

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ nr A-2022-01/082 HAŁAS DROGOWY

<b>Zleceniodawca:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław		
<b>Nr zlecenia/umowy:</b>	U-2021-11/001 (NI.2720.73.2021)	<b>Data zlecenia/umowy:</b>	20.10.2021 r.
<b>Zespół pomiarowy:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	
	Agnieszka Szczęsna	specjalista ds. pomiarów	
	Dawid Repczak	specjalista ds. pomiarów	
<b>Data pomiaru:</b>	2-3.12.2021	<b>Dzień tygodnia:</b>	Czwartek-Piątek
<b>OBIEKT POMIARU</b>			
ZARZĄDZAJĄCY OBIEKTEM	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
ULICA	ul. Kłodzka 14, Jedlina-Zdrój		
NR PUNKTU POMIAROWEGO	P34 (2203)		
LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO (WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE)	16° 21' 31,65" E 50° 42' 53,04" N		
WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO [m]	4,0		
ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]	1,0		
ODCINEK POMIAROWY	DW381: JEDLINA ZDRÓJ /DW383/ - WAŁBRZYCH /GR. MIASTA/		
<b>ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM</b>			
<b>Wartość poziomu dopuszczalnego</b>		<b>Podstawa prawna</b>	
Pora dnia	65 dB	Uchwała Nr XLIV/265/18 Rady Miasta Jedlina-Zdrój z dnia 27 września 2018 r.	
Pora nocy	56 dB		
<b>WARUNKI METEOROLOGICZNE W PUNKCIE POMIAROWYM</b>			
WYSOKOŚĆ	4 m n.p.t.		
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚCI MAKSYMALNE	WARTOŚCI MINIMALNE	WARTOŚCI ŚREDNIE
PRĘDKOŚĆ WIATRU [m/s]:	1,8	0,0	0,3
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]:	964	953	960
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]:	91	63	79
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]:	0,2	-8,9	-3,1
<b>CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDŁA HAŁASU</b>			
RODZAJ I STAN NAWIERZCHNI	Asfalt, Dostateczny		
DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO	1 km		
LICZBA PASÓW RUCHU i KLASA DROGI	1x2, G		
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m		
SZEROKOŚĆ PASA ROZGRANICZAJĄCEGO	-		
POŁOŻENIE TRASY	w poziomie terenu		

<b>OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU</b>	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ
RODZAJ ZABUDOWY (MPZP)	Mieszkaniowo-usługowa	Usługowa
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	8,0	29,0
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	II kondygnacje	I kondygnacja
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	2	1

#### DANE TECHNICZNE I USTAWIENIA APARATURY DO POMIARU HAŁASU

##### MIERNIK POZIOMU DŹWIĘKU

Producent:	SVANTEK	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	SVAN 971 / 60767	
Typ mikrofonu/numer fabryczny:	ACO 7052E / 67580	
Świadectwo	Numer	1543/2021
	Data ważności	13.07.2023 r.
Stała czasowa:	Fast	
Korekcja:	A	

##### KALIBRATOR AKUSTYCZNY

Producent:	SONOPAN	
Typ urządzenia/numer fabryczny:	KA-50 / 326/10	
Świadectwo:	Numer	00035700/01/2021
	Data ważności	30.11.2023 r.

#### PARAMETRY RUCHU NA ODCINKU POMIAROWYM

##### KIERUNEK: JEDLINA ZDRÓJ /DW383/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3905	84	166	8	0	54	51	49	45	-
NOC (22.00-6.00)	221	15	37	1	1	68	65	62	48	64
DOBA	4126	99	203	9	1	55	53	51	45	64

##### KIERUNEK: WAŁBRZYCH /GR. MIASTA/

PORA DOBY	liczba pojazdów lekkich (kat 1)	liczba pojazdów średnich (kat 2)	liczba pojazdów ciężkich (kat 3)	liczba motorowerów (kat 4a)	liczba motocykli (kat 4b)	średnia prędkość kat 1. [km/h]	średnia prędkość kat 2. [km/h]	średnia prędkość kat 3. [km/h]	średnia prędkość kat 4a. [km/h]	średnia prędkość kat 4b. [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	3522	84	158	6	2	53	50	50	43	51
NOC (22.00-6.00)	290	6	24	0	0	66	63	62	-	-
DOBA	3812	90	182	6	2	54	51	51	43	51

##### METODYKA BADAWCZA

Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824), (Dz. U. 2011 nr 288, poz. 1697)

<b>WYNIKI POMIARU:</b>					
Lp.	Pora doby	Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla czasu odniesienia $L_{Aeq,T} \pm U_{95}$ [dB]	Poziom tła akustycznego $L_{ATia}$ lub poziom statystyczny $L_{95}^*$ [dB]	Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność oszacowania wyników pomiarów $U_{95}$ [dB]
1.	DZIEŃ (6.00-22.00)	70,3 ± 1,4	42,6	<b>67,3</b>	1,4
2.	NOC (22.00-6.00)	64,2 ± 1,4	31,6	<b>61,2</b>	1,4

\*Jeśli w danych warunkach poziom tła jest identyfikowany z poziomem  $L_{95}$ .

Objaśnienia:

$U_{95}$  – Niepewność rozszerzona pomiaru oszacowana przy prawdopodobieństwie rozszerzenia ok. 95% i współczynnika rozszerzenia  $k=2$ .

Uwagi:

-

**- wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu -**

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 24.01.2022 r.

Opracował:

Specjalista ds. pomiarów  
Maciej Siemek

.....  
podpis

Autoryzował:

Specjalista ds. pomiarów  
Grzegorz Szyliński

.....  
podpis

Zatwierdził:

.....  
podpis

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1 – Dane pomiarowe,
2. Załącznik nr 2 – Lokalizacja punktu pomiarowego.

— KONIEC SPRAWOZDANIA —

CZAS PROWADZENIA POMIARÓW:			2-3.12.2021 (Czwartek-Piątek)			
Pora	Lp.	Niepewność wyniku	Czas pomiaru	Hałas komunikacyjny	Sumaryczne natężenie ruchu	Procentowy udział pojazdów ciężkich
-	-	dB	-	dB	poj./h	%
dzień	1	1,4	17:00	67,4	219	0
	2		18:00	65,9	404	10
	3		19:00	67,5	266	3
	4		20:00	67,1	228	4
	5		21:00	66,6	170	4
noc	6		22:00	66,0	137	2
	7		23:00	63,4	55	15
	8		0:00	59,7	27	19
	9		1:00	58,8	23	22
	10		2:00	60,2	24	29
	11		3:00	60,2	22	18
	12		4:00	65,2	78	12
	13		5:00	68,8	229	9
dzień	14		6:00	70,5	478	5
	15		7:00	71,1	606	3
	16		8:00	71,3	494	2
	17		9:00	70,9	548	6
	18		10:00	71,2	454	7
	19		11:00	70,6	520	5
	20		12:00	70,7	586	5
	21		13:00	71,5	660	4
	22		14:00	72,2	682	4
	23		15:00	71,7	838	1
	24		16:00	71,2	782	3



Lokalizacja punktu pomiarowego P34 (2203) ( $50^{\circ} 42' 53,04''$  N  $16^{\circ} 21' 31,65''$  E)



Lokalizacja punktu pomiarowego P34 (2203) ( $50^{\circ} 42' 53,04''$  N  $16^{\circ} 21' 31,65''$  E)