

DATA: 27.06.2017

NR SPRAWOZDANIA: A-2017-06/262

<b>NAZWA ODCINKA DROGI</b>		DW 383 (Piecze - Dzierżonisz centrum)	
<b>RODZAJ DROGI *</b>	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
<b>ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU</b>		ul. Jana Krzysztofa 19, Dzierżonisz	
<b>NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJACYM HAŁAS</b>		Dolnośląskie Stowarzyszenie Drogi i Kolei we Wrocławiu	
<b>METODA POMIARÓW</b>		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
<b>UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>	płaskie		
<b>POWIERZCHNIA TERENU</b>	asfalt, pojedyncze drzewa		
<b>ZABUDOWA</b>	mieszkalowo-usługowa		
<b>OBIEKTY ODBIJAJĄCE FAŁE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO</b>	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
<b>OZNACZENIE PUNKTU</b>	02222		
<b>NUMER FABRYCZNY MIERNIKA</b>	21155		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]</b>	6		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]</b>	0,5		
<b>SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	320 302, 833		
<b>DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	333 2016, 798		
<b>WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]</b>	6		
<b>DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]</b>	0,6		
<b>KILOMETRAŻ</b>	27 + 730		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
<b>SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]</b>	4 m		
<b>LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR</b>	1x2		
<b>SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]</b>	-		
<b>POCHYLENIE NIWELETY [%]</b>	0,03		
<b>STAN JEZDNI (OPISOWO)</b>	dobry		
<b>POŁOŻENIE TRASY</b>	w poziomie terenu		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW		PO STRONIE PRZECIWNEJ	
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalowo-ustępowa		ustępowa	
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	8		8	
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 kondygnacje		11 kondygnacje	
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	5		3	
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	20		—	
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	21	10	2,0	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	24,7	16,4	18,6	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	48	71	60	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	999	990	995	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pogodnie			
UWAGI				
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	27.08.2017	6:00		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	28.08.2017	6:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
<p>ul. Jacek Kiliński 18 Dzierżonów</p>				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
02222	dzień	65	—	mieszkalowo-ustępowa
	noc	56		
	dzień			
	noc			

## STOSOWANA APARATURA \*

Nr kodowy	Nazwa
WPB-181	Andriator akustyczny SVAN 855 nr 21155
WPB-123	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage V02 9013

POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR  
(zgodnie ze świadectwem wzorcowania)\*

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 / 326 / 10
Nr świadectwa wzorcowania:	2438 IK / 2016
Lp [dB]	94,04

\* wpisać przed pomiarem

## WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
21155	$L_p = 94,0$ $c = 0,2$	93,8
Analizator - numer fabryczny	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]

## USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	25.0 - 138,5
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	wspodstronne
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBECNOŚĆ KLIENTA*	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI	
<i>Kiecki Piotr</i> <i>Makar Cezary</i>	TAK <input checked="" type="radio"/> NIE <input type="radio"/>	(podpis klienta)	

## ZAŁĄCZNIKI \*

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

\* zaznaczyć właściwe

## Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

## METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna	
	Prędkość: s. osobowe	Prędkość: s. ciężkie	Czas przelotu: s.osobowe	Czas przelotu: s.cieżzarowe
-	[km/h] Lewo	[km/h] Prawo	[s] Lewo	[s] Prawo
0800-0900	8,34 7,76 7,70 7,22 7,93	8,10 7,36 7,81 7,75 7,96	7,57 7,24 7,13, 7,45 7,02	7,00 7,41 7,24 7,36 8,10
0900-1000	7,20 7,49 7,13 7,16 7,27	7,48 7,58 8,06 7,33 7,13	7,65 7,20 7,31 7,22 7,40	7,22 7,29 6,96 6,81 7,05
1000-1100	7,55 7,22 8,16 7,17 7,36	7,40 7,30 7,22 8,06 7,00	6,15 7,53 7,17 7,22 7,03	7,04 6,97 7,28 7,15 7,08
1100-1200	7,20 7,31 7,15 7,15 7,75	7,03 7,43 7,20 7,34 7,15	7,45 7,22 7,30 7,22 7,03	7,41 7,22 7,25 6,85 7,04
1200-1300	7,55 7,44 7,12 7,32 7,09	7,2 7,04 7,51 7,15 7,33	7,32 7,21 7,23 7,20 7,10	7,24 7,11 7,20 7,05 6,95
1300-1400	8,16 7,71 7,55 7,04 7,11	7,54 7,31 7,45 7,80 7,22	7,14 6,85 6,97 7,03 7,02	7,14 7,13 7,28 6,99 7,27
1400-1500	7,66 7,12 7,22 7,18 7,55	7,27 7,33 7,19 7,27 7,20	7,49 7,48 7,32 7,03 7,12	7,21 7,20 7,18 8,11 7,00
1500-1600	6,04 7,22 7,04 7,42 7,20	7,45 7,22 7,13 7,31 7,15	7,27 7,40 7,44 7,20 7,17	7,38 7,24 7,04 6,72 6,99
1600-1700	7,13 7,33 7,06 7,19 7,50	8,00 7,70 7,21 7,15 7,19	7,25 7,19 7,44 7,32 7,40	7,02 7,17 6,53 6,15 7,20
1700-1800	7,20 7,20 7,14 7,11 7,30 7,21 7,13 7,16	7,31 7,43 7,15 7,13 7,14	7,43 7,18 7,21 7,00 7,04	7,20 7,18 7,43 7,81 7,14
1800-1900	7,00 7,33 7,15 7,10 7,11 7,18	7,20 7,14 7,23 7,11 7,16	7,40 7,18 7,15 7,31 7,11	7,41 7,03 7,21 7,18 7,10
1900-2000	7,15 7,31 7,11 7,25 7,28	7,30 7,11 7,11 7,44 7,19	7,44 7,41 7,11 7,11 7,11	7,21 7,34 7,18 7,51 7,11
2000-2100	7,22 7,38 7,54 7,24 7,33	7,35 7,31 7,13 7,13 7,10	7,12 7,06 7,17 7,15 7,33 7,41	7,11 7,36 7,28 7,11 7,30
2100-2200	7,11 7,16 7,15 7,13 7,36	7,11 7,11 7,10 7,13 7,21	7,18 7,22 7,36 7,11 7,11	7,11 7,34 7,22 7,41 7,61
2200-2300	7,12 7,17 7,22 7,81 7,15	7,22 7,13 7,11 7,11 7,11	7,44 7,21 7,33	7,41 7,15 7,16
2300-2400	7,16 7,17 7,15 7,11 7,18	7,05 7,11 7,15 7,11 7,11	7,11	7,12
2400-0100	7,13 7,34	7,16 7,24	7,34	
0100-0200	7,81 7,15	7,10		7,11
0200-0300	7,21	7,13		
0300-0400	7,10	7,35		
0400-0500	7,81	7,36		
0500-0600	7,40 7,04 7,80 7,16 7,13	7,45 7,44 7,30 7,13 7,20	6,19 7,04 7,13 6,82 6,96	7,12 7,41 7,25 7,04 7,00
0600-0700	7,20 7,40 7,06 7,44 7,25	7,44 7,48 6,93 7,16 7,25	7,27 7,13 7,55 8,11 7,41	7,73 7,20 7,22 7,16 7,74
0700-0800	7,06 7,40 6,99 7,13 7,00	6,95 7,18 7,20 7,40 7,25	7,03 7,55 6,95 7,20 7,40	7,49 7,09 7,24 7,57 7,92
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				100m
UWAGI				

\*dotyczy metody manualnej



Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego  
 POMIAR NATEŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Edycja : 3 z dn. 31.03.10

Stron 4/

Z-4/Form 6/03 PLB

Godzina	Motorowery, Skutery	KILOMETRAŻ/SITRONA: 27780	NR DROGI: DN 383	OBSERWATOR: Włodzisław Mateusi	DATA: 27.06.2017	KIERUNEK LEWO:			KIERUNEK PRAWO:									
						L	P	L	P	L	P							
16:00 - 17:00		342	311	27	22													
17:00 - 18:00		297	286	18	19													
18:00 - 19:00		204	212	15	15													
19:00 - 20:00		231	199	17	14													
20:00 - 21:00		175	186	11	12													
21:00 - 22:00		125	132	12	7													
22:00 - 23:00		101	91	9	8													
23:00 - 24:00		63	52	7	5													
24:00 - 1:00		18	16	2	2													
1:00 - 2:00		14	12	0	2													
2:00 - 3:00		11	13	1	1													

Legenda: MOTO-CYKLE (kat. b); SAMOCHODY OSOBOWE (kat. c); MİKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. c); LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWICZE) (kat. d); SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP (kat. e); SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI (kat. f); AUTO-BUSY (kat. g); CIĄG. ROLN. (kat. h);



