

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/084 HAŁAS DROGOWY

Zleceniodawca:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
Nr zlecenia/umowy:	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	Data zlecenia/umowy:	20.10.2021 r.
Zespół pomiarowy:	Imię i nazwisko	Stanowisko	
	Grzegorz Szyliński	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
Data pomiaru:	7-8.12.2021	Dzień tygodnia:	Wtorek-Środa
OBIEKT POMIARU			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	Gołogłowy 1a		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P36 (2208)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 36' 59,09" E 50° 28' 09,77" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	-		
ODCINEK POMIAROWY	DW381: KŁODZKO /DK8/ - GORZUCHÓW /DW386/		
ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM			
Wartość poziomu dopuszczalnego		Podstawa prawna	
Pora dnia	61 dB	art. 115 Prawo Ochrony Środowiska	
Pora nocy	56 dB		
WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	0,4	0,0	0,0
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	988	980	984
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	94	69	89
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	3,6	-6,3	-3,0
CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dobry		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1,6 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWIWEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowa jednorodzinna	-
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	12,0	-
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	-
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	3	-

DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 107481	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 81177	
Świadectwo	Numer	00030303/02/2021
	Data ważności	27.09.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	00035700/01/2021
	Data ważności	30.11.2023 r.

PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

KIERUNEK: KŁODZKO /DK8/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4270	108	326	2	0	54	48	44	46	-
NOC (22.00-6.00)	323	4	68	0	1	63	56	54	-	58
DOBA	4593	112	394	2	1	54	49	46	46	58

KIERUNEK: GORZUCHÓW /DW386/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	4750	102	402	2	10	50	48	44	53	55
NOC (22.00-6.00)	283	1	67	0	0	60	51	54	-	-
DOBA	5033	103	469	2	10	50	48	45	53	55

METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

WYNIKI POMIARU:

Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego L_{AT1a} lub poziom statystyczny L_{95}^* [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów U_{95} [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	68,4 ± 1,4	43,6	-	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	60,7 ± 1,4	27,4	-	1,4

*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem L_{95} .

Objaśnienia:

U_{95} – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynniku rozszerzenia $k=2$.

Uwagi:

-

- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów
Maciej Siemek

.....
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów
Grzegorz Szyliński

.....
podpis

Zatwierdził:

.....
podpis

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			7-8.12.2021 (Wtorek-Środa)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	17:00	67,8	588	9
	2		18:00	67,1	526	9
	3		19:00	66,1	328	5
	4		20:00	64,8	242	7
	5		21:00	63,8	216	5
noc	6		22:00	62,2	128	5
	7		23:00	59,7	58	24
	8		0:00	58,4	43	30
	9		1:00	53,5	14	21
	10		2:00	57,1	27	33
	11		3:00	59,6	51	57
	12		4:00	61,4	114	21
	13		5:00	65,0	312	12
dzień	14		6:00	66,8	456	11
	15		7:00	69,2	766	8
	16		8:00	68,7	644	8
	17		9:00	68,7	574	4
	18		10:00	69,2	824	6
	19		11:00	69,4	704	12
	20		12:00	69,3	720	13
	21		13:00	69,1	900	6
	22		14:00	69,8	830	1
	23		15:00	70,4	866	8
	24		16:00	68,6	788	6



Lokalizacja punktu pomiarowego P36 (2208) ($50^{\circ} 28' 09,77''$ N $16^{\circ} 36' 59,09''$ E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P36 (2208) ($50^{\circ} 28' 09,77''$ N $16^{\circ} 36' 59,09''$ E)