

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/073 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Agnieszka Szczesna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	9-10.11.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Wtorek-Środa
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	-		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P25 (2336)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 09' 31,37" E 51° 04' 22,26" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW372: KAMIENIEC WROCŁAWSKI /DW455/ - SIECHNICE /DK94/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	-*	Uchwała nr XXIII/192/04 Rady Gminy Świąta Katarzyna z dnia 28 października 2004 r.	
Pora nocy	-*		
*brak poziomu dopuszczalnego – teren niechroniony pod względem akustycznym			
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	2,7	0,0	0,9
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1017	1010	1014
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	96	58	88
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	12,1	0,6	5,2
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	6,8 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, GP		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	<b>PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW</b>	<b>PO STRONIE PRZECIWNEJ</b>
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	-	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	-	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	-	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	-	-

#### **DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU**

##### **MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU**

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60769	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67577	
Świadectwo	Numer	1542/2021
	Data ważności	14.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### **KALIBRATOR AKUSTYCZNY**

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

#### **PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM**

**KIERUNEK:** KAMIENIEC WROCŁAWSKI /DW455/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	8446	208	444	4	12	88	84	69	40	42
NOC (22.00-6.00)	425	19	53	0	0	94	89	75	-	-
DOBA	8871	227	497	4	12	89	84	70	40	42

**KIERUNEK:** SIECHNICE /DK94/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	8234	218	414	2	46	89	84	69	38	39
NOC (22.00-6.00)	556	26	77	0	0	93	88	76	-	-
DOBA	8790	244	491	2	46	89	85	70	38	39

#### **METODYKA BADAWCZA**

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

**WYNIKI POMIARU:**

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATla}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	<b>71,2</b> ± 1,4	56,3	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	<b>65,6</b> ± 1,4	30,6	-	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia  $k=2$ .

## Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.  
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			9-10.11.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	15:00	71,4	1554	3
	2		16:00	69,4	1518	3
	3		17:00	71,0	1244	3
	4		18:00	71,4	990	3
	5		19:00	70,6	668	5
	6		20:00	69,6	486	4
	7		21:00	68,3	372	4
noc	8		22:00	67,0	190	8
	9		23:00	63,5	84	23
	10		0:00	61,6	57	19
	11		1:00	61,4	52	12
	12		2:00	61,7	42	43
	13		3:00	64,4	78	23
	14		4:00	65,6	127	15
	15		5:00	70,4	526	5
dzień	16		6:00	72,0	1240	4
	17		7:00	72,2	1418	3
	18		8:00	72,2	1444	4
	19		9:00	72,2	1152	7
	20		10:00	71,6	986	11
	21		11:00	71,2	1086	9
	22		12:00	71,5	972	9
	23		13:00	71,1	1406	4
	24		14:00	71,8	1492	7



Lokalizacja punktu pomiarowego P25 (2336) ( $51^{\circ} 04' 22,26''$  N  $17^{\circ} 09' 31,37''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P25 (2336) ( $51^{\circ} 04' 22,26''$  N  $17^{\circ} 09' 31,37''$  E)