

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/090 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Daniel Hryciów	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	22-23.11.2021	Dzień tygodnia:	Poniedziałek- Wtorek
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Pileckiego 56, Bielawa		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P42 (2348)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 36' 58,99" E 50° 40' 41,54" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW384: R. BIELTEXU/ - BIELAWA /PRZEJŚCIE: R. BIELBAWU		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,7	0,0	0,2
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	995	987	992
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	93	66	83
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	7,4	-2,3	2,1
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	0,7 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	5,0 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	24,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	6	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60778	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67590	
Świadectwo	Numer	1544/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: R. BIELTEXU/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2992	150	30	8	10	56	54	52	48	60
NOC (22.00-6.00)	190	11	10	0	0	61	64	57	-	-
DOBA	3182	161	40	8	10	56	55	53	48	60

KIERUNEK: BIELAWA /PRZEJŚCIE: R. BIELBAWU

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2588	142	34	0	0	58	56	49	-	-
NOC (22.00-6.00)	141	13	1	0	0	64	59	51	-	-
DOBA	2729	155	35	0	0	59	57	49	-	-

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATla} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	63,1 ± 1,4	38,2	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	54,0 ± 1,4	25,0	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

—— KONIEC SPRAWOZDANIA ——

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			22-23.11.2021 (Poniedziałek-Wtorek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	14:00	65,4	522	2
	2		15:00	65,3	602	2
	3		16:00	64,8	488	1
	4		17:00	63,0	344	1
	5		18:00	62,2	312	1
	6		19:00	61,0	268	1
	7		20:00	61,4	150	3
	8		21:00	58,2	110	0
noc	9		22:00	56,6	105	0
	10		23:00	52,8	30	7
	11		0:00	48,8	10	10
	12		1:00	44,3	4	25
	13		2:00	46,0	4	25
	14		3:00	49,3	16	0
	15		4:00	53,3	35	9
	16		5:00	59,7	162	2
dzień	17		6:00	61,6	222	4
	18		7:00	64,4	434	2
	19		8:00	64,1	410	0
	20		9:00	62,8	362	0
	21		10:00	62,4	396	1
	22		11:00	62,7	446	3
	23		12:00	62,7	424	0
	24		13:00	62,9	464	1



Lokalizacja punktu pomiarowego P42 (2348) ($50^{\circ} 40' 41,54''$ N $16^{\circ} 36' 58,99''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P42 (2348) ($50^{\circ} 40' 41,54''$ N $16^{\circ} 36' 58,99''$ E)