

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/071 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Grzegorz Szyliński	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	9-10.11.2021	Dzień tygodnia:	Wtorek-Środa
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	-		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P23 (2362)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	17° 07' 28,51" E 51° 10' 39,39" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW372: W. WROCLAW /S8/ - DŁUGOLEKA /DW368/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	-*	Uchwała nr XXXII/583/2005 Rady Gminy Długoleka z dnia 31 marca 2005 r.\	
Pora nocy	-*		
*brak poziomu dopuszczalnego – teren niechroniony pod względem akustycznym			
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	2,7	0,0	0,5
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	1018	1011	1015
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	95	54	84
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	12,3	-0,1	4,9
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Bardzo dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	4,5 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	2x2, GP		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	4 m		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	-	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	-	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	-	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	-	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 948 / 6946	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	SV 22 / 4013657	
Świadectwo	Numer	1420/2020
	Data ważności	08.06.2022 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	3220/K/2019
	Data ważności	29.11.2021 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: W. WROCŁAW /S8/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	7004	290	1180	2	4	107	102	100	39	40
NOC (22.00-6.00)	507	14	316	0	0	109	101	104	-	-
DOBA	7511	304	1496	2	4	107	102	101	39	40

KIERUNEK: DŁUGOŁĘKA /DW368/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	6624	344	1016	0	4	106	101	100	-	43
NOC (22.00-6.00)	459	22	226	0	0	108	105	103	-	-
DOBA	7083	366	1242	0	4	106	101	101	-	43

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:					
Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{ATia} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	74,6 ± 1,4	56,9	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	68,2 ± 1,4	38,4	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			9-10.11.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	19:00	72,9	624	13
	2		20:00	71,4	502	16
	3		21:00	69,5	332	12
noc	4		22:00	68,2	237	22
	5		23:00	65,3	113	35
	6		0:00	65,6	94	48
	7		1:00	64,9	77	62
	8		2:00	65,4	101	54
	9		3:00	66,6	128	48
	10		4:00	69,6	223	43
	11		5:00	72,7	571	25
	dzień		12	6:00	75,0	1030
13			7:00	75,9	1492	14
14			8:00	75,7	1318	16
15			9:00	75,0	918	15
16			10:00	74,9	928	20
17			11:00	74,7	968	18
18			12:00	74,5	1016	23
19			13:00	75,3	1022	15
20			14:00	74,8	1150	9
21			15:00	75,2	1322	10
22			16:00	75,6	1360	10
23			17:00	75,2	1300	9
24			18:00	74,0	1186	8



Lokalizacja punktu pomiarowego P23 (2362) (51° 10' 39,39" N 17° 07' 28,51" E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P23 (2362) ($51^{\circ} 10' 39,39''$ N $17^{\circ} 07' 28,51''$ E)