

DATA: 8/9.11.2016

NR SPRAWOZDANIA: A-2016-12/202

<b>NAZWA ODCINKA DROGI</b>	Wojkowice - Wrocław DN 395		
<b>RODZAJ DROGI *</b>	<input type="checkbox"/> krajowa	<input type="checkbox"/> gminna	
	<input checked="" type="checkbox"/> wojewódzka	<input type="checkbox"/> ekspresowa	
	<input type="checkbox"/> powiatowa	<input type="checkbox"/> autostrada	
<b>ADRESY MIEJSCA WYKONYWANIA POMIARU</b>	ul. Nroclawska 8, Toruń		
<b>NAZWA I ADRES ZARZĄDZAJĄCEGO OBIEKTEM EMITUJĄCYM HAŁAS</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław		
<b>METODA POMIARÓW</b>		<input checked="" type="checkbox"/> metoda ciągła	
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. nr 140 poz. 824)		<input type="checkbox"/> metoda próbkowania	
		<input type="checkbox"/> metoda pomiaru zdarzeń	
<b>CHARAKTERYSTYKA TERENU</b>			
<b>UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>	teren płaski		
<b>POWIERZCHNIA TERENU</b>	asfalt/trawista, pojedyncze drzewa		
<b>ZABUDOWA</b>	mieszkalniowo-usługowa		
<b>OBIEKTY ODBIJAJĄCE FALE AKUSTYCZNE W OTOCZENIU ŹRÓDŁA I PUNKTU POMIAROWEGO</b>	-		
<b>LOKALIZACJA MIEJSC WYKONYWANIA POMIARÓW</b>			
<b>OZNACZENIE PUNKTU</b>	02257		
<b>NUMER FABRYCZNY MIERNIKA</b>	4408		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ŹRÓDŁA HAŁASU [m]</b>	4		
<b>ODLEGŁOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO OD ELEWACJI BUDYNKU [m]</b>	0,5		
<b>SZEROKOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	50° 59' 42,38" N		
<b>DŁUGOŚĆ GEOGRAFICZNA (W UKŁADZIE '92 LUB GPS)</b>	17° 04' 07,10" E		
<b>WZGLĘDNA WYSOKOŚĆ PUNKTU POMIAROWEGO NAD POZIOMEM TERENU [m]</b>	1,5		
<b>DŁUGOŚĆ ODCINKA JEDNORODNEGO PRZY KTÓRYM WYKONYWANO POMIARY [m]</b>	500		
<b>KILOMETRAŻ</b>	11+095		
<b>PARAMETRY TRASY</b>			
<b>SZEROKOŚĆ PASA RUCHU [m]</b>	3		
<b>LICZBA PASÓW RUCHU PRZY KTÓRYCH WYKONYWANO POMIAR</b>	2x1		
<b>SZEROKOŚĆ PASA DZIELĄCEGO [m]</b>	-		
<b>POCHYLENIE NIWELETY [%]</b>	0,4		
<b>STAN JEZDNI (OPISOWO)</b>	dobry		
<b>POŁOŻENIE TRASY</b>	w przodzie terenu		
<b>RODZAJ RUCHU *</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> płynny	<input type="checkbox"/> przerywany	<input type="checkbox"/> korki	<input type="checkbox"/> stabilny
			<input type="checkbox"/> niestabilny

PARAMETRY ZABUDOWY W OTOCZENIU ŹRÓDŁA HAŁASU				
OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU	PO STRONIE WYKONYWANIA POMIARÓW	PO STRONIE PRZECIWNEJ		
RODZAJ ZABUDOWY	mieszkalniowo - usługowa	mieszkalniowo - usługowa		
ODLEGŁOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY OD DROGI [m]	6	6		
WYSOKOŚĆ PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY	11 kondygnacje	11 kondygnacje		
LICZBA OBIEKTÓW (BUDYNKÓW) BEZPOŚREDNIO EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	4	2		
SZACUNKOWA LICZBA MIESZKAŃCÓW EKSPONOWANYCH NA HAŁAS	10	5		
PARAMETRY METEOROLOGICZNE				
WARTOŚCI MIERZONE	WARTOŚĆ MAKSYMALNA	WARTOŚĆ MINIMALNA	WARTOŚĆ ŚREDNIA	
WIATR PRĘDKOŚĆ [m/s] KIERUNEK (SKĄD)	0, polubimowy	0	0,0	
TEMPERATURA OTOCZENIA [°C]	7,8	-0,3	2,6	
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA [%]	94	67	85	
CIŚNIENIE ATMOSFERYCZNE [hPa]	996	993	994	
STAN POGODY W OKRESIE WYKONYWANIA POMIARU	pochmurne			
UWAGI	-			
DATA PRZEPROWADZENIA POMIARÓW				
	data	godzina		
DATA ROZPOCZĘCIA POMIARÓW	8.11.2016	12:00		
DATA ZAKOŃCZENIA POMIARÓW	9.11.2016	12:00		
SZKIC POLIGONU BADAŃ:				
INFORMACJE O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM				
Punkt	Pora	Wartość poziomu dopuszczalnego [dB]	Źródło informacji	Zagospodarowanie terenu (rodzaj zabudowy)
	dzień	65	ul. Wita nr XII/79/2003	mieszkalniowo - usługowa
	noc	56	kolcy Gminy Zorawina	
	dzień		z dn. 23 września 2003	
	noc			

STOSOWANA APARATURA *			
<input type="checkbox"/>	Nr kodowy	Nazwa	
<input type="checkbox"/>	WPB-28	Anemometr AM-4203	
<input type="checkbox"/>	WPB-31	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 3576	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-32	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4408	
<input type="checkbox"/>	WPB-33	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4004	
<input type="checkbox"/>	WPB-34	Analizator akustyczny SVAN 945 nr 4015	
<input type="checkbox"/>	WPB-35	Analizator akustyczny SVAN 948 nr 6946	
<input type="checkbox"/>	WPB-36	Kalibrator akustyczny SV30 nr 3853	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-58	Zestaw GPS	
<input type="checkbox"/>	WPB-60	Kalibrator akustyczny NC-74 nr 34472868	
<input type="checkbox"/>	WPB-123	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3013	
<input type="checkbox"/>	WPB-124	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 3012	
<input type="checkbox"/>	WPB-125	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 8037	
<input type="checkbox"/>	WPB-126	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue 9065	
<input type="checkbox"/>	WPB-133	Analizator akustyczny SON-50 nr 545	
<input type="checkbox"/>	WPB-134	Analizator akustyczny SON-50 nr 544	
<input type="checkbox"/>	WPB-168	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 6403	
<input type="checkbox"/>	WPB-169	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 11979	
<input type="checkbox"/>	WPB-170	Analizator akustyczny SVAN 945A nr 8656	
<input type="checkbox"/>	WPB-172	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 324/10	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-173	Kalibrator akustyczny KA-50 nr 326/10	
<input type="checkbox"/>	WPB-179	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21151	
<input type="checkbox"/>	WPB-180	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21154	
<input type="checkbox"/>	WPB-181	Analizator akustyczny SVAN 955 nr 21155	
<input type="checkbox"/>	WPB-182	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A004	
<input checked="" type="checkbox"/>	WPB-183	Stacja meteorologiczna Davis Vantage Vue A010	
<b>POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO SYGNAŁU WYTWARZANEGO PRZEZ KALIBRATOR (zgodnie ze świadectwem wzorcowania)*</b>			
typ kalibratora/numer fabryczny:	KA-50/ 326/10		
Nr świadectwa wzorcowania:	2439/K/2016		
Lp [dB]	94,04		
* wpisać przed pomiarem			
<b>WYNIKI KALIBRACJI I SPRAWDZENIA</b>			
Analizator - numer fabryczny	4408	kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
		Lp = 94 C = -0,3	94,04
Analizator - numer fabryczny		kalibracja przed pomiarem [dB]	sprawdzenie po pomiarze [dB]
<b>USTAWIENIA ANALIZATORA AKUSTYCZNEGO</b>			
STAŁA CZASOWA	FAST	ZAKRES POMIAROWY	125 dB
KRZYWA KOREKCYJNA	A	CHARAKTERYSTYKA MIKROFONU	WŚCIEPIKIERUNKOWA
ZESPÓŁ POMIAROWY:	OBECNOŚĆ KLIENТА*	KLIENТ NIE ZGŁASZA ZASTRZEŻEŃ/UWAGI	
Prof. Niechaj Prof. Mika	TAK/NIE	(podpis klienta)	
<b>ZAŁĄCZNIKI *</b>			
<input type="checkbox"/> Z-1/Form.6/03 PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Z-4/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-7/Form.6/03 PLB	
<input type="checkbox"/> Z-2/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-5/Form.6/03 PLB		
<input checked="" type="checkbox"/> Z-3/Form.6/03 PLB	<input type="checkbox"/> Z-6/Form.6/03 PLB		

\* zaznaczyć właściwe







Godzina pomiaru	<del>Ciepłocie</del> Metoda radarowa		<del>Leżak</del> Metoda manualna	
	L Prędkość: s. osobowe [km/h]	P Prędkość: s. ciężkie [km/h]	L Czas przelotu: s. osobowe [s]	P Czas przelotu: s. ciężarowe [s]
0800-0900	4,34 4,60 3,21 4,65 5,37	8,54 7,68 6,43 6,87 7,71	4,34 4,30 5,58 7,73 4,45 7,37 6,91 2,53 7,41 6,53	4,36 5,64 6,77 6,46 3,87 8,05 7,17 6,73 6,56 5,45
0900-1000	6,54 7,98 3,34 5,76 8,85	7,61 5,93 7,74 6,15 7,43	<del>4,42</del> 3,23 6,42 <del>6,57</del> 7,21 8,57 5,19 4,16 6,23 7,34 5,46	<del>0,8</del> 8,05 4,23 7,74 3,35 6,48 6,56 3,47 6,65 8,58 5,17
1000-1100	7,24 5,98 6,66 6,96 6,71	7,90 5,37 8,72 7,49 5,87	7,75 6,92 6,25 2,84 8,83 4,38 7,72 6,41 3,53 4,48	6,46 5,54 3,20 5,58 6,64 5,42 5,36 2,66 5,34 5,20
1100-1200	6,15 6,14 7,17 7,33 7,57	6,11 5,48 5,55 6,11 8,06	7,24 5,05 8,23 6,25 5,33 5,71 5,52 6,65 6,05 4,58	3,78 5,76 4,35 5,87 5,28 5,26 4,41 5,83 6,08 5,38
1200-1300	6:31 6:74 5:85 7:69 8:48	5:57 7:40 6:52 5:73 6:15	8:26 6:45 5:68 8:37 5:85 4:30 7:55 5:27 3:43 4:66	7:48 7:24 6:18 6:32 5:03 3:72 4:58 4:40 5:29 5:54
1300-1400	5:23 7:85 5:98 7:76 6:43	6:26 8:44 5:50 7:78 6:33	8:44 3:81 5:36 6:35 6:24 8:85 4:97 8:64 2:43 5:23	6:35 7:07 5:64 6:21 5:65 7:44 5:37 4:24 6:87 4:23
1400-1500	7:44 6:20 5:36 6:27 6:75	6:10 6:55 6:43 5:97 6:27	5:85 2:38 7:66 8:30 3:72 4:12 7:61 8:93 5:46 3:53	8:25 7:50 7:63 8:68 6:18 2:82 4:54 3:77 2:93 3:47
1500-1600	8:30 6:85 7:14 7:45 5:67	7:21 6:38 3:56 5:23 8:85	5:83 4:13 7:10 8:68 7:58 7:13 5:54 3:82 6:20 5:04	7:64 2:72 5:45 6:34 8:62 5:48 3:81 7:33 4:67 2:55
1600-1700	7:34 6:52 6:64 6:97	3:83 5:32 7:58 8:46 6:51	2:46 8:22 6:98 7:76 3:53 5:62 4:40 8:14 6:85 3:87	2:83 5:61 8:75 6:26 3:04 5:12 6:50 3:34 7:27 8:83
1700-1800	6:31 6:74 6:21 5:85 5:37	6:43 5:24 4:15 7:58 5:91 8:63	8:10 8:24 6:80 4:55 3:34 9:47 6:56 7:78 5:03 2:88	3:33 3:13 5:13 2:68 8:03 7:45 3:26 5:57 7:16 4:94
1800-1900	7:37 8:56 5:65 7:43 6:48	6:85 8:58 6:33 6:30 6:52	6:76 5:41 5:66 4:37 2:80 7:84 5:12 3:56 8:08 4:25	6:54 5:42 3:61 4:25 6:31 2:82 3:49 4:17 2:95 8:78
1900-2000	6:58 7:64 7:14 8:30	7:25 6:74 5:83 7:85 6:46	5:43 7:51 4:58 2:92 3:34 3:75 5:68 2:57 7:31 6:34	5:74 4:15 3:40 4:38 9:27 7:68 7:33 2:51 6:85 5:72
2000-2100	6:86 5:93 6:76	5:58 5:77 7:41 6:72	8:71 6:71 3:29 7:23 4:13 3:58 7:76 7:68 3:81 4:95	5:53 7:05 2:37 3:41 8:10 4:83 4:80 6:85 6:74 6:43
2100-2200	5:20 8:83 6:53 6:34 8:67	6:43 5:95 6:13 8:46	7:53 3:18 5:27 7:18 2:80 4:43 3:64 6:21 4:55 7:37	3:19 5:47 4:46 6:08 5:73 5:21 5:36 4:83 3:24 4:98
2200-2300	4:58 7:60 5:83 7:64	4:12 5:71 6:01	7:33 6:13 4:58 6:64 2:83 6:27 3:54 3:47 5:30 8:84	2:70 3:25 5:63 4:94 3:50 4:85 7:83 5:14 2:78 3:68
2300-2400	5:58 5:40 7:40	5:23 6:44 5:34	8:14 4:30 3:73 4:56 2:98 6:23 5:31 6:43 4:52 6:77	3:74 5:43 3:24 4:28 3:27 7:93 2:60 3:42 5:30 5:62
2400-0100	4:85 5:47 7:12	5:84 5:47	2:49 5:24 4:35 2:86 3:70 7:84 6:21	4:65 5:21 5:83 6:19 3:81 5:46 2:88
0100-0200	6:34 5:27 4:77	4:92 5:63	6:21 3:47 4:87	4:80 3:72 5:45 3:37 6:20
0200-0300	6,54 5,24	3,34 5,81 6,29	4,45 5,05 4,35 5,47	5,18 4,57 3,24 5,36 5,69 6,20 4,42
0300-0400	5,55	5,31 6,48 7,76	4,38 4,79 5,08 5,64 6,88 2,63	5,91 4,24 6,36 4,50 8,73 3,85 4,44
0400-0500	5,85	6,26 8,30 5,38 4,23	3,12 8,03 2,96 5,71 5,45 6,07 7,34 6,16 3,23 4,87	6,51 5,46 4,11 3,87 6,22 2,94 5,83 6,17 5,73 4,78
0500-0600	6,44 6,10 6,50 6,41 8,13	6,81 7,34 6,44 5,54 7,20	6,45 5,30 4,43 3,46 7,06 2,75 5,32 2,58 8,17 4,54	5,67 5,53 5,17 4,88 4,24 5,85 3,91 6,10 4,34 5,18
0600-0700	6,53 8,51 6,58 5,97 7,13	6,56 5,78 5,97 6,64 8,64	6,26 8,11 7,58 5,74 6,35 2,67 3,53 6,23 5,41 7,45	7,10 5,34 7,23 6,67 4,41 3,23 3,23 3,40 2,78 5,40
0700-0800	6,64 8,18 7,53 7,55 6,70	8,28 6,46 7,06 6,42 4,71	3,19 5,38 2,56 6,17 8,24 5,58 3,32 8,41 6,65 7,25	5,64 6,37 7,51 5,39 6,53 4,79 5,18 3,37 6,46 7,42
Długość odcinka bazowego (długość odcinka, na którym prowadzono badania prędkości)*				90
UWAGI				

\*dotyczy metody manualnej

