				80m
UWAGI				








\*dotyczy metody manualnej

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 3/

Z-4/Form 6/03 PLB

PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRAŻ/STRONA:		NR DROGI:		OBSERWATOR:		DATA:		KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:		
02200		18+190		DU 378		Mojżyszyn Hojan Fryczka		17.06.2017r.		Molizak		Świdnica Cankar		
Godzina	Motoro- weary, Skutery	 MOTO- CYKLE (kat.b)	 LEKIE SAMOCHODY OSOBOWE Mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)	 LEKIE SAMOCHODY (DOŚWIĄCZ) (kat. d)	 SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ MACZER SAM. SPECJALNE (kat. e)	 SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z MACZERAMI (kat. f)	 AUTO- BUSY (kat. g)	 CIĄG. ROLN. (kat. h)	L	P	L	P	L	P
									L	P	L	P	L	P
17 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>			158	160	10	8								
18 <sup>00</sup> - 19 <sup>00</sup>			160	147	10	5								
19 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>			136	108	6	6								
20 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>			108	105	4	8								
21 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>			67	83	2	2								
22 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup>			36	62	0	1								
23 <sup>00</sup> - 0 <sup>00</sup>			22	20	0	1								
0 <sup>00</sup> - 1 <sup>00</sup>			13	8	3	1								
01 <sup>00</sup> - 02 <sup>00</sup>			2	3	0	0								
02 <sup>00</sup> - 03 <sup>00</sup>			11	6	0	1								
03 <sup>00</sup> - 04 <sup>00</sup>			1	4	1	2								
04 <sup>00</sup> - 05 <sup>00</sup>			5	1	1	1								
05 <sup>00</sup> - 06 <sup>00</sup>			28	32	5	0								
06 <sup>00</sup> - 07 <sup>00</sup>			86	83	11	11								
07 <sup>00</sup> - 08 <sup>00</sup>			107	160	20	24								
08 <sup>00</sup> - 09 <sup>00</sup>			134	198	16	24								

Lemitor - Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Z-4/Form 6/03 PLB

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/

PUNKT POMIAROWY:	KILOMETRAŻ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:		KIERUNEK PRAWO:	
					Mobilny	Szkielet		
02100	18 + 190	DV 378	Robert Fajerski Magda Fajerska	24.06.2017				
Godzina	Motoro-wery, Skutery	MOTO-CYKLE (kat. b)	LEKIE SĄCCHOŁY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c)	LEKIE CIEŻAROWE (DOBRYWCZE) (kat. d)	SAMI, CIEŻ, BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAMI, SPECJALNE (kat. e)	SAMI, CIEŻ, Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f)	AUTO-BUSY (kat. g)	CIĄG. ROLN (kat. h)
0500 - 1100					174	37		
1100 - 1130					163	38		
1130 - 1150					168	25		
1150 - 1200					163	27		
1200 - 1300					166	14		
1300 - 1400					163	19		
1400 - 1500					163	19		
1500 - 1600					222	18		
1600 - 1700					221	16		