

DATA: 12.12.2016 NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/261

NAZWA ODCINKA DROGI	DW 384		
RODZAJ DROGI *	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU	ul. BATAKONOWA ul. KOPCZYŃSKA 97, DZIERŻONÓW		
NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
METODA POMIARÓW		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
CHARAKTERYSTYKA TERENU			
UKSZTAŁTOWANIE TERENU	PŁASKI		
POWIERZCHNIA TERENU	ASFALT, TRAWA, DRZEWA		
ZABUDOWA	JEDNORODZINNA		
OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO	-		
LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW			
OZNACZENIE PUNKTU	0 2225		
NUMER FABRYCZNY MIERNIKA	21151		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]	25		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	2		
SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	50° 43' 14,14" N		
DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)	16° 38' 02,55" E		
WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]	4,0		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]	300		
KILOMETRAŻ	18 + 572		
PARAMETRY TRASY			
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]	4,5		
LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR	1x2		
SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]	-		
POCHYLENIE NIWELETY [%]	0,5		
STAN JEZDNI (OPISOWO)	DOBRY		
POŁOŻENIE TRASY	W POZIOME TEREN		
RODZAJ RUCHU *			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	JEDNORODZIMNA	JEDNORODZIMNA		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	25	28		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II KONDYGNACJE	II KONDYGNACJE		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	4	4		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	130	130		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0,8	0,0	0,1	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	4,2	-7,8	3,6	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	84	64	75	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	999	991	996	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	POCIEMNIAŁE			
UWAGI				
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	12.12.2016.	13:00		
DATA ZAKOŃCZENIE POMIARÓW	13.12.2016.	13:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
0225	dzień	61	Pismo nr 2P-PA.6724.2.26.2016	JEDNORODZIMNA
	noc	56		
	dzień			
	noc			

STOSOWANA APARATURA *		
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576
<input type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004
<input type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010

POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*

typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50 326/10
Nr świadectwa wzorcowania:	2439 6922 /11/2016
Lp [dB]	8404

* wpisać przed pomiarem

WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA

Analizator - numer fabryczny	21151	kalibracja przed pomiarem [dB]	L=840 C=90	sprawdzenie po pomiarze [dB]	838
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]		sprawdzenie po pomiarze [dB]	

USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO

STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	137 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	wszystkie
ZESPÓŁ POMIAROWY: BETDZAK MCHAK LEWANDOWSKI RAFAŁ	OBECNOŚĆ KLIENTA* TAK/NIE	KLIENT NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻENI/UWAGI (podpis klienta)	

ZAŁĄCZNIKI *

<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB	
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB	

* zaznaczyć właściwe

02225

DW 325

Lemitor Protokół pomiarowy hałasu drogowego

METODA CIĄGŁA - REJSTRACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

DZIERŻĄNO

Z-3/Form 6/03 PLB

Edycja : 2 z dn. 16.11.09

Stron 1/1

Godzina pomiaru	Metoda radarowa		Metoda manualna					
	Prędkość: s. osobowe [km/h]	Prędkość: s. ciężkie [km/h]	LEWIE			PRAWIE		
			Czas przelotu: s. osobowe		Czas przelotu: s. ciężarowe			
-			P	[s]	L	P	[s]	L
13 0800-0900			4:65, 5:12	4:62, 5:51, 5:27	6:13, 5:28, 4:13	4:54, 4:72, 3:29		29
14 0900-1000			3:58, 4:26, 4:10	5:13, 4:36	4:32, 3:28	6:15, 5:51		
15 1000-1100			5:08, 4:33, 6:18	5:15, 4:29	4:27, 4:31, 5:15	4:27, 4:35, 3:27		7
16 1100-1200			4:57, 4:43	4:82, 6:15, 5:42	6:03, 4:12	3:32, 5:14		
17 1200-1300			4:63, 3:57, 5:12	5:43, 4:27, 4:32	4:55, 3:81, 4:27	5:35, 3:23, 4:42		
18 1300-1400			3:32, 4:28	3:38, 3:62	5:15, 5:21	3:32, 4:58		
19 1400-1500			4:12, 5:31, 3:28	3:62, 4:55, 5:12	3:32, 5:38, 4:22	5:38, 4:27, 4:44		
20 1500-1600			4:16, 3:32	3:71, 3:32	4:22, 3:32	3:52, 3:38		
21 1600-1700			4:22, 4:53, 5:30	3:27, 4:28, 4:32	3:26, 3:52, 4:12	3:27, 3:53, 4:28		
22 1700-1800			5:37, 5:12	5:51, 3:72	5:32, 4:18	5:36, 4:25		
23 1800-1900			4:32, 4:51, 3:25	3:30, 3:59, 4:18	3:62, 3:59, 4:28	3:31, 4:27, 4:36		
0 1900-2000			5:13, 3:82	4:27, 5:31	4:31, 5:32	5:28, 3:62		
1 2000-2100			4:32, 4:67, 3:51	3:27, 4:32, 4:56	3:29, 4:62, 4:36	3:35, 4:28, 4:63		
2 2100-2200			3:62, 5:39	5:18, 5:39	5:14, 3:25	5:15, 3:23		
3 2200-2300			3:27, 3:74, 4:28	3:32, 4:28, 4:51	3:27, 3:56, 3:82	4:15, 5:23, 3:63		
4 2300-2400			5:15, 4:22	5:63, 3:22	4:16, 4:32	4:25, 3:26		
5 0100-0200			3:57, 4:32, 4:51	3:62, 3:71, 4:23	4:18, 4:27, 3:52	5:50, 4:27, 3:48		
6 0200-0300			5:16, 3:28	5:41, 4:63	3:62, 5:12	4:27, 3:56, 4:22		
7 0300-0400			3:32, 3:52, 4:12	3:61, 3:27, 4:28	4:22, 5:59, 3:62	5:14, 5:27, 4:43		
8 0400-0500			5:16, 4:76	5:43, 4:67	4:27, 3:62	3:27, 3:63		
9 0500-0600			498 322 521	422 512 360	356 472 502	506 381 441		
10 0600-0700			358 448	458 467				
11 0700-0800			478 447 518	446 348 302		385 411 508		
12 0800-0900			473 480	366 511		362		
1 0900-1000			385 457 472	478 336 392	54	426		
2 1000-1100			486 422	519 268				
3 1100-1200			372 386 477	363 511 302	388			
4 1200-1300				354 501				
5 1300-1400			502 441 306	387 468 326	534 582 375	362		
6 1400-1500			462 338	456 497	381			
7 1500-1600			3:62 5:30 4:46	3:38 3:74	3:54 5:01 4:43	4:18 4:52		
8 1600-1700			4:68 4:29	3:82 4:49 5:11	4:07			
9 1700-1800			3:56 4:11 4:80	5:18 3:86 4:46	3:62 5:09 4:24	3:70 4:22 3:80		
10 1800-1900			4:22 4:32	4:27 4:81	4:06 3:72	4:38 3:65		
11 1900-2000			5:70 3:65 3:18	3:32 4:61 3:62	4:06 4:48 5:2	3:87 4:02 4:57		
12 2000-2100			4:50 4:27	5:05 4:34 4:58	4:70 3:51	3:64 5:09		
1 2100-2200			4:02 3:81 3:62	5:02 3:80 5:33	4:35 3:73 3:33	4:54 4:56 3:87		
2 2200-2300			3:64 4:18	3:31 4:82	4:58 4:01	3:72 4:14		
3 2300-2400			5:07 4:33 4:70	3:19 3:30 4:23	3:62 4:37 3:7	5:23 3:81 4:27		
4 0100-0200			3:82 3:35	4:48 4:07	5:50 5:11	3:79 5:17		
5 0200-0300			4:28 4:18 3:7	4:60 4:16 3:81	3:94 3:55 4:25	5:05 3:80 4:11		
6 0300-0400			3:68 4:24	3:54 3:74	3:83 4:68	6:06 3:19		
7 0400-0500			5:06 3:79 3:65	4:43 4:76 3:45	4:26 3:87	3:87 4:45 4:79		
8 0500-0600			4:87 4:82	3:41 5:18	5:31 4:13	4:71 4:25		
9 0600-0700			3:74 4:62 5:00	3:46 5:04 3:52	3:40 3:85 3:59	3:88 4:65 3:73		
10 0700-0800			3:51 4:28	3:77 4:88	4:02 4:81	4:48 4:20		
11 0800-0900			5:81 3:82 3:78	4:12 3:58 5:23	3:78 3:44 4:02	4:36 3:55 4:68		
12 0900-1000			3:83 3:63	4:66 4:50	4:42 3:64	4:82 4:45		
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*							70 M.	
UWAGI								

*dotyczy metody manualnej

