

DATA: 07.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/258

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 382			
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna		
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa		
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada		
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	Moskisko 2C			
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław			
METODA POMIARÓW	<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła <input type="checkbox"/> metoda próbkowania <input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń			
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)				
CHARAKTERYSTYKA TERENU				
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	płaski			
POWIERZCHNIA TERENU	teren porośnięty trawą, druga strona drogi - pole uprawne			
ZABUDOWA	zagrodzona			
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-			
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW				
OZNACZENIE PUNKTU	02213			
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	4015			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	30			
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	0,6			
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50° 46' 53,00" N			
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 35' 25,04" E			
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4,5			
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	1000			
KILOMETRAŻ	24 + 323			
PARAMETRY TRASY				
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	3,5			
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2			
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-			
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,3			
STAN JEZDNI (OPISOWO)	bardzo dobry			
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu			
RODZAJ RUCHU *				
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny	<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	Zagrodkowa	-		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	31	-		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	III kondygnacje	-		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	-		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	10	-		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	18	0,0	0,3	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	0,4	-1,1	2,0	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	87	75	87	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	984	975	977	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	podmuchy			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	07.11.2016	17:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	08.11.2016	17:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02213	dzień	65	MRZP	zagrodowa
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2435/U/2016
Lp [dB]	89,04

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
4015	Lp: 89,0 C=0,1	83,7
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	Wzrost hałasu
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBECNOŚĆ KLIENTA*	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI	
Andrzej Gucich Piotr Walek	TAK/NIE	(podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Z-4/Form 6/03 PLB

Stron 2/

Godzina	PUNKT POMIAROWY:		KILOMETRARZ/STRONA:	NR DROGI:	OBSERWATOR:	DATA:	KIERUNEK LEWO:			KIERUNEK PRAWO:				
	L	P					L	P	L	P	L	P		
12-13			24-323	DN 382	Pracownicy Urzędu Subi Pierot Cech	07.11.2016			38					
13-14				257					30					
14-15				300					37					
15-16				344					20					
16-17				309					16					

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.cieżzarowe
-	[km/h]	[km/h]	[s]	[s]
0800-0900	5:21 0:21 0:04 0:00 0:48 7:04	5:25 7:12 5:21 0:22	5:27 5:20 0:14 5:06 5:27 5:24 5:24 4:28 5:26 5:25	0:21 0:21 7:28 0:27 0:12 5:28 0:27 0:25 5:21 5:24
0900-1000	5:22 5:21 0:20 5:22 0:20 0:40	0:48 5:24 0:21 2:11	5:30 4:24 5:20 4:27 0:20 5:10 4:40 0:20 0:20 5:00	5:24 5:26 0:47 5:27 5:21 0:14 5:24 5:40 0:21 4:52
1000-1100	5:40 0:34 5:27	4:20 5:10 0:01 0:29	4:40 5:23 5:20 0:01 5:48 5:04 5:10 0:47 5:24 0:44	5:07 4:28 0:20 5:23 5:07 4:27 5:06 5:40 0:04 5:44
1100-1200	0:14 5:23 5:16 0:16 5:23 0:44 7:17	0:02 7:20 5:24 5:27 0:19	5:07 0:28 0:05 5:24 5:10 5:27 0:25 5:14 0:48 5:24	0:12 5:16 0:22 5:06 0:01 5:07 4:28 4:00 0:28
1200-1300	5:16 0:37 0:19 0:31 0:21	0:00 5:20 0:27 5:28 0:25	5:10 5:27 5:26 0:13 5:14 5:40 0:24 5:10 5:20 0:02	5:20 5:26 0:21 5:20 5:13 5:44 5:24 5:22 4:43 5:24
1300-1400	0:03 5:20 0:40	0:44 0:00 0:27 0:01	5:20 4:07 5:20 0:19 5:20 5:21 5:20 4:27 0:28 0:31	5:21 4:24 0:02 5:24 5:03 5:27 0:24 5:24 0:05 5:27
1400-1500	5:22 0:27 7:11 4:28	0:00 7:10 5:20 4:47 5:06	5:05 5:20 5:23 5:20 0:41 0:13 4:28 4:20 0:21 5:40	4:44 7:40 5:03 5:24 4:28 5:06 5:27 4:20 5:25 0:33
1500-1600	7:14 5:2 0:3	0:34 0:50 7:10 0:22	0:24 0:47 5:24 0:23 7:12 0:12 5:21 4:24 5:03 0:10	5:21 5:03 0:24 5:23 0:24 5:27 0:25 0:20 5:04 7:02
1600-1700	0:2 0:28 7:24 7:7	0:20 7:21 0:1 0:24 7:22	5:27 0:28 7:17 5:20 7:22 0:02 0:20 0:24 0:24 0:24	0:24 5:28 5:03 0:27 0:22 0:48 5:48 5:22 0:14 5:20
1700-1800	0:1 5:28 0:13 5:4	5:04 0:21 5:23	5:29 4:24 0:11 5:20 5:00 4:04 4:20 4:27 5:27 0:01	5:05 0:21 0:05 4:20 5:23 5:29 5:07
1800-1900	0:31 5:20 0	5:29 0:21 5:40	4:03 5:24 5:27 4:20 0:02 4:40 5:21 5:27 0:20 4:25	5:04 5:03 0:41 5:24 5:20 5:21 5:26 5:24 5:07
1900-2000	0:20 0:40 0:40 5:28 5:40 0:23	7:04 0:28 0:20	5:23 4:23 5:10 4:22 7:06 5:23 0:23 4:37 5:01 0:21	4:27 5:17 5:20 4:24 5:24 5:07 4:44 5:26 5:24
2000-2100	0:20 5:24 0:23	0:54	4:21 0:23 5:24 5:40 5:27 4:46 4:20 0:02 5:20	5:24 5:24 4:25 5:25 5:22 5:26 5:21 5:27 4:28 4:21
2100-2200	5:23	5:20 0:10 5:24	5:00 0:02 4:20 4:11 5:11 5:28 4:21 5:20 5:24	5:32 5:21 4:37 4:25 4:21 5:27 5:21 5:24 4:27 0:44
2200-2300	5:11	0:02	5:28 5:07 5:24 5:40 5:24 4:20 4:20 5:13 4:22 5:24	4:27 5:02 0:12 4:28 5:27 0:24 4:03 5:10 4:07 4:25
2300-2400	5:20 5:44	5:15	4:21 4:11 5:40 4:20 5:04 0:31	4:23 4:11 5:23 0:20 4:20 5:28
2400-0100	5:00 5:29	5:26	4:20 5:24 0:40 0:23	2:47 5:24 3:20 7:21 5:27
0100-0200	5:29	5:06	4:20 5:24 0:40 0:23	4:29 4:26 4:28 4:40
0200-0300	5:38	5:44	5:20 4:20	4:11 5:12 0:23 4:20
0300-0400	5:00 5:26	0:21 5:24	4:24 5:03 0:28 4:02	4:20 4:04 3:20 4:40 5:24 4:20
0400-0500	0:51 0:06 0:29	5:20 0:40	5:20 5:20 0:10	5:27 4:24 5:20 4:13 5:20 0:22 5:20 4:20 4:10
0500-0600	0:41 5:20 0:41 7:00 5:27	5:24 5:26	5:15 5:27 4:21 0:40 0:02 4:27 4:22 5:24 5:25 5:24	4:23 4:24 0:10 5:27 5:03 4:05 4:20 0:24 5:40
0600-0700	0:24 7:00 5:27 0:20 5:01 5:1 5:22	5:25 4:27 5:21 0:11 5:29 5:24 0:23	4:20 5:21 4:20 4:21 5:00 5:22 5:20 5:03 4:27 5:27	5:13 0:24 4:20 4:20 0:40 5:24 4:24 5:24 0:23 4:21
0700-0800	0:16 7:24 0:20 0:24 0:24 0:21 5:4	5:24 0:03 7:17 5:26 7:12 0:35	0:23 4:20 5:24 4:40 5:23 4:20 5:24 0:20 4:40 5:10	5:03 5:10 4:40 0:27 5:26 0:21 5:24 5:20 5:26

Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)* 100

UWAGI

*dotyczy metody manualnej

